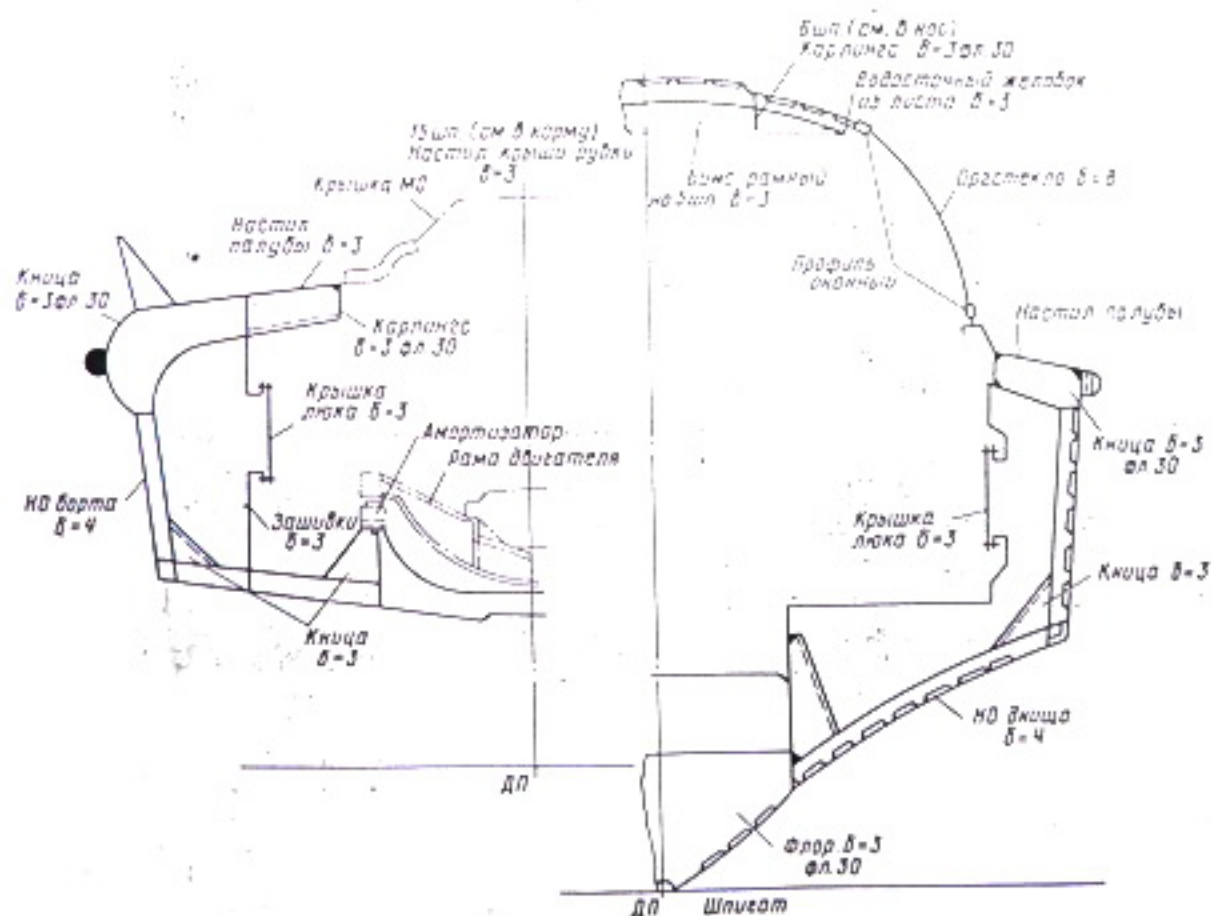
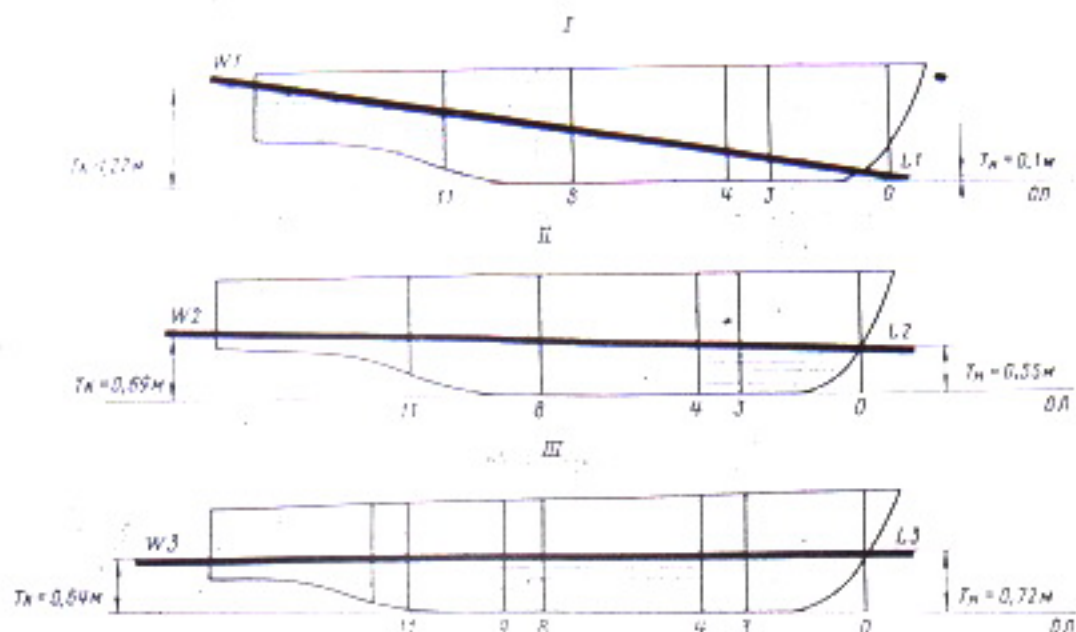




