



UTBORD.RU



ЛОДКИ 

МОТОРЫ   

ЭЛЕКТРОСТАНЦИИ 

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА

МОСКВА 2009



О Компании	1
1.1 Двигатели	2
1.1.1 Бензиновые	2
1.1.2 Дизельные	4
1.2 Электрогенераторы	5
1.2.1 Бензиновые	5
1.2.2 Дизельные электростанции	9
1.3. Мотопомпы	10
2. Подвесные лодочные моторы.	11
2.1. Sail	12
2.1.1. 2-х тактные	12
2.1.2. 4-х тактные	13
2.2. Парус	14
2.2.1. 2-х тактные	14
2.2.2. 4-х тактные	15
3. Лодочные моторы Салют	16
4. Надувные лодки ПВХ ПАРУС	17
4.1. Лодки с полом из водостойкой фанеры.	18
4.2. Лодки с алюминиевым полом	19
4.3. Лодки с надувным полом	20
4.4. RIB	20
4.5. V-образное дно	21
5. Лодки с полом из Слани	21
5.1 Лодки с навесным транцем	22
6. Аксессуары	23
7. Альтернативные источники Энергии	24



Сегодня на российском рынке подвесных лодочных моторов, надувных моторных лодок и бензогенераторов существует большое количество разнообразных моделей. Но вся эта продукция японских и американских производителей находится в высокой ценовой категории. Тем более что не все потребители готовы платить за Бренд. Альтернативой иностранным производителям служат отечественные и Б/У агрегаты и моторы, но они проигрывают по потребительским качествам (устаревшая конструкция/небольшой ресурс).

Наша компания «Outbord.ru» представляет вашему вниманию 3-е решение – это продажа бензогенераторов, двигателей для мотоблоков, надувных моторных лодок и др. механизмов под зарекомендованными брендами Ruslight, Sail и Парус. Продукция бренда Sail - это китайские лодочные моторы. Конструкция, технология и материалы идентичны японским аналогам. Следовательно и запасные части соответствуют оригиналу, ну а цены намного ниже. Поэтому наша компания «Outbord.ru» активно продвигает на рынок и занимается продажей китайских лодочных моторов марки Sail и моторов под маркой Парус, а также продажей бензогенераторов Ruslight и пожарных мотопомп.

Подход к выбору моделей, производителей в нашей компании – это поиск оптимального соотношения цены и качества. Моторы для лодок Sail имеют низкую стоимость, но вместе с тем отвечают требованиям потребителей по качественным характеристикам.

Испытания в реальных условиях и полное сопровождение сборки агрегатов и моторов даёт нам возможность предоставлять гарантию и предлагать потребителю действительно качественный товар.

Мы специализируемся на продажах надувных лодок следующих 4-х типов: надувные моторные лодки ПВХ с надувным полом, с алюминиевым полом, с полом из фанеры, с V-образным полом. Хотя эти лодки мы и называем «надувные моторные лодки», естественно, ими можно пользоваться и без мотора.

Также одно из широких направлений нашей деятельности - продажа бензогенераторов Ruslight. Приобретая электростанцию фирмы Ruslight, вы получаете удобный и компактный, запасной источник электроснабжения.

Мы всегда готовы дать полную консультацию и ответить на все вопросы. В нашем коллективе работают высококвалифицированные специалисты имеющие большой опыт работы с подобной продукцией. В то же время мы сами являемся фанатами техники и рады пообщаться, посоветовать и прислушаться к мнению каждого нашего клиента.

С уважением, компания «Outbord.ru»





Двигатели RUSLIGHT 1P-64FV, 168F1/2-2, 168F-2, 173F, 173FR

Функциональные и конструктивные особенности бензиновых двигателей RUSLIGHT.

Бензиновые двигатели RUSLIGHT представляют собой четырехтактные одноцилиндровые двигатели с верхним расположением клапанов (OHV), гильзованные для увеличения моторесурса, с электронным зажиганием и принудительным воздушным охлаждением. Двигатели RUSLIGHT экономичны – расход топлива большинства из них составляет около 275 грамм топлива на лошадиную силу в час. Все двигатели оснащены бензобаками, топливными и воздушными фильтрами многоразового использования и готовы к автономной работе. Двигатели с горизонтальным расположением выходного вала имеют систему аварийной остановки при недостаточном уровне масла в картере. Конструктивно двигатели RUSLIGHT являются аналогами двигателей HONDA.

Двигатель RUSLIGHT 173F



Двигатель RUSLIGHT 168F1/2



Двигатель RUSLIGHT 1P-64FV



Модель	1P-64FV	168F1/2-2	168F-2	173F	173FR
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	135	196	196	242	242
Мощность max., л.с./ об.мин	4,7 / 3600	6,5 / 3600	6,5 / 3600	8 / 3600	8 / 3600
Система зажигания	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)
Ёмкость топливного бака, л	2,5	3,6	3,6	6	6
Объем масла в картере, л	0,4	0,6	0,6	1,1	1,1
Запуск	ручной	ручной	ручной	ручной	ручной
Вес, кг	12	17	16	25	28
Габариты, мм	415x345x350	440x335x396	313x376x335	313x410x430	380x430x450
Размер вала (длина/ диаметр), мм.	60 / 22	50 / 20	50 / 20	60 / 25	50 / 25
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92

Двигатели RUSLIGHT 177F, 177FDR, 182F, 188F, 188FD, 188FDR, 190F/190FD

Двигатель RUSLIGHT 177F и двигатель RUSLIGHT 177FDR могут применяться в производстве минитракторов, газонокосилок, мотокультиваторов, генераторов и любых других машин малой механизации. Двигатель полностью готов к работе: имеет воздушный фильтр, регулировку газа, глушитель, рычаг управления заслонкой карбюратора для холодного пуска.

