

# «CLASS A32»

## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

Оглавление	1
<b>ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА</b>	2
<b>Глава 1 - Общие характеристики</b>	3
100 - Общие замечания	3
101 - Плавники	3
102 - Рангоут	3
103 – Площади парусов	4
104 – Внутреннее снабжение	4
<b>Глава 2 - Размеры</b>	5
200 - Размеры	5
201 - Измерение элементов	5
202 - Длина корпуса (LH) (EN / ISO 8666 5.2.2)	5
203 - Максимальная ширина (Bmax): (EN / ISO 8666 5.2.3)	5
204 - Максимальная осадка (Tmax): (EN / ISO 8666 45.4.4.1)	5
205 - Средняя высота надводного борта (м FB)	5
206 – Водоизмещение	5
207 - Балласт	5
208 - Мачты (самая высокая точка)	5
209 - Гик и погон гика	6
210 – Бушприт	6
211 - Спинакер	6
212 - Паруса	7
213 - Геометрия корпуса	7
214 - Геометрия на палубе	7
<b>Глава 3 - Безопасность</b>	8
300 - <b>ОСТОЙЧИВОСТЬ</b> (EN / ISO 12217)	8
301 - Объем соответствия	8
302 – Тест 90 °	8
303 - Водонепроницаемые переборки	9
304 - Совокупный объем изгибы палубы и крыши рубки	9
305 - Объемы плавучести	9
306 - Движения	9
307 - Маркировка корпуса	9
308 - Оборудование безопасности	9
309 – Lifelines	9
<b>Глава 4 - Ограничение стоимости</b>	9
401 - Корпус, палуба, интерьер структура и арматура	9
402 - Стойки, рубки и Кокпиты	9
403 - Балласт	9
404 - Рули и рулевые системы, киль плавник	10
405 - Мачта, гик, спинакер-гик, бушприт	10
406 – Ванты рангоута постоянные	10
407 - Оборудование	10

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

# «CLASS A32»

## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

### ОСНОВНЫЕ ПРАВИЛА

Эти правила применяются для однокорпусных яхт, с целью проведения гонок вблизи берега в режиме реального времени.

Однокорпусные лодки это лодки с одной плоскостью флотации в состоянии покоя или под парусом, чья глубина корпуса в любом поперечном сечении не должна уменьшаться по отношению к центральной линии.

В для класса «Class A32» применяются правила ISAF (RRS, ERS и ликвидации аварийных разливов нефтепродуктов).

Правила однокорпусных яхт класса «Class A32» являются правилами открытого типа, изложенных в пункте С.3.3 из ERS (правил оборудование Парусных лодок), это означает, что все, что явно не запрещено, ограничено или введено, допускается.

«Class A32» образован с целью создания парка простых, мореходных, серийных речных и морских гоночных яхт, и по возможности в пределах ограниченного бюджета. Эти правила класса направлены на выполнение этой миссии, но текст не может предвидеть возможности человеческого разума, чтобы использовать значение слов таким образом, как не в соответствии с Первоначальной целью настоящих Правил.

По этой причине настоятельно рекомендуется, что любые вопросы, противоречащие толкованию и духу Правил класса, могут быть поставлены на первое место в Исполнительном комитете для обсуждения во избежание риска быть примененными вне правил.

Официальным языком класса является Русский.

Судоводителям следует отметить, что парусный спорт является потенциально опасной деятельностью, и что решение о гонке принимается им в одиночку, соответствии со статьей 4 RRS. Безопасность судна и его экипажа является неотъемлемой обязанностью собственника лодки или ее капитана, который должен обеспечить что бы яхта находилась в отличном состоянии, была полностью морехода, и что он с опытным экипажем, который имеет и прошел соответствующую подготовку.

Экипаж должен иметь соответствующую физическую способность справиться с плохой погодой В соответствии со статьей 3 (с) RRS правильная версия обстоятельств несчастного случая, или юридической ответственности может быть получена от любого из следующих организаций:

- ISAF,
- национальные орган ВФПС (RYF),
- Ассоциация класса A32,
- официального мерителя настоящих Правил.

Класс «Class A32» должен уважать условия кодекса по Рекламе в категории С Регламентом ISAF (глава IV, 20).

Электронная прокладка маршрута в гонках запрещена.

Серийные лодки «Class A32» и прототипы должны иметь отдельный зачет в общем рейтинге.

