



По электронной почте без досылки

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО
МОРСКОГО И РЕЧНОГО ТРАНСПОРТА
(РОСМОРРЕЧФЛОТ)

Леоновичу С.Ю.

prizrak1562@yandex.ru

Петровка ул., дом 3/6, Москва, 125993
Тел: (495) 626-11-00; факс: (495) 626-15-62
www.morflot.ru, E-mail: ud@morflot.ru

11.07.2018 № ЗРС-1301
на № _____ от _____

Уважаемый Сергей Юрьевич!

Управление безопасности судоходства Росморречфлота в соответствии Федеральным законом от 02.05.2006 № 59-ФЗ «О порядке рассмотрения обращений граждан Российской Федерации» в рамках своей компетенции рассмотрело Ваше обращение от 20.06.2018 по вопросам, связанным с эксплуатацией спортивного парусного судна, и сообщает следующее.

В соответствии с пунктом 1.1 статьи 16 Кодекса внутреннего водного транспорта Российской Федерации (КВВТ) спортивные парусные суда, длина которых не должна превышать 9 метров, которые не имеют двигателей и на которых не оборудованы места для отдыха, не подлежат государственной регистрации. Таким образом, документом, подтверждающим право собственности спортивного парусного судна может являться документ, подтверждающий факт приобретения судна (договор купли-продажи, договор дарения и т. д.).

Также сообщаем, что вопросы обязательного прохождения технического освидетельствования судов, не подлежащих государственной регистрации, в настоящее время российским законодательством не урегулированы.

Однако в соответствии с Правилами классификации и освидетельствования спортивных парусных судов, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 18.09.2013 № 820 (далее – Правила), собственник спортивного парусного судна по своему желанию может подать заявление в соответствующий орган классификации судов с целью прохождения технического освидетельствования судна и присвоения ему соответствующей категории плавания.

Категории плавания судна в зависимости от ветроволновых условий плавания судна и удаленности от мест убежища определены пунктом 8 Правил.

Вместе с тем под местами отдыха на судне подразумевается наличие на судне спальных кают, обеспечивающих возможность отдыха (сна) лицам экипажа судна, вне зависимости от погодных условий.

Кроме того, надо понимать, что установка на судне любого двигателя мощностью более 8 киловатт, в том числе подвесного лодочного мотора, даже в случае эпизодического применения данного двигателя приведет к необходимости государственной регистрации такого судна.

Вместе с тем сообщаем, что юридическую силу имеют разъяснения органа государственной власти, в случае если данный орган наделен в соответствии с законодательством Российской Федерации специальной компетенцией издавать разъяснения по применению положений нормативных правовых актов.

Обращаем внимание, что в соответствии с Положением о Федеральном агентстве морского и речного транспорта, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 23.07.2004 № 371, Росморречфлот не наделен полномочиями по разъяснению законодательства Российской Федерации.

И.о. начальника Управления
безопасности судоходства



Ю.Н. Панкрашкин