Модель	177F	177FDR
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	270	270
Мощность max., л.с./ об.мин	9 / 3600	9 / 3600
Крутящий момент max., Nxm./ об/мин	19,1 / 2500	19,1/2500 на валу двигателя и 38,2/1250 об/мин на выходном валу редуктора
Система зажигания	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)
Ёмкость топливного бака, л	6	6
Объем масла в картере, л	1,1	1,1
Запуск	ручной	Ручной /электрический
Вес, кг	31	36
Габариты, мм	405x450x443	405x450x443
Размер вала (длина/ диаметр), мм.	60 / 25	60 / 22
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92

Двигатель RUSLIGHT 177F



Двигатель RUSLIGHT 188F



Двигатель RUSLIGHT 190F может применяться в производстве небольших станков, электростанций, вспомогательного строительного оборудования, насосов, снегоходов и снегоуборщиков, квадроциклов.

Двигатель RUSLIGHT 188FDR



Модель	182F	188F	188FD	188FDR	190F / 190FD
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	337	389	389	389	407
Мощность max., л.с./ об.мин	11 / 3600	13 / 3600	13 / 3600	13 / 3600	14 / 3600
Крутящий момент max., Nxm./ об/мин	23,5 / 2500	26,5 / 2500	26,5 / 2500	26,5/2500 на валу двигателя и 53/1250 об/мин на выходном валу редуктора	27,5 / 2500
Система зажигания	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)
Ёмкость топливного бака, л	6,5	6,5	6,5	6,5	6,5
Объем масла в картере, л	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Запуск	ручной	ручной	Ручной/ электрический	Ручной/ электрический	Ручной
Вес, кг	31	31	35	38	31
Габариты, мм	380x430x410	445x445x450	445x445x450	445x445x450	450x445x445
Размер вала (длина/диаметр), мм.	60 / 25	60 / 25	60 / 25	60 / 25	60 / 25
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92



Двигатели RUSLIGHT 170F, 178F

Функциональные и конструктивные особенности дизельных двигателей RUSLIGHT

Дизельные двигатели RUSLIGHT представляют собой четырехтактные одноцилиндровые двигатели с верхним расположением клапанов (OHV), чугунной гильзой, клапанами из жаропрочного сплава, автоматом регулировки оборотов и принудительным воздушным охлаждением. Дизельные двигатели RUSLIGHT экономичны – расход топлива составляет 220 грамм топлива на лошадиную силу в час. Все двигатели оснащены бензобаками, топливным и двойным воздушным фильтрами, имеют цилиндрический выходной вал со шпонкой и систему аварийной остановки при недостаточном уровне масла в картере. Конструктивно двигатели RUSLIGHT являются аналогами двигателей YANMAR.

Двигатель RUSLIGHT 170F

Двигатель RUSLIGHT 170F применяется в качестве привода для мелкой строительной техники и небольших электростанций.



Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	211
Мощность max., л.с./ об.мин	4,2 / 3600
Ёмкость топливного бака, л	2,5
Объем масла в картере, л	0,75
Запуск	Ручной/электрический
Вес, кг	27
Габариты, мм	420x360x460
Топливо	Дизельное

Двигатель RUSLIGHT 178F

Двигатель RUSLIGHT 178F подходит для виброплит, электростанций, компрессоров, мотопомп, насосов, мотоблоков и мотокультиваторов.



Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	296
Мощность max., л.с./ об.мин	5,4 / 3600
Ёмкость топливного бака, л	3,5
Объем масла в картере, л	1,1
Запуск	Ручной
Вес, кг	33
Габариты, мм	420x380x450
Топливо	Дизельное



Продукция под маркой RUSLIGHT известна по всей России. Это и автономные бензиновые электростанции RUSLIGHT, дизельные генераторы RUSLIGHT, сварочные генераторы RUSLIGHT. Мы прекрасно понимаем, что при выборе таких важных и недешевых товаров наши клиенты прежде всего обращают внимание на качество и надежность, поэтому мы делаем все возможное, чтобы товары, купленные у нас служили как можно дольше.

При этом мы всегда готовы осуществить гарантийное и послегарантийное обслуживание. Все, что вам нужно сделать, это позвонить нам или приехать в сервисный центр.

Все электростанции RUSLIGHT поставляются готовыми к использованию. Необходимо только залить масло, бензин, вставить вилку в розетку, завести генератор (для генераторов с электростартером аккумулятор уже установлен заранее, нужно только подсоединить два провода) и электричество в вашем распоряжении!



Инверторные электростанции RUSLIGHT IN 800i, IN1800i, IN2500

Инверторная электростанция RUSLIGHT IN 800i пригодится вам на пикнике, при выездах на рыбалку и охоту. Малый вес и экономичность, бесшумная работа делают ее незаменимой в полевых условиях.