Результаты тестов на 90 и вес лодки на соответствия классу могут быть затребованы в секретариат. Все лодки без исключения могут быть предметом случайных инспекций (если лодка не соответствует, расходы по обмеру оплачиваются лицом, ответственным за эту лодку). Любые изменения, имеющие отношение к правилу должны быть доведены до сведения мерителя класса

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.



## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

### ГЛАВА 1 - ОБЩИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

#### 100. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ

Лодка должна соответствовать следующим требованиям:

- "NF EN ISO 12217 малых Оценка Craft-устойчивости и плавучести и категоризация - часть 2: Парусные Лодки длиной корпуса более или равной 6 м для разработки категории, за исключением 6 1 4 б), где предложение "на следующий менее требовательные категории дизайна " заменяется на "для разработки соответствующей категории";

"NF EN ISO 11812 - Малые суда - водонепроницаемость требованиям быстрого слива кабины для дизайна - категории;

- а также требования, изложенные в OSR, для категорий 1, за исключением главы 3.09 (кабины).

В случае конфликта между ЛАРН и NF EN ISO 12217 стандарт, последние имеют преимущественную силу.

Эти правила будут изменены следующим образом:

ISO 12217-2:

6 3 2 "Альтернативные требования для категорий В и" не применять см. § 301 эти правила OSR Cat 1:

3 03 1 б) "BS сертификации", не применяются

3 04 03 "IMS индекс стабильности" не распространяется

3 04 4 "ОСТОЙЧИВОСТЬ стандартов" заменить 'может' на 'должен' см. § 301 эти правила

3 08 03 "трап" не применяется, заменены ограничениями отмечается в ISO 12217-2

Стандарт: 6.2.2.2

3 14 3, "Рубка положение", изменение, см. § 402 настоящих Правил

3 14 7 "Кокпиты / Рубки, стойки, ограждения", изменение, см. § 403 эти правила

3 19 1 "Койки", модифицированный, см. § 104 настоящих Правил

3 21 1 "Питьевая вода", не применяются

4 01 2 " маркировка Корпуса" изменения, см. § 307 настоящих Правил

4 26 4 F "Рабочая стакселя" изменения, см. § 212 04 этих правил

Приложение Н "Организация океанских гонок» не применяется.

RRS:

§ 50,4 "Стаксель", модифицированный см. § 212 03 01 настоящих Правил

§ 51 «Передвижной балласт" не применяется

#### 101. Плавники

Плавники ограничены одним фиксированным килем при плавании и не более двух подвижных Плавники.

Примечание: Качающиеся кили запрещены.

#### 102. РАНГОУТ

Вращающиеся или Изогнутые мачты не допускается. "Изгиб" понимается любое боковое движение, которое приводит к тому, мачте, чтобы не быть выровнены в вертикальной плоскости судна.

Ванты оттяжек, бегунов и кожухи (постоянные и временные), должны быть закреплены на вантпутенсах находится внутри естественные пересечения корпуса и расширением палубы.

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

# «CLASS »

## **ПРАВИЛА КЛАССА 2012**

Допуск приемлемый для вложенных вантпутенсов 20 мм.

Палубные аутригеры запрещены.

### **103. Площадь парусности**

Количество парусов на борту ограничено до 8, в том числе штормовые стакселя и трисель. Во время гонки можно использовать исключительно 8 парусов имеющихся на борту.

Все материалы, кроме нейлона в производстве спинакеров (любые паруса с середины обхвата больше не менее 0,75 x нижней шкаторины считается спинакер) запрещено.

Все материалы, кроме тканых или дублированные полимерными материалами (модуль ниже, чем 300g/denier) запрещены в производства других парусов, за исключением двух парусов, которые могут быть сделаны из любого материала.

На гроте должны нести эмблему класса «Class A32», которая должна быть получена исключительно от ассоциации класса «Class A32».

Латы и лат-карманы из углерода запрещены.

