

Братство ветра и паруса

Всероссийская регата «Паруса дружбы.
Кубок Дмитрия Кульбицкого»

Дата основания:

август 2015 года

Генеральный спонсор:

ОАО «КуйбышевАзот»

Подробнее:

www.yachtclub-tilt.ru



///1

Прошедшая в Тольятти с 7 по 16 августа 2015 года Всероссийская регата «Паруса дружбы. Кубок Дмитрия Кульбицкого» станет ежегодным спортивным состязанием яхтсменов не только со всей Волги, но и из других регионов России.

Первые гонки стартовали в год 50-летия одного из крупнейших на Волге и в России яхт-клуба «Дружба» и 70-летия одного из его основателей — известного в мире парусного спорта яхтсмена Дмитрия Кульбицкого.

Дмитрий Кульбицкий — большой энтузиаст и любитель парусного спорта. Возглавлял Межрегиональную ассо-

циацию парусных катамаранов класса «Торнадо» и «Накра-17», был вице-президентом Всероссийской федерации парусного спорта, мастером спорта СССР по парусному спорту, членом Попечительского совета ВФПС России, в качестве судьи международного класса обслуживал регаты всех Олимпийских игр, кроме Лос-Анджелесской.

Оба юбилея Дмитрий Евгеньевич планировал отметить регатой-фестивалем, но не успел. Мечту Кульбицкого в день его рождения воплотили коллеги, друзья и родные — внук Ярослав Кульбицкий и племянница Ольга Шляндина. За организационную работу взялась Ассоциация парусных катамаранов, в результате гонка была включена в план-календарь Всероссийской федерации парусного спорта.

Мероприятие не состоялось бы без поддержки «КуйбышевАзота», взявшего на себя бремя организации приема участников соревнования, их проживания, питания и культурные программы, а также обеспечение стоянки и ремонта яхт в яхтенном порту «Дружба» города Тольятти. Другие спонсоры — ОАО «ПортТольятти», министерство спорта Самарской области, ОАО «РЖД», ООО «Комплект-Энерго», ООО «Восток-Запад», охотники Тольятти, департамент охоты и рыболовства Самарской области — также оказали поддержку в организации и проведении соревнований, оплате работы судейской коллегии и обслуживающего персонала. Компании «Верный выбор», «Шторм и Ко» и «Спортивное обозрение» оказали этому событию информационную поддержку.

В гоночный комитет, обеспечивавший соревновательную часть регаты, вошли авторитетные специалисты парусного спорта: Алексей Козлов (главный судья, судья высшей категории, мастер спорта СССР), Наталья Мелюкова (судья и главный секретарь соревнований), Владимир Селиванов (главный меритель соревнования, мастер спорта СССР), Леонид Бубнов (судья высшей категории), Анатолий Новиков (судья на дистанции, мастер спорта СССР, в свое время сильнейший яхтсмен Поволжья), Ирина Гарифулина (судья, секретарь), Наталья Агафанёнок (судья, секретарь) и Надежда Крылова (судья, тренер-преподаватель яхт-клуба «Дружба»).



///3

Помимо занятия спортом и подготовки яхтсменов, неоднократно становившихся победителями международных соревнований и чемпионами страны, Дмитрий Евгеньевич был также известен как настоящий профессионал и лидер, 20 лет руководивший на «КуйбышевАзоте» транспортной службой. И кому как не профессиональному яхтсмену, закончившему знаменитую кузницу спортивных кадров — Ленинградский институт физической культуры имени Лесгафта,



///2



4

было дано умело выстроить курсы автомобильных, железнодорожных и водных транспортных схем предприятия.

Когда-то любовь к парусам, ветру и волнам Дмитрию привил отец, однажды взявший его в плавание на самодельной лодке по просторам только что заполненного Жигулевского моря. Для юноши это стало началом большого пути к спортивным вершинам, первые из которых он достиг в 1961 году, когда он стал чемпионом Ставрополя-на-Волге. Затем он

Внуку Дмитрия Евгеньевича — Ярославу Кульбицкому, как капитану яхты «Дружба», которой в свое время командовал его дед, выпала почетная миссия поднять флаг регаты. На церемонии открытия яхтсменов приветствовали гендиректор ОАО «КуйбышевАзот» Александр Герасименко, первый директор яхт-клуба Сергей Колобанов, руководитель департамента охоты и рыболовства Самарской области Вячеслав Лебедев и другие почетные гости. Выступавшие делились светлыми воспоминаниями о Дмитрии Евгеньевиче, являвшем собой пример трудолюбия, надежности, преданности своему делу.

Многочисленных участников соревнований и гостей приветствовали мототуристы во главе с Дмитрием Эгипте, которые организовали пробег, »»»»»



вошел в историю советского парусного спорта как самый юный судья республиканской, всесоюзной, а затем и международной категории. Имел звание мастера спорта СССР по парусному спорту.

На приглашение организаторов в яхт-клуб «Дружба», за полвека превратившийся из небольшой заводской секции в современный международный яхтенный порт, откликнулись покорители водных просторов в различных крейсерских яхт.



5

→ ФАКТЫ

- ⊙ В регате стартовали 48 яхт из Тольятти, Самары, Саратова, Казани, Сызрани, Волжского и других городов России.
- ⊙ Максимальная дистанция, рассчитанная для крейсерских яхт, составила 200 миль.
- ⊙ Всероссийская регата «Паруса Дружбы. Кубок Дмитрия Кульбицкого», собравшая 250 участников разных возрастов в 2015 г. признана регатой года.