Встроенный инвертор позволяет подключать к этой станции сложные электронные устройства (ноутбуки, зарядные устройства).

RUSLIGHT IN800i



Модель	IN 800i	IN1800i	IN2500
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый
Объем, см. куб.	38	80	118
Выходная мощность ном/макс. кВт	0,75/0,85	1,5/2,0	2/2,5
Система зажигания	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)	Транзисторная (TCI)
Ёмкость топливного бака, л	1.6	2.4	3.5
Объем масла в картере, л	0.15	0.30	0.48
Запуск	Ручной	Ручной	Ручной
Вес, кг	13	18	25
Габариты, мм	445x235x370	538x285x446	537x289x446
Уровень шума dBA	35	40	45
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30

Электростанции RUSLIGHT FL950, FL1100

Электростанция RUSLIGHT FL950QX оснащена 2-х тактным двигателем имеет выход на зарядку 12v. Бюджетный вариант мобильной электростанции, доступный каждому.

RUSLIGHT FL950



RUSLIGHT FL1100



Модель	FL950	FL1100
Мощность, кВт (номин./макс.)	0,65/0,85	0.75/1.0
Выходное напряжение, В	220	220
Сила тока, А	3.8	4
Номинальная частота, Гц	50	50
Габариты, мм	445x235x370	380x330x330
Вес, кг	20	20
Двигатель		
Объем, см. куб.	63	70
Мощность Max., л.с./об/мин	1,3/3600	2/3600
Расход топлива, л/час	0,7	0,8
Ёмкость топливного бака, л	4,2	4,2
Длительность работы, ч	6	5.2
Запуск	Ручной	Ручной
Звуковое давление, дБ/7м	67	67
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	Любое двухтактное масло стандарта TC-III, TCW-III.	Любое двухтактное масло стандарта TC-III, TCW-III.
Соотношение бензина и масла в топливной смеси	1 : 50	1 : 50
Дополнительное оборудование		
Вольтметр	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Дополнительный выход на 12 В	ЕСТЬ	ЕСТЬ

Электростанции RUSLIGHT FL1800, FL2500, FL2500QX

Генератор RUSLIGHT FL1800, FL2500, FL2500QX – это однофазная электростанция с возможностью подключения большинства бытовых приборов и бытовых инструментов средней мощности, таких как холодильник, телевизор, дрель или использовать для освещения небольшого загородного дома.

RUSLIGHT FL1800



RUSLIGHT FL2500QX



Модель	FL1800	FL2500	FL2500QX
Мощность, кВт (макс./ном.)	1,5/1,3	2/2,2	2/2,2
Выходное напряжение, В	220	220	220
Сила тока, А	7	9,6	9,6
Номинальная частота, Гц	50	50	50
Габариты, мм	640x490x490	640x490x490	640x490x490
Вес, кг	33	38	40
Двигатель	160F	168F	168F
Объем, см. куб.	118	196	196
Мощность Max., л.с./об/мин	4/3600	6,5/3600	6,5/3600
Расход топлива, л/час	0,92	1,1	1,1
Ёмкость топливного бака, л	10	15	15
Объем масла в картере, л	0,6	0,6	0,6
Длительность работы, ч	11	13	13
Запуск	Ручной	Ручной	Электрический/Ручной
Звуковое давление, дБ/7м	67	67	67
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30
Дополнительное оборудование			
Система защиты по уровню масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Рама с антивибрационными подушками	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Вольтметр	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Дополнительный выход на 12 В	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ



UTBORD.RU

Бензиновые электростанции RUSLIGHT

Электростанции RUSLIGHT FL3800, FL3800QX, FL5000QX, FL6500QX, FL7500QX



Генератор RUSLIGHT FL7500 QX – это однофазная электростанция с электростартером, одна из самых мощных бензоэлектростанций RUSLIGHT, способная справиться практически с любой проблемой бытового или аварийного электроснабжения и малого строительства.



Генератор RUSLIGHT FL3800 – это однофазная электростанция, которая благодаря мощности, которую она может выдавать, справится с автономным электроснабжением обычной дачи или станет хорошим подспорьем при ее строительстве.

Модель	FL3800	FL3800QX	FL5000QX	FL6500QX	FL7500QX
Мощность, кВт (ном./макс.)	2,8/3,1	2,8/3,1	4/4.5	5/ 5,5	6,2/6,5
Выходное напряжение, В	220	220	220	220	220
Сила тока, А	13	13	20	25	25
Номинальная частота, Гц	50	50	50	50	50
Габариты, мм	730x570x590	730x570x590	730x570x590	730x570x590	730x570x590
Вес, кг	69	69	79	83	83
Двигатель	173F	173F	182F	188F	190F
Объем, см. куб.	242	242	337	389	389
Мощность Max., л.с./об/мин	8/3600	8/3600	11/3600	13/3600	13/3600
Расход топлива, л/час	1,7	1,7	2.1	2,4	2.5
Ёмкость топливного бака, л	25	25	25	25	25
Объем масла в картере, л	1,1	1,1	1,1	1,1	1,1
Длительность работы, ч	14	14	12	10	10
Запуск	Ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной
Звуковое давление, дБ/7м	67	67	69	72	79
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30	SAE 10W30
Дополнительное оборудование					
Система защиты по уровню масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Рама с антивибрационными подушками	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Защита от замыкания	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Вольтметр	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Дополнительный выход на 12 В	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Две розетки для подключения нагрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ

Дизельные электростанции RUSLIGHT 3GF-ME, 5GF-ME, 5GF-ME3, 5GF-MEW, 5GF-LDE



RUSLIGHT 5GF-ME



RUSLIGHT 5GF-LDE

Модель	3GF-ME	5GF-ME	5GF-ME3 (трехфазный)	5GF-MEW (со сваркой)	5GF-LDE (в закрытом кожухе)
Мощность, кВт (ном./макс.)	2,8/3,3	4,2/4,6	5,2/4,2	2,6/3,2	4,2/4,6
Выходное напряжение, В	220	220	380	220	220
Номинальная частота, Гц	50	50	60	50-190А, переменный	50
Габариты, мм	690x470x560	760x500x650	760x500x650	750x500x650	945x550x710
Вес, кг	69	90	105	108	165
Двигатель	178F	186F	186F	186F	186F
Объем, см. куб.	296	418	418	418	418
Мощность Max., л.с./об/мин	6/3600	13/3600	13/3600	13/3600	13/3600
Расход топлива, л/час	1,5	1,5	1,5	1,5	1,5
Ёмкость топливного бака, л	15	15	15	15	15
Объем масла в картере, л	1,1	1,65	1,65	1,65	1,65
Длительность работы, ч	10	10	10	10	10
Запуск	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический/ ручной	Электрический
Звуковое давление, дБ/7м	69	79	74	73	55
Топливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо	Дизтопливо
Дополнительное оборудование					
Система защиты по уровню масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Рама с антивибрационными подушками	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Защита от замыкания	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Вольтметр	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Автоматический выключатель системы защиты от перегрузки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Две розетки	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Дополнительный выход на 12 В	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ	ЕСТЬ



Мотопомпы RUSLIGHT P50KB-2, P80KB-3, P40HB-1.5H, P100KB-4

Мотопомпы RUSLIGHT известны по всей России.

Прекрасное качество сборки и простота использования гарантируют замечательные эксплуатационные качества мотопомп RUSLIGHT, даже после многих лет использования в тяжелых условиях. Превосходная простота, производительность и цена - отличительные качества мотопомп RUSLIGHT.

Мотопомпы RUSLIGHT P50KB-2, P80KB-3 – это бытовые помпы небольшой производительности. Применяется для откачки слабозагрязненной или чистой воды из небольших водоемов и для пожаротушения.



Мотопомпа RUSLIGHT P100KB-4 – это достаточно мощная помпа для перекачки слабозагрязненной или чистой воды из котлованов, озер, пожарных водоемов и колодцев. Используется в системах аварийного водоснабжения и для тушения пожаров.



Мотопомпа RUSLIGHT P40HB-1.5H – это пожарная помпа высокого давления производительностью до 33 куб.м в час при максимальной высоте подъема. Предназначена для пожаротушения.

Модель	P50KB-2	P80KB-3
Производительность, м.куб./час	36	60
Высота подъема, м	26	28
Глубина всасывания, м	8	8
Диаметр вх/вых, мм.	50 / 50	75 / 75
Допустимый размер частиц, мм.	0,8	0,8
Габариты, мм	470x310x410	530x360x410
Вес, кг	23	27
Двигатель	168F	168F
Объем, см. куб.	196	196
Мощность, л.с./об/мин	6,5/3600	6,5/3600
Ёмкость топливного бака, л	3,6	3,6
Запуск	ручной	ручной
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30
Дополнительное оборудование		
Система защиты по уровню уровня масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Антиударная рама	ЕСТЬ	ЕСТЬ
В комплекте 2 патрубков, хомуты, погружной фильтр		

Модель	P40HB-1.5H	P100KB-4
Производительность, м.куб./час	35	96
Высота подъема, м	55	16
Глубина всасывания, м	8	8
Диаметр вх/вых, мм.	40 / 25	75 / 75
Допустимый размер частиц, мм.	0,8	0,8
Габариты, мм	560x400x420	530x360x410
Вес, кг	29	35
Двигатель	168F-2	177F
Объем, см. куб.	196	270
Мощность, л.с./об/мин	6,5/3600	8/3600
Ёмкость топливного бака, л	3,6	3,6
Запуск	ручной	ручной
Топливо	Неэтилированный бензин АИ92	Неэтилированный бензин АИ92
Масло (рекомендованное)	SAE 10W30	SAE 10W30
Дополнительное оборудование		
Система защиты по уровню уровня масла	ЕСТЬ	ЕСТЬ
Антиударная рама	ЕСТЬ	ЕСТЬ
В комплекте 2 патрубков, хомуты, погружной фильтр		



Подвесные лодочные моторы SAIL

Лодочные подвесные моторы SAIL выпускаются китайской фирмой Suzhou Tiger Power Machine. Компания образована в 1996 году и занимается производством электрогенераторов. За это время успела зарекомендовать себя исключительно с положительной стороны. Производство лодочных моторов было освоено с 2003 года. Выпуск продукции производится на самом современном оборудовании от ведущих производителей. Лодочные моторы SAIL выпускаются более 2000 штук в месяц, и продаются более чем в 16 стран мира, включая США и страны ЕС.