них платформой между структурами.

Для сохранения неводонепроницаемости катера следует обратить особое внимание на поддержание в порядке горловин и платформ кожуха катера, т. е. в противном случае будут затоплены моторный отсек и кожух с килем, а следовательно, не будет обеспечена неводонепроницаемость катера.

135. Буксировку катера с поврежденным отсеком, имеющим воду, в корпусе катера, следует производить только на малых ходах, с постоянным наблюдением за его поведением и состоянием водонепроницаемых переборок.

136. Необходимо соблюдать осторожность, особенно при поворотах буксируемого аварийного катера, в связи с большой потерей остойчивости вследствие влияния свободной поверхности воды в корпусе катера.

137. Буксировку катера следует производить при помощи носовой утки и кормового каната или швартовного каната.

138. Поднимать катер с отсеками, заполненными водой, на корабль воспрещается.

139. При получении малых пробов обшивки, диаметром не свыше 50 мм, в любом доступном месте следует немедленно забить из пробками.

140. При пробоях в недоступных местах (в воздушных отсеках, над двигателем и т. п.), а также при повреждении подводной части с несколькими отверстиями или одним большим, вода может быстро заполнить отсек, поэтому в этих случаях прежде всего следует принять необходимые меры, чтобы не допустить распространения воды в соседние отсеки.

141. Категорически запрещается выходить в море на катере до устранения нарушения водонепроницаемости обшивки. Удалить воду из поврежденных отсеков следует при помощи имеющихся на катере осушительных средств.

142. При пожарах использовать огнетушитель, осушительный насос, ведро и любые возможные противопожарные средства.

IV. ИНСТРУКЦИЯ ПО ОБСЛУЖИВАНИЮ КАТЕРА ВО ВРЕМЯ ДЛИТЕЛЬНОГО БЕЗДЕЙСТВИЯ

Обслуживание

143. Период длительного бездействия катера необходимо использовать для проверки, чистки, технических осмотров и ремонтов.

144. По результатам наблюдения составляются ведомости дефектов на производство плановых ремонтов.

145. При установке катера на длительное хранение корпус его снаружи и внутри необходимо вымыть и просушить.

Провести тщательный осмотр корпуса, проверку, регулировку штуртросной проводки, обтирать и смазать углы моторной установки.

146. Слить всю пресную и заборную воду из двигателя и систем.

147. Осмотреть и очистить от масла и грязи двигатель согласно инструкции по обслуживанию двигателя ВМСН 9.5/11-2.

148. Осмотреть, очистить и проверить аккумуляторные батареи и приборы.

149. Ремонт аккумуляторных батарей, реле-регулятора, стартера, контрольно-измерительных приборов производить в мастерских.

Консервация

150. Катер для длительного хранения на берегу устанавливать на кильблоки под напесом или накрыть брезентом. Кильблоки изготовить по обводам корпуса и обшить мягким материалом.