### **104. ОБЯЗАТЕЛЬНЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ВНУТРЕННЕГО ИНТЕРЬЕРА**

В дополнение к оборудованию по ликвидации аварийных разливов нефти правил Cat 1, должны быть на борту:

- 1 постоянно установлен штурманский стол;
- Минимум 4 фиксированных спальных мест должны быть установлены (банки не входят) и имеющие размеры минимум 1.8m x 0.5m
- Минимум два боковые иллюминатора рубки для обеспечения видимости (из прозрачного стекла) минимальной общей площадью 0.2m<sup>2</sup>, не включая люк трапа;
- Туалет стационарный и исправный;
- Встроенные комбинированные цистерны с водой, содержащей минимум 40л. Эти цистерны должны быть расположены менее чем в 500 мм от центральной части лодки.
- Ограниченное количество дополнительных контейнеров с водой, указанные для каждой гонки, могут осуществляться количество в литрах питьевой воды или других напитков, рекомендуется быть на борту для морских гонок рассчитывается следующим образом:
- Для судов без waterm Aker:

#### **Количество миль в гонке/180 x количество членов экипажа x 3**

- Для судов с постоянно установлены опреснители:

#### **Количество миль в гонке/180 x количество членов экипажа x 1,5**

- Вода должна быть во встроенных цистернах. Если эти танки не обладают достаточным потенциалом, контейнер до 5 литров, за исключением 2-х 20-литровых контейнеров будет разрешено, запечатан и расположен в центре тяжести менее 500 мм от центральной части лодки. Не допускается дополнительный контейнер, за исключением закрытой посуде воду для чрезвычайной ситуации воды не включается в количество воды, необходимое на борту.

Наряду с размещением оборудования для обеспечения безопасности графике (см. статью 4.12 OSR) измерение резюме документа, представленного класса должно быть четко обозначено в лодке.

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

# «CLASS »

## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

### ГЛАВА 2 - РАЗМЕРЫ

#### **200. РАЗМЕРЫ**

Размеры, которые должны быть измерены в соответствии с NF EN стандарт ISO 8666, указаны в соответствующей главе EN / ISO 8666.

#### **201. Измерение элементов**

Измерение отделки для измерительных целей есть Свет Craft условия LCC (в соответствии с 6.3 EN ISO8666 стандартных и 3.5.1 EN ISO12217-2 стандарт), за исключением причала передач (якоря, цепи и линии) и свободный внешнего оборудования (крылья, перекосов, швартовых), паруса, батареи (за исключением батареи запуска двигателя измерения до 60 Amp) и спасательный плот.

Исправлены внутренние детали, такие как холодильники, watermakers, сантехники и другого оборудования, которые включены, когда лодка взвешивают, не должны быть съемными и должны быть перечислены на измерениях сертификатов, в том числе их местоположение.

То же самое относится ко всем другим фиксированным навигационного оборудования, таких, как автопилот, компьютеры и т.д.

#### **202. Длина корпуса (LH): (EN / ISO 8666 5.2.2)**

Длина корпуса не должна превышать 12,19 м.

Напоминание: Этот показатель не включает рулей и их арматура, фитинги ватершлаг, без устройств, предназначенных для удлинения ватерлинии, ни рубок и кокпиты, солнечных батарей и ветряные генераторы, ни бушприт, если это съемный (оговорено для Бушпритов фиксированной для лодок до 31/01/07).

В случае транец подвесного руля, ни одна часть руля система должна быть шире, чем 150 мм, за исключением верхней части Руль коробки и в верхней части руля.

#### **203. Максимальная ширина (Bmax): (EN / ISO 8666 5.3.2)**

Максимальная ширина не должна превышать 4.50m.

#### **204. Максимальная осадка (Tmax): (EN / ISO 8666 45.4.4.1)**

Максимальная осадка не должна превышать 3,00 м в измерении отделкой.

#### **205. СРЕДНЯЯ высота борта (м FB)**

Средняя высота надводного борта должна быть не ниже, чем 0.90m измерения отделкой.

Средняя высота надводного борта рассчитывается путем деления вертикальной прогнозируемой поверхности верхних надстроек (насколько чистой линии, такие, как определено в EN / ISO 8666) по длине корпуса (LP).

#### **206. ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ**

Вес лодки не должна быть ниже 4500 кг в груженом состоянии, как это определено в 201.

Внутренние корректор веса из свинца запрещен (за исключением корректирующих грузов помещаются в экстремума середины судна по Решению комитета измерения).

#### **207. БАЛЛАСТ**

##### **207,01 - твердого балласта:**

Напоминание: Смотрите OSR 2.03.2a

##### **207,02 - жидкий балласт:**

Максимальный объем передачи жидкого балласта составляет 1500 л, симметрично (750 л с каждой стороны), в том числе сантехника. Балластные цистерны устанавливаются.