Компания Outbord.ru является официальным дистрибьютором лодочных моторов Sail на территории РФ и Прибалтийских стран с 2005 года.



Двухтактные подвесные лодочные моторы SAIL ОТН 9.9, ОТН 15, ОТН 40

Двухтактные двигатели традиционно пользуются большим спросом на рынке подвесных лодочных моторов ввиду их лёгкого веса, малых размеров и простой конструкции при высокой эффективности работы. Двухтактные двигатели просты, компактны и приёмысты. Двигатель имеет впускной и выпускной каналы без клапанного механизма. Зажигание происходит при каждом обороте. В камере сгорания сжигается бензин, смешанный с маслом. Двухтактные лодочные моторы SAIL – НАИЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА среди подвесных лодочных моторов. Конструктивно повторяющие современные модели YAMAHA, моторы SAIL производятся с помощью наиболее надёжных и отработанных технологий, что позволило добиться оптимального соотношения вес/мощность. Простые в эксплуатации и обслуживании, моторы SAIL малого и среднего класса легко транспортировать и устанавливать.



Модель	ОТН 9.9S (L)	ОТН 15S (L)	ОТН 40L
Мощность л.с/кВт	9.9/7.3	15/11	40/29,4
Максимальные обороты	4500-5500	4500-5500	4500-5500
Тип двигателя	2-тактный, 2-цилиндровый	2-тактный, 2-цилиндровый	2-тактный, 2-цилиндровый
Объём см.куб.	246	246	703
Диаметр цилиндра/ход поршня мм.	56/50	56/50	80/70
Система запуска	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер
Система зажигания	CDI	CDI	CDI
Система охлаждения	водяное	водяное	водяное
Управление	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)
Передаточное отношение редуктора	2,08(27/13)	2,08(27/13)	2(26/13)
Объём/тип топливного бака л.	25 л./внешний	25 л./внешний	25 л./внешний
Габариты мм.	873x332x1040 (S), 1167(L)	873x332x1040(S),1167(L)	1073x442x1350
Вес кг.	36(S),37(L)	36(S),37(L)	73,6

Моторы мощностью 9.9 и 15 л.с. Оба мотора выполнены на одной базе и отличаются только топливной аппаратурой, в результате чего мотор мощностью 9.9 л.с. более экономичен, но имеет практически равный с большим собратом крутящий момент, а мотор 15 л.с. позволяет получить максимальную скорость. SAIL ОТН15 наиболее удачная и современная модель из ныне выпускаемых 15-сильных моторов. Это подтверждается ее большой популярностью. Данные модели моторов рекомендуется устанавливать на небольшие пластиковые глиссирующие лодки, возможна установка на водоизмещающие рыболовные лодки, но наиболее частый вариант их использования – установка на надувные лодки (длиной до 3.6 м). Рукоятка реверса на передней части мотора, имеющиеся регуляторы усилия поворота мотора и усилия поворота ручки «газа» делают использование данных моделей комфортными. Мотор имеет небольшой вес (36 кг), что позволяет обходиться с ним одному человеку. Моторы рассчитаны на лодки с высотой транца 381 мм(S) и 508 мм(L).

Четырёхтактные подвесные лодочные моторы SAIL F 9.9, F15, F4, F6, F8

Четырёхтактные лодочные моторы SAIL – НАИЛУЧШЕЕ СООТНОШЕНИЕ ЦЕНЫ И КАЧЕСТВА среди лодочных моторов. Аналоги современных моделей YAMAHA, эти моторы производятся с помощью самых современных технологий. Достоинством моторов SAIL является бесперебойная, тихая работа при очень эффективном расходе топлива и низком уровне выбросов, сочетающемся с простотой эксплуатации и лёгкостью транспортировки.



Модель	F 9.9 S (L)	F 15 S (L)	F 4	F 6	F 8
Мощность л.с/кВт	9,9/7,3	15/11	4/2,9	6/4,4	8/5,8
Максимальные обороты	4500-5500	4500-5500	4000-5500	4000-5500	4500-5500
Тип двигателя	4-тактный, 2-цилиндровый	4-тактный, 2-цилиндровый	4-тактный, 1-цилиндровый	4-тактный, 2-цилиндровый	4-тактный, 2-цилиндровый
Объём см.куб.	323	323	112	197	197
Диаметр цилиндра/ход поршня мм.	59/59	59/59	59/41	56/40	56/40
Система запуска	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер
Система зажигания	TCI	TCI	TCI	TCI	TCI
Система охлаждения	водяное	водяное	водяное	водяное	водяное
Управление	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)	F-N-R (передний-нейтральный-задний)
Передаточное отношение редуктора	2,08 (27/13)	2,08(27/13)	2.08(27/13)	2.08(27/13)	2.08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	24	24	1,1	12	12
Габариты мм.	1000x427x1080 (S), 1027(L)	1000x427x1080 (S), 1027(L)	717x361x1029	927x350x998 (S), 1125(L)	927x350x998 (S), 1125(L)
Вес кг.	45(S),47(L)	45(S),47(L)	22	37(S),38.5(L)	37(S),38.5(L)

Теперь все достоинства 4-тактных двигателей стали доступны и владельцам самых малых моторов! SAIL F2.5S – одноцилиндровый четырёхтактный двигатель с ручным запуском и румпельным управлением.