151. Перед консервацией катера, корпус снаружи и внутри вымыть теплой водой и просушить. Окна и кожух закрыть бумажной, промазанной техническим вазелином.

152. Снять с катера предметы снабжения, протереть их, просушить и хранить в сухом помещении. Обратить особое внимание на просушку канатов, чехлов и текстильных изделий. Все металлические изделия покрыть техническим вазелином.

153. Топливные отсеки промыть, просушить, горловинные и вентиляционные трубы закрыть.

154. Отсортировать, ручки, румпель и другие крупные детали снабжения хранить на катере уложенными и закрепленными так, чтобы предотвратить их деформацию.

155. При консервации механической установки слить топливо из теплопровода и продуть его.

156. Покрывать солидолом все неокрашенные детали моторной установки.

157. Спустить воду из систем циркуляционной и заборной воды, очистить сетчатый фильтр (заборной воды) и продуть системы охлаждения на двигателе и угловом редукторе.

158. Насухо протереть и покрыть тальком все люри-тажные соединения.

159. Закрыть наружное отверстие газопроводной трубы. Спустить воду из водной рубашки газопыллопа.

160. Консервацию двигателя производить согласно инструкции по обслуживанию двигателя 6ЧСП 9,5/11-2.

161. Измерительные приборы протереть, смазать техническим вазелином и обернуть промасленной бумагой, стекла циферблатов закрыть фанерными щитками.

162. При отправке аккумуляторных батарей на длительное хранение следует руководствоваться «Правилами эксплуатации и ухода за стартерными батареями», прилагаемыми к аккумуляторам.

163. Электропроводку и арматуру перед сдачей на хранение тщательно протереть ветошью, медные наконечники, обожженные концы жил кабеля и проводов, а также зажимы при необходимости зачистить и смазать тонким слоем технического вазелина.

164. Аккумуляторные батареи хранить в сухом помещении с температурой не ниже -35°C .

165. Фару снять, обтереть и хранить в сухом помещении. Все снятое электрооборудование должно храниться в сухом отапливаемом помещении с температурой не ниже $+10^{\circ}\text{C}$.

Расконсервация

166. Перед спуском на воду катер расконсервировать, осмотреть корпус, проверить наличие оборудования и инвентаря, разместить и закрепить по местам. Снять бумагу и промыть окна и козырек денатуратом. При этом надо помнить, что протирать их бензином или керосином воспрещается.

167. Расконсервацию двигателя производить согласно инструкции по обслуживанию двигателя 6ЧСП 9,5/11-2.

168. Протереть гребной вал, полумуфты и другие детали валопровода, сохранив на них легкую масляную пленку.

169. Проверить качество подшипников и дейдвудного уплотнения, в случае обнаружения дефектов заменить новыми.

170. Проверить центровку валопровода.

171. Очистить от пыли наружные поверхности всех трубопроводов, насухо протереть их и проверить плотность их соединений.

172. Проверить чистоту сетки фильтра забортной воды.

173. С поверхности измерительных приборов и электрооборудования удалить консервирующую смазку, снять бумагу и промыть денатуратом.

174. Произвести зарядку аккумуляторов, согласно правилам эксплуатации и ухода за аккумуляторными батареями.

175. Поставить аккумуляторы на место, подключить и проверить их работу.

176. Проверить всю электропроводку, электроарматуру и электрооборудование катера под током.

ОБСЛУЖИВАНИЕ В ОСОБЫХ УСЛОВИЯХ

Подъем катера на борт судна и спуск на воду

177. Подъем и спуск катера может производиться с полными запасами топлива, снабжения и с командой из двух человек.

178. На судне катер устанавливается на кильблоки. После закрепления катера найтовыми, корпус его должен быть очищен от грязи и зачехлен.

179. Перед спуском катер необходимо расчехлить. Во время спуска, используя отпорный крюк, не допускать ударов катера о судно. После спуска на воду снять стропы, а катер осмотреть и убедиться в отсутствии течи.

Транспортировка катера

180. Катер можно перевозить по железной дороге и на грузовом автомобиле с поворотным прицепом.

181. Перед транспортировкой по железной или шоссейной дорогам катер должен быть поставлен на кильблоки, раскреплён и упакован.

182. До погрузки катер подвергнуть частичной или полной консервации. Транспортировочную надстройку с катером надежно раскрепить проволокой.