#### **208. МАЧТА (самая высокая точка)**

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

# «CLASS »

## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

Группа измерений, как минимум, 25 мм в ширину в контрастные цвета должны быть прикреплены вокруг верхней части мачты. В нижней части этой зоны будут расположены на высоте 19 м над поверхностью воды в измерении отделкой. Нет точка любой набор парусов может быть расположен над нижней частью этой группы.

В отсутствие такой группы, кульминацией будет самая высокая точка мачты трубку.

### **209. ГИКИ и КАРЕТКИ ПЕРЕМЕЩЕНИЯ ГИКА**

Кормовой части ГИК должен быть не менее 50 см вперед от кормовой точки используется для определения LP, независимо от отделки грот.

Любой трек с кривой (ы), где радиус меньше, чем 4,5 метра запрещено.

Никакая часть гика трек путешественник может быть дальше, чем 1,25 м от задней части лодки (разрешение для лодок начала до 31/01/2007).

### **210. БУШПРИТ**

После того как в положении вперед оконечности бушприт не должна превышать прогнозные наиболее точка используется для определения Lh более чем на метр 2.0. Монтаж системы должны гарантировать, что эта длина 2 метра никогда не должна превышать. Бушприт должна быть съемной (в соответствии с EN / ISO 8666 норма § 5.2.2 для измерения длины Lh).

### **211. Спинакер ГИК**

После того как в положении вперед оконечности полюс не должна превышать прогнозные наиболее точка используется для определения Lh более чем на метр 2.0.

### **212. ПАРУСА**

Площадь поверхности, грот + стаксель максимальной / стакселя (см. определение в 212.03.01), не должна превышать 115 м2.

#### **212,01 - Напоминания и общие вопросы**

##### **212.01.01**

- ERS правил и постановлений, применяется принятый в Приложении G из правила ISAF RRS (размер и расположение номеров на Парусах).

##### **212.01.02**

- Парусные номера распределены по «Class A32» в хронологическом порядке запросов.

#### **212,02 - Грот измерения**

##### **212.02.01**

- Парусов грот (SMGV / ММСС) рассчитывается по формуле:

$SMGV / ММСС = Шкаторина * (НВ + 2 * MGT + 3 * МГУ + 4 * MGM + 4 * MGL + 2 * парус пешком)$   
16

##### **212.02.02**

- Высота Шкаторины (ERS G.7.3)

##### **212.02.03**

- Обхваты

НВ является обхват головы грот (ERS G.7.8)

MGT, верхняя обхват (ERS G.7.7).

Определение: верхняя точка пивька является точка на пивьку, которая равноудалена от точки фал и три четверти пути точку.

МГУ является обхват на три четверти пути точки (ERS G.7.6).

MGM является обхват в средней точке расстояния (ERS G.7.5).

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

# «CLASS A32»

## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

MGL является обхват на четверть пункта расстояния (ERS G.7.4).

### 212.02.04

- Нижняя шкаторина (ERS G.7.1).

### 212.02.05

- Расстояние между серединой нижней точка и равноудаленной точки между точкой и тактику точки клубок, не должна превышать 0,15 м. (ERS G.5.6.a)

### 212.03 - Измерение Генуя / Стакселя

#### 212.03.01

- Генуя / стаксель является треугольной формы фок поднят вдоль пребывания, даже если это пребывание не является основным остаться.

Генуя / стаксель является фок, ширина которого в середине (ERS G.7.5) меньше или равна 50% от передней шкаторины перпендикулярно (ERS G.7.11).

#### 212.03.02

- LP является шкаторины перпендикулярно (ERS G.7.11).

JL является длина передней шкаторины (ERS G.7.3).

#### 212.03.03

- Площадь поверхности стакселя (SMF) определяется по формуле:

$$SMF = 0,5 \times JL \times LP$$

Расстояние между средней точкой нижней шкаторины и равноудаленной точкой между точкой тактику и клубок точке не должна превышать 0,1 м. (ERS G.5.6.a)

### 212.04 – Трисель и штормовые стакселя

Обратитесь к 4.26 Cat OSR 1 изменить следующим образом:

Допускается рифление на рабочие стаксели. Триселя должны быть сделаны из материала, весом не менее 9 унций.