Мощность л.с/кВт	2,5/1,8
Максимальные обороты	5250-5750
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объём см.куб.	72
Система запуска	ручной стартер
Система зажигания	TCI
Система охлаждения	водяное
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	0,9 л/встроенный
Габариты мм.	623x345x1021
Вес кг.	17



SAIL F2.5S



Лодочные моторы «Парус» 2.5, 2.6, 3.5, 4, 5, 6

Лодочные моторы «Парус» являются новинкой на российском рынке подвесных лодочных моторов. Они изготавливаются под контролем компании «Аутбординг.ру». Моторы «Парус» наилучшим образом подходят для условий России, как по конструкции, так и по цене.

Модель	Парус 2.5	Парус 2.6	Парус 3.5	Парус 4	Парус 5	Парус 6
Мощность л.с/кВт	2,5/1,8	2,6/1,9	3,5/2,5	4/2,9	5/3,6	6/4,4
Максимальные обороты	4000-5500	3800-5300	4200-5300	4200-5500	4200-5500	4200-5500
Тип двигателя	2-тактный, 1-цилиндровый	2-тактный, 1-цилиндровый	2-тактный, 1-цилиндровый	2-тактный, 1-цилиндровый	2-тактный, 1-цилиндровый	2-тактный, 1-цилиндровый
Объем см.куб.	41	50	75	102	102	102
Диаметр цилиндра/ход поршня мм.	40/32	42/36	47/43	55/43	55/43	55/43
Система запуска	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер	ручной стартер
Система зажигания	TCI	CDI	CDI	CDI	CDI	CDI
Система охлаждения	Водяное + Воздушное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное	Водяное
Управление	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель	ручное, румпель



Четырёхтактные подвесные лодочные моторы «Парус» F2.5, F4



Лодочный мотор ПАРУС F2.5

Тихий, маневренный мотор полностью копирует мотор Yamaha F2,5, который не представлен на рынке в России.



Лодочный мотор ПАРУС F4BMS

Для тех, кто хочет получить максимум от небольшой лодки грузоподъемностью до 400 кг. При необходимости к этому мотору можно подключить внешний бензобак.

Мощность л.с/кВт	2,5/1,8
Максимальные обороты	5250-5750
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объём см.куб.	72
Диаметр цилиндра/ход поршня мм	54/31,5
Система запуска	ручной стартер
Система зажигания	ТСИ
Система охлаждения	водяное
Управление	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N (передний-нейтральный)
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	0,9 л/встроенный
Габариты мм.	623x345x1021
Вес кг.	17

Мощность л.с/кВт	4/2,9
Максимальные обороты	4000-5500
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый
Объём см.куб.	112
Диаметр цилиндра/ход поршня мм	59/41
Система запуска	ручной стартер
Система зажигания	ТСИ
Система охлаждения	водяное
Управление	ручное, румпель
Передачи редуктора	F-N-R (передний-нейтральный-задний)
Передаточное отношение редуктора	2.08(27/13)
Объём/тип топливного бака л.	1,1
Габариты мм.	717x361x1029
Вес кг.	22

ТАКЖЕ В ЛИНЕЙКЕ 4-ТАКТНЫХ ЛОДОЧНЫХ МОТОРОВ ПАРУС ПРЕДСТАВЛЕНЫ МОДЕЛИ МОЩНОСТЬЮ 5 И 6 Л.С



С 2009 года компания Outbord.Ru является официальным дистрибьютором продукции ОАО «НФМЗ», производителя известных лодочных моторов САЛЮТ. Запасные части, старые и новые модели лодочных моторов марки САЛЮТ – все это теперь доступно в наших филиалах, магазинах и шоу-румах. В середине 2009 года ОАО «НФМЗ» и Компания Outbord.ru выпускают на рынок новую модель лодочного мотора Салют с четырехтактным двигателем, воздушным охлаждением и мощностью 5 л.с. на винте.



Модель САЛЮТ 2 Э возвращается на рынок с модернизированной системой зажигания и охлаждения.



Модель	Салют 2Э
Двигатель	
Тип	2-тактный, цилиндров - 1
Объем	45 см ³
Размеры цилиндра	38x40 мм
Макс. обороты	4000-5000
Макс. мощность	2 л.с.
Охлаждение	Водяное
Карбюратор	Зажигание электронное (бесконтактное)
Запуск	Ручной
Выхлоп	Над винтом в воду
Степень сжатия	7,8
Передача	3600 на стержне
Диаметр и шаг винта	140 x 118 мм
Топливный бак	2 л.
Высота транца	380 мм
Вес	11.5 кг

Надувные лодки из ПВХ ПАРУС

Лодки ПАРУС – достойная марка на отечественном рынке. В ассортименте есть транцевые лодки длиной от 2 до 7,5 метров с разными типами жестких пайолов и AIRDECK, сланевым дном, а также RIB и VIB.