183. Снабжение катера упаковать в отдельные ящики, а оставшееся на катере оборудование прочно закрепить.

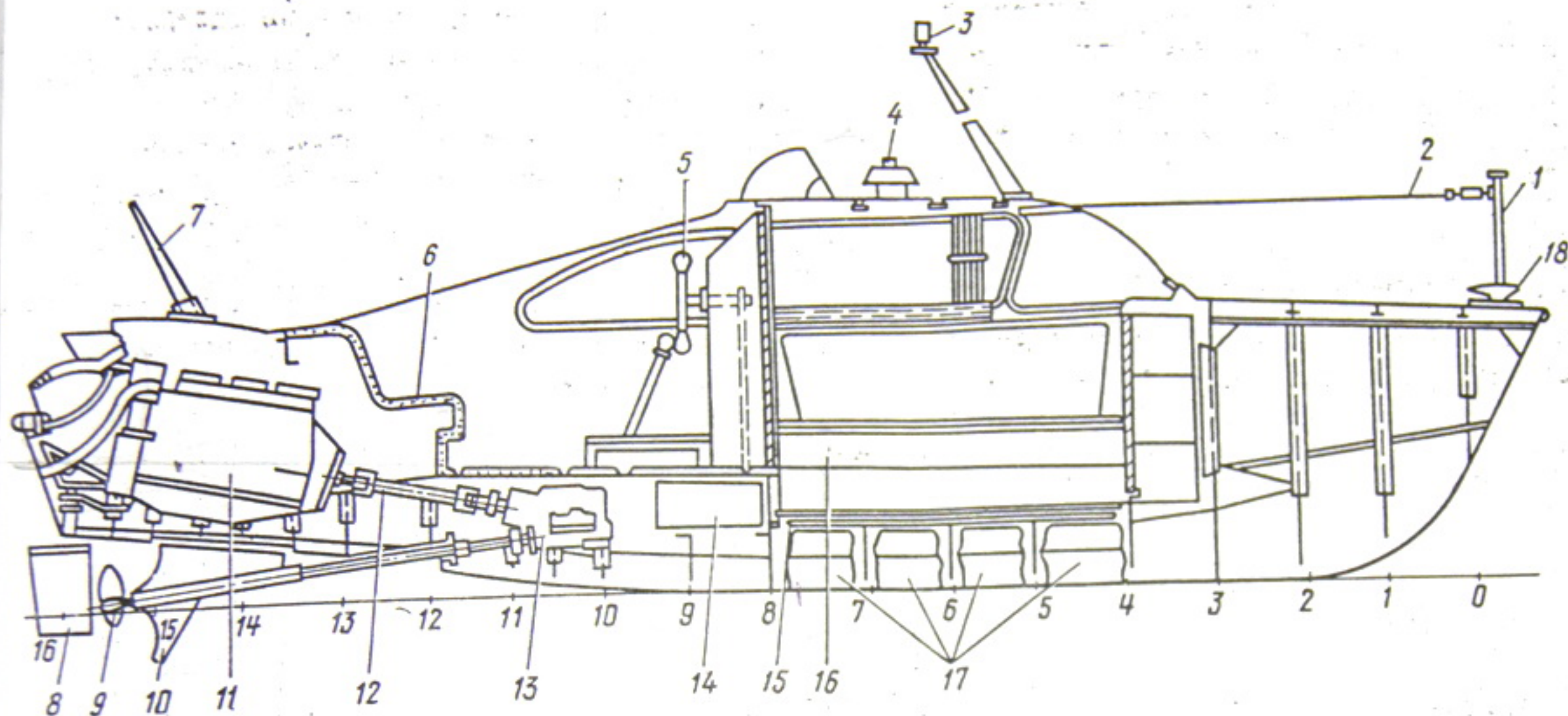


Рис. 3. Продольный резрез катера:

1 - гүйсшток; 2 - леер носовой; 3 - огонь топовый; 4 - сирена;
 5 - штурвал; 6 - диван жесткий; 7 - флагшток; 8 - руль; 9 - винт
 гребной; 10 - кронштейн гребного вала; 11 - двигатель; 12 - кор-
 данный вал; 13 - редуктор; 14 - аккумулятор; 15 - весло; 16 -
 диван мягкий; 17 - жилеты спасательные; 18 - утка швартовная