6

- 1 Кубки победителей и призеров регаты «Паруса дружбы»
- 2 Внук Дмитрия Кульбицкого Ярослав Кульбицкий на подъеме флага регаты
- 3 Попутного ветра участникам соревнований!
- 4 Организаторы регаты, родственники Дмитрия Кульбицкого, друзья и спонсоры на открытии регаты
- 5 Экипаж яхты «Дружба» на гоночной дистанции
- 6 Генеральный директор ОАО «КуйбышевАзот» Александр Герасименко и один из организаторов регаты «Паруса Дружбы» — Ольга Шляндина приветствуют участников на торжественном открытии



7

преодолев за 1,5 месяца более 5 тысяч километров, побывав с флагом регаты «Паруса дружбы. Кубок Дмитрия Кульбицкого» в городах России и Грузии, донеся весть о новой регате до парусного братства из других клубов России и за рубежом. В частности, рассказав о ней на Кубке Черного моря, победителем которого на Всероссийском парусном фестивале 2002 года стал экипаж, возглавляемый капитаном Дмитрием Кульбицким.

В концертной программе принимали участие группа «5 элемент», танцевальные коллективы «Театро», «Креатив» и другие артисты. На открытой веранде административного здания желающие могли окунуться в атмосферу

художественной выставки «Симфония воды», где магия ветра, воды и паруса отразилась на холстах в работах самарской художницы Юлии Кузнецовой и тольяттинца-яхтсмена Василия Храмова. Праздник увенчало лазерное шоу и салют.

В соревновательный период с 7 по 16 августа помимо титулованных яхтсменов старт принимали и дебютанты, впервые участвовавшие в подобной регате. Среди почти полусотни участников 27 экипажей были тольяттинскими.

Грамотно составленная формула соревнований позволила сгладить существенные различия между яхтами от классов «Финн» до трех больших крейсерских парусников типа «Гранд», разделив весь флот на три дивизиона и 12 зачетных групп с разными длинами дистанций. Первая на дистанции 10–15 миль прошла 8 августа, вечером того же дня стартовала вторая на маршрутах от 46 до 60 миль. Те же три дивизиона вышли на старт третьей гонки, в четвертой дистанция уменьшилась до 10 миль, и еще дважды яхтсмены состязались на дистанциях от 20 до 40 миль. Регата финишировала гонкой на 10–20 миль.

Помимо дневных гонок участники провели и ночную — близ небольшого города Сенгиля Ульяновской области на правом берегу Волги. Погода ра-



9

довала яхтсменов солнцем и не очень радовала ветром, порой достигавшим штормовых величин от 15 до 25 узлов. Из-за этого на весьма динамичном и скоростном этапе у Автозаводского района на дистанции четвертой гонки не обошлось без порывов парусов, поломки яхтенной оснастки и других, впрочем, штатных соревновательных аварийных ситуаций.

В организации мероприятия всё было продумано до мелочей. В запланированный день отдыха участники соревнований угощались ухой «Дружба»



8



10

от рыбаков-спонсоров, приготовленной по специальному рецепту: на курином бульоне с добавлением яблок и помидоров. Дегустировали тольяттинское пиво «Хорлбат», участвовали в конкурсах вязания морских узлов, залезания на мачту, плавания вокруг яхты, выбора якоря на скорость и других. Культурную программу разнообразила шоу-группа «Фортуна» и художники творческой мастерской из Самары.

После трех дней регаты и трех проведенных гонок практически во всех группах определились лидеры, удерживавшие свои позиции до конца соревнований. Победители, призеры, участники соревнований во всех зачетных группах



11

ВСЕРОССИЙСКАЯ РЕГАТА «ПАРУСА ДРУЖБЫ. КУБОК Д. КУЛЬБИЦКОГО» СООТВЕТСТВОВАЛА УРОВНЮ ЧЕМПИОНАТА РОССИИ.

Евгений Козлов,
командор «Клуба крейсеристов»

были отмечены кубками, медалями и дипломами соответствующих достоинств, призами и ценными подарками от спонсоров.

По результатам регаты первые места в гонках заняли экипажи тольяттинских яхт «Дружба», «Пенитель», «Натали», «Stella Maris», «Гранд Круиз», «КуйбышевАзот», яхта класса «Finn» с рулевым Александром Кулюкиным. Пять золотых кубков завоевали иногородние экипажи — «Миля» (Сызрань), «Жемчужина» (Чебоксары), «Сталинград» (Волгоград), «Amiga» (Саратов), «Ника» (Камышин).

На финальной церемонии определились и обладатели многочисленных кубков в различных номинациях, среди которых были названы также самый возрастной и самый юный участники регаты. По завершении регаты «Паруса дружбы. Кубок Дмитрия Кульбицкого»



12

яхтсмены пришли к мнению, что состязание может стать одной из традиционных российских регат, участие в которой предоставит ценный соревновательный опыт как для начинающих, так и для опытных покорителей водных просторов.

- 7 Регата «Паруса дружбы. Кубок Дмитрия Кульбицкого» стала самой крупной регатой Поволжья
- 8 Судьи все видят
- 9 Борьба на дистанции
- 10 Награждение победителей и призеров регаты
- 11 Семинар судейской коллегии и представителей экипажей
- 12 Время сверять результаты