При производстве лодок используется 5-слойный ПВХ материал, на который предоставляется 5-летняя гарантия, при производстве баллонов используется технология склейки встык с наложением шовных лент как снаружи, так и внутри изделия.

Пластифицирующие добавки делают материал эластичным и гибким, что немаловажно при складывании лодок. Материал устойчив к воздействию ультрафиолетовых лучей, соленой воды, грязи и моторных масел и сохраняет свои свойства при температурах от -30 до +60 градусов. Срок службы лодок ПАРУС от 10 до 20 лет.





UTBORD.RU

Лодки с пайолами из водостойкой фанеры

Лодки с пайолами из водостойкой фанеры

Модели с фанерными пайолами славятся прежде всего своей надежностью и долговечностью. В такой лодке вы будете чувствовать себя одинаково комфортно при длительном путешествии, на рыбалке, прогулке с друзьями. При любом скоростном режиме эта лодка поразит вас маневренностью, устойчивостью на воде и легкостью в управлении.

CD 290 камуфляж



CM 290



CD 230



Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъемность кг.	Вес снаряженной лодки кг.	Пассажиры
CD230	Водостойкая фанера и надувной киль	230	131	158	60	3+1	35	4	400	35	2
CD270	Водостойкая фанера и надувной киль	270	152	163	67	3+1	42	8	484	45	3+1
CD290	Водостойкая фанера и надувной киль	290	152	185	67	3+1	42	10	510	47	4
CD320	Водостойкая фанера и надувной киль	320	152	215	67	3+1	45	15	566	53	4+1
CD420	Водостойкая фанера и надувной киль	420	190	285	90	3+1	50	30	1087	91	7
CD470	Водостойкая фанера и надувной киль	470	190	330	90	4+1	50	40	1100	94	8
CM230	Водостойкая фанера и надувной киль	230	125	150	60	3+1	35	4	350	36	2
CM290	Водостойкая фанера и надувной киль	290	151	195	67	3+1	42	10	510	47	4
CM320	Водостойкая фанера и надувной киль	320	151	215	68	3+1	45	15	566	52	4+1
CM470	Водостойкая фанера и надувной киль	470	190	330	90	4+1	50	40	1100	94	8

Лодки с алюминиевым полом

Лодки с алюминиевым дном обладают меньшим весом по сравнению с лодками из морской фанеры. Алюминиевый пол не надо сушить, он легко моется, красив и долговечен. Для увеличения жесткости все лодки Парус с алюминиевыми полами и общей длиной более 3 метров имеют переднюю секцию из морской фанеры. Производство, примерка и подгонка каждого разборного алюминиевого пола к лодке «Парус» значительно уменьшает или вовсе исключает «хлябание» пола во время эксплуатации лодки.

CM 320



CM 420



CM 270



Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъемность кг.	Вес снаряженной лодки кг.	Пассажиры
CD270	Алюминиевый с надувным килём	270	152	163	67	3+1	42	8	484	46	3+1
CD290	Алюминиевый с надувным килём	290	152	185	67	3+1	42	10	510	50	4
CD320	Алюминиевый с надувным килём	320	152	215	67	3+1	45	15	566	54	4+1
CD360	Алюминиевый с надувным килём	360	170	250	80	3+1	45	25	686	68	4+1
CD420	Алюминиевый с надувным килём	420	190	285	90	3+1	50	30	1087	88	7
CM270	Алюминиевый с надувным килём	270	152	196	67	3+1	42	8	484	45	3
CM290	Алюминиевый с надувным килём	290	152	195	68	3+1	42	10	510	48	4
CM320	Алюминиевый с надувным килём	320	152	215	68	3+1	45	15	566	52	5
CM420	Алюминиевый с надувным килём	420	190	285	90	3+1	50	30	1087	88	7

Цвета – светло-серый, светло-серый с синими конусами и синей вставкой в носу и камуфлированный.



Лодки с надувным полом

Лодки ПАРУС с надувным дном весят гораздо меньше, чем лодки с жестким полом. А если вам приходится часто перевозить лодку, то вы сэкономите немало сил и времени на сборке-разборке. В лодках с надувными полами не требуется стыковки элементов, достаточно только накачать все секции. Благодаря компактности полов все элементы лодки упаковываются в одну сумку.

CD 230

CM 230



CD 320



Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъемность кг.	Вес снаряженной лодки кг.	Пассажиры
CD230	Надувной с надувным килем	230	131	158	60	3+1	35	4	400	30	2
CD290	Надувной с надувным килем	290	152	185	67	3+1	42	10	510	40	4
CD320	Надувной с надувным килем	320	152	215	67	3+1	45	15	566	42	4+1
CM230	Надувной с надувным килем	230	125	150	60	3+1	35	4	350	31	2
CM290	Надувной с надувным килем	290	151	195	68	3+1	42	10	510	38	4
CM320	Надувной с надувным килем	320	152	215	68	3+1	45	15	566	43	4+1

Надувные лодки изготовлены из пятислойного ПВХ плотностью 1100 г/кв.м. с специальным покрытием, предохраняющим материал от ультрафиолетовых лучей. Применяемые технологии позволяют нам гарантировать владельцу долгий срок службы лодки. Надувной пайол этой лодки изготовлен из армированного ПВХ высокой прочности. Дно лодки сделано из ПВХ плотностью 1300 г/кв.м., оно дополнительно усилено кильгардом для долговечности. Небольшие лодки идеально подходят для рыбаков, ценящих небольшой вес, а следовательно, удобную транспортировку лодок к водоёму, особенно, труднодоступному.