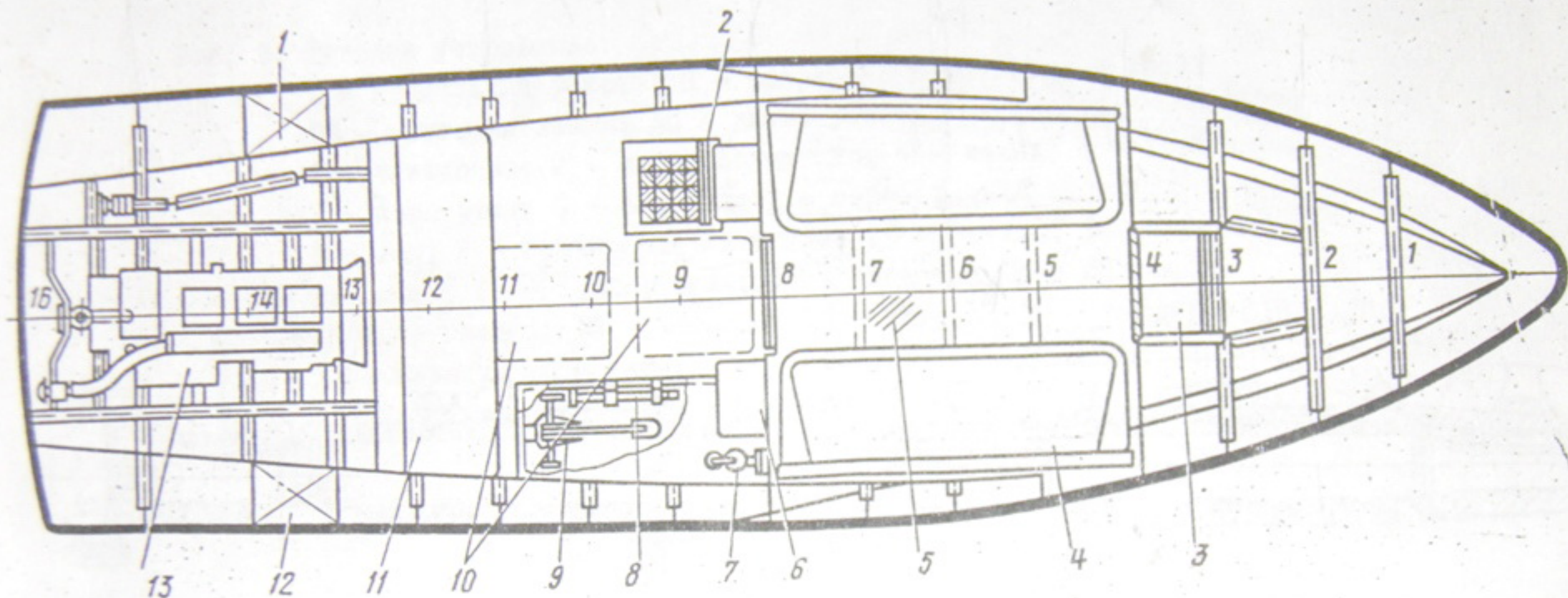
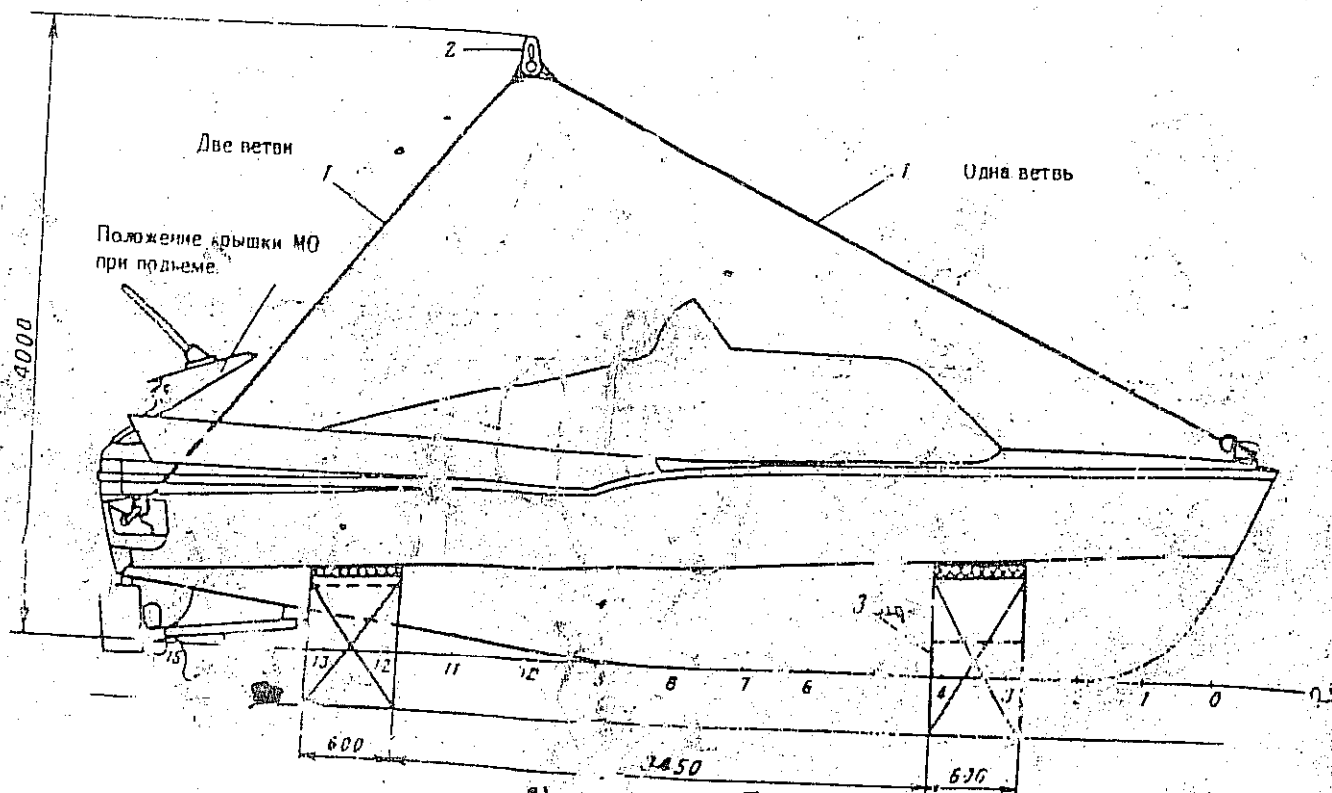
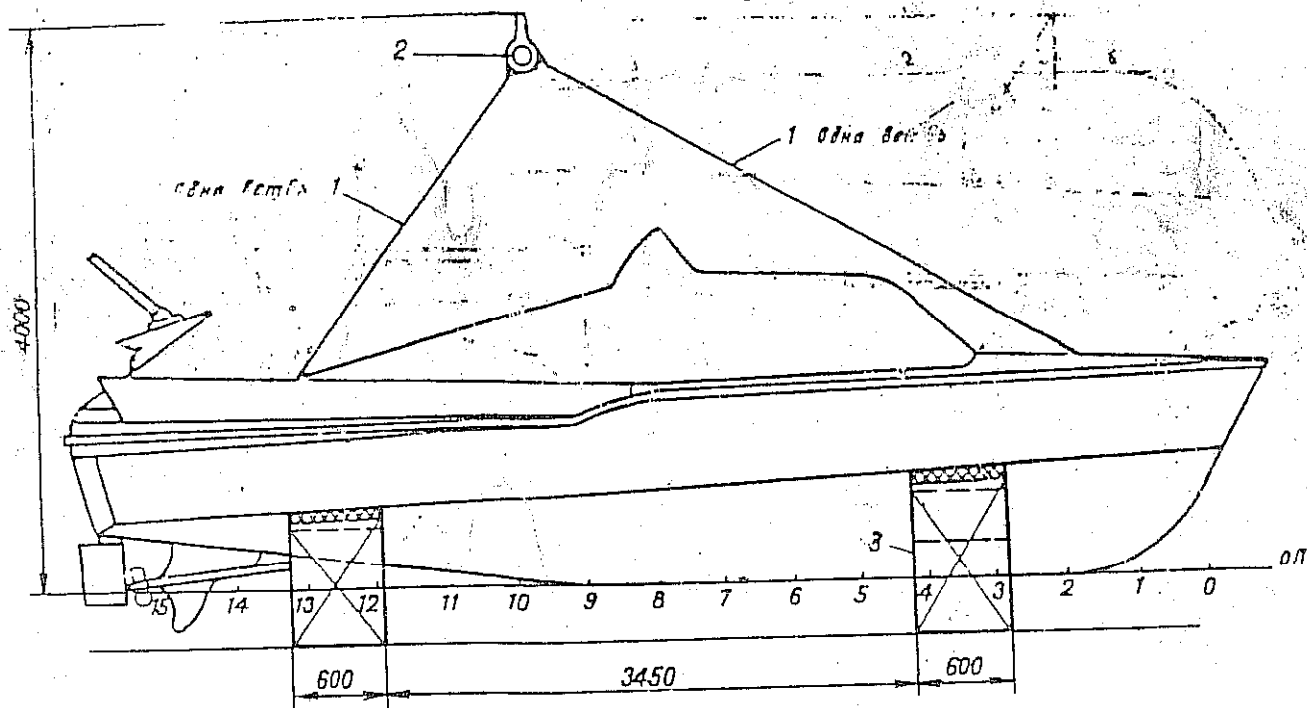