Лодки с V-образным надувным дном высокого давления

Надувные лодки ПАРУС серии VIB с V-образным надувным дном изготовлены из пятислойного ПВХ плотностью 1100 г/кв.м. со специальным покрытием, предохраняющим материал от ультрафиолетовых лучей. Особенностью конструкции лодок этого типа является V-образное надувное дно. Накачивать такое дно рекомендуется до давления 0,80 бар для достижения максимальной жёсткости. Такая конструкция сочетает в себе малый вес и простоту эксплуатации, одновременно, с высокой жёсткостью и грузоподъёмностью.

Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъёмность кг.	Вес снаряжённой лодки кг.	Пассажиры
CD320VIB	V-образное надувное дно.	320	152	215	67	5	42,5	15	566	54	5



Лодки RIB

Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъёмность кг.	Вес снаряжённой лодки кг.	Пассажиры
CD330RIB	Цельно пластиковое дно	330	159	235	75	3	42	15	575	64	3

Лодки RIB - это наиболее динамично развивающийся во всем мире класс надувных моторных судов. Обладая всеми достоинствами жесткого корпуса, РИБы имеют перед традиционными жесткими лодками ряд неоспоримых преимуществ. От жестких мотолодок они унаследовали сложные, но гидродинамически - высокоэффективные обводы, применить которые при «мягком» днище невозможно. От старых добрых «надувнушек» они получили надувной многокамерный баллон по периметру. Именно это гарантирует полную непотопляемость лодки.





Лодки с навесным транцем.

Лодки с навесным транцем обладают легкостью, небольшими габаритами упаковки и хорошей маневренностью, но при этом грузоподъемность у лодок остается на уровне транцевых лодок.

СВО235



Модель	Длина см.	Ширина см.	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъемность кг.	Вес снаряженной лодки кг.	Пассажиры
СВО235	235	132	60	3	35	5	350	29	2
СВО270	270	132	67	3	42	10	484	32	3 + 1 ребенок
СВО290	290	148	67	3	42	10	510	38	4
СВО320	230	148	60	3	35	10	566	29	4

Лодки с полом из слани

CM230SL



CD270SL



Модель	Пайолы, примечания	Длина см.	Ширина см.	Длина кокпита	Ширина кокпита	Кол-во секций	Диаметр баллона см.	Макс. мощность двигателя	Грузоподъемность кг.	Вес снаряженной лодки кг.	Пассажиры
CD230SL	Сланевый	230	131	158	60	3	35	3.7	350	30	2
CD270 SL	Сланевый	270	152	163	67	3	42	8	484	37	3+1 ребенок
CD290 SL	Сланевый	290	152	185	67	3	42	10	510	41	4
CM230SL	Сланевый	230	125	150	60	3	35	3.7	350	29	2
CM290SL	Сланевый	290	151	195	67	3	42	10	510	40	4

Лодки с полом из слани обладают небольшой стоимостью и меньшим весом, чем лодки с фанерным полом.

Носовой тент



Крепление носового тента



Лодка Парус (с комплектом аксессуаров)



Сумка в нос



Сумка под сиденье





Мы идем в ногу со временем и в 2009 году выходим на рынок ветровых генераторов и солнечных батарей.

Продажа, установка и монтаж генераторов альтернативных видов энергии. Для автономного электроснабжения в ассортименте — ветрогенераторы, ветряные электростанции (ветряки), солнечные батареи, газгольдерные электростанции, электростанции на газу и водороде.

Ветровые генераторы могут использоваться не только в промышленности, но и в неэлектрофицированных садоводствах и на фермах. Срок окупаемости ветряных генераторов около 1 года (при скорости ветра 5 м/с). Монтаж ветряных электростанций занимает 1 день. В сочетании с нашими электростанциями Ruslight вы можете создать полностью автономное электроснабжение для любых целей.

Солнечные батареи могут использоваться как для обеспечения работы малых и крупных бытовых приборов (например, телевизоры), так и для электроснабжения небольших загородных домов.





Вся наша продукция сертифицирована. Имеются сертификаты соответствия РСТ и СЕ.

Приглашаем дилеров к сотрудничеству!

Компания Outbord.ru стремится к расширению партнерских отношений с заинтересованными организациями по продажам подвесных лодочных моторов SAIL и электростанций RUSLIGHT, и запасных частей к ним!

Преимущества сотрудничества:

1. Крупнейший поставщик двигателей SAIL и запасных частей к ним.
2. Наша марка RUSLIGHT широко известна в России.
3. Большой ассортимент запасных частей в наличии.
4. Поставка со склада в Москве и под заказ.
5. Сервисная поддержка дилеров.

Наши стенды на Российских и зарубежных выставках



Фирменные магазины Outbord



UTBORD.RU

ООО «Аутборд.ру»

123104, г. Москва, Тверской бульвар, д.17, стр.4

Телефон: +7 (495) 661-30-44 многоканальный

www.outbord.ru, e-mail: motowater@inbox.ru

Ваш дилер в регионе