Рис. 4. План трюма:

1, 12 - топливный отсек; 2 - штурвал; 3 - шкафчик; 4 - диван мягкий; 5 - дорожка ковровая; 6 - шкафчик для фары; 7 - огнетушитель; 8 - помпа ручная; 9 - якорь; 10 - люк водонепроницаемый; 11 - диван жесткий; 13 - двигатель



ИС В. ПОДЪЕМ ПЛАНЕТЫ СТРОИТЕЛЬСТВА УСТАНОВКА ЕГО НА КИЛЬБЛОКИ:
1 - подъемник; 2 - жбл; 3 - кильблок

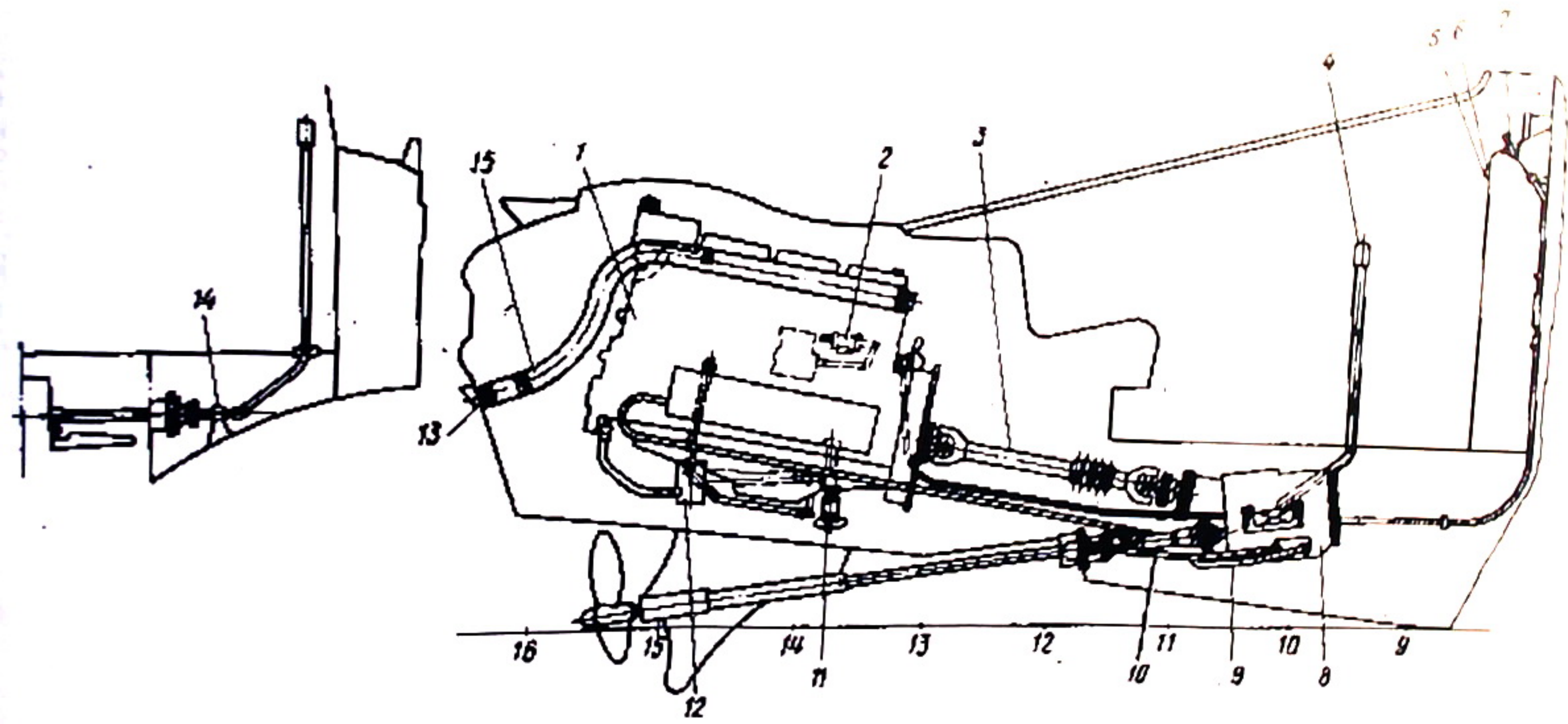


Рис. 1. Вид сбоку:

- 1 - флагшток; 2 - утка швартовная; 3 - козырек; 4 - сирена;
5 - поручень; 6 - топовый огонь; 7 - отличительный огонь;
8 - планка киповая; 9 - леер носовой; 10 - гүйшток;
11 - утка швартовная

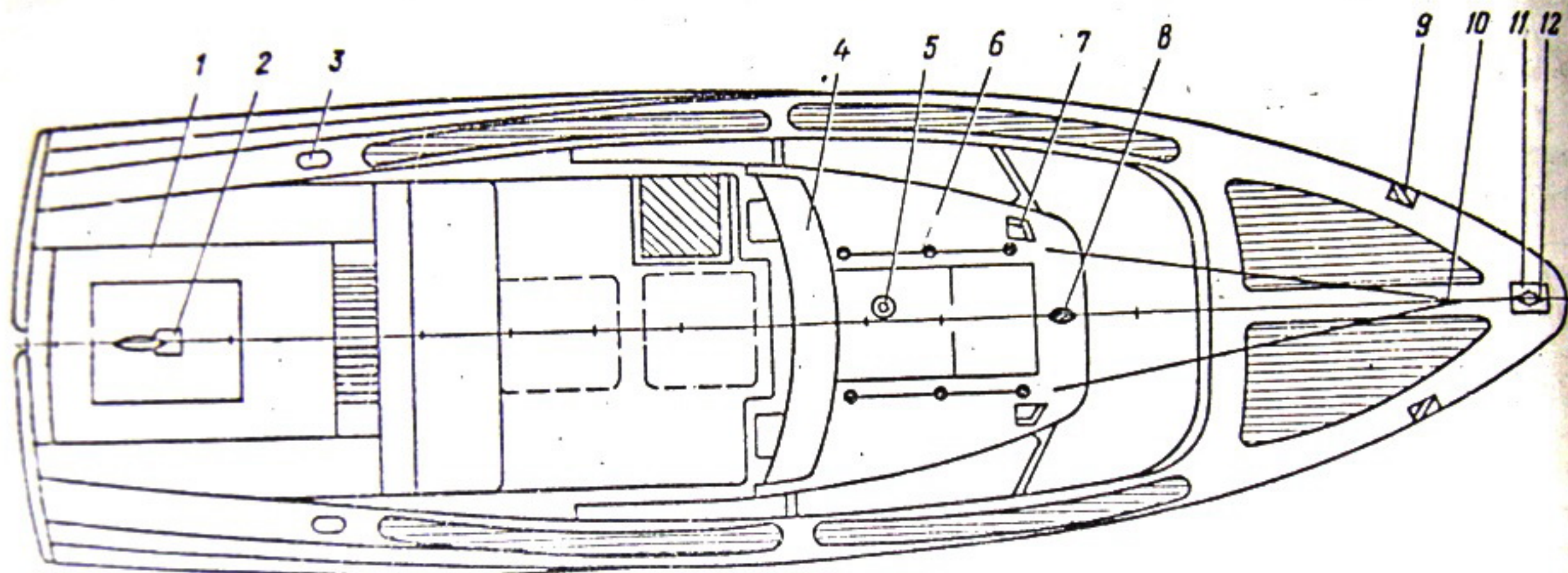


Рис. 2. Вид сверху:

- 1 - крышка моторного отсека; 2 - флагшток; 3 - наливная горловина;
4 - козырек; 5 - сирена; 6 - поручень; 7 - отличительный огонь;
8 - топовый огонь; 9 - планка киповая; 10 - леер носовой; 11 -
гүйшток; 12 - утка швартовная