### 212.05 - Сертификат соответствия паруса

Парус изготовитель должен подписать документ (поставляется класс A32), удостоверяющего парус материалов, измерения и площадь грота и каждый Генуя / стаксели, а также их полное соответствие с техническими требованиями в RRS и ERS.

### 213 - геометрия корпуса

C 150 по чистой любой точки по вертикали ниже должна быть ближе к осевой, чем точка сразу же выше, независимо от того, какой раздел.

### 214 - ГЕОМЕТРИЯ РУБКИ

Кабина может быть любой ширины между кормовой самый момент используется для определения LP и 1,75 метра вперед этого точка.

Между 1,75 м и 4,50 м вперед кормовой самый момент используется для определения LP, никакая часть палубы и кокпита поверхности ниже ватерлинии + 300 мм, когда лодка каблуках до 90 °, может быть ниже, чем само одного и того же

Раздел когда лодка плывет в вертикальном положении.

Между 4,50 м вперед от кормовой самый момент используется для определения LP и лук, никакая часть палубы и крыша рубки может быть ниже, чем само того же раздела, за исключением якорь шкафчик. В кормовой части, наиболее точки 3 якорь шкафчик должно быть не менее 1,50 м от носа, и его объем меньше, чем 0,4 м.

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault»

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

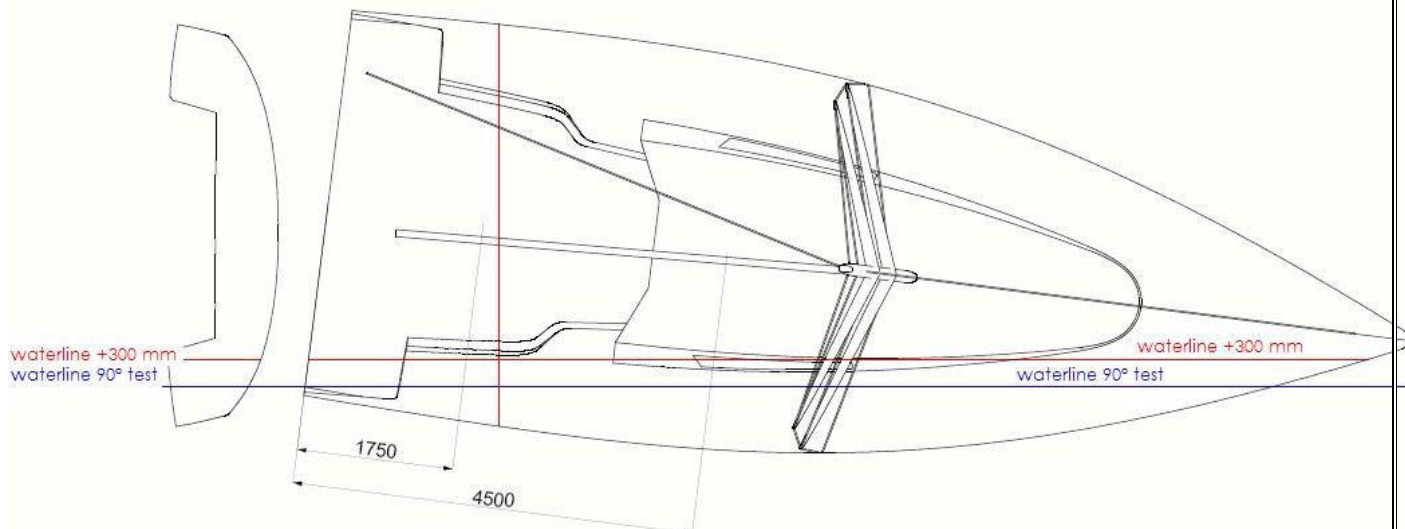
Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

# «CLASS A32»

## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

Соответствие геометрия палубы будет проверена вовремя проведения тестов 90.



### ГЛАВА 3 - БЕЗОПАСНОСТЬ

#### 300. ОСТОЙЧИВОСТЬ: (EN / ISO 12217)

Напоминание: Лодка должна соответствовать всем аспектам:

- "NF EN ISO 12 217 небольших судов - ОСТОЙЧИВОСТЬ и плавучесть Оценка и категоризация, часть 2: Парусный спорт лодки с длиной корпуса более или равной 6 м "для конструкции категории, за исключением 6 1 4 б), где предложение « на следующий менее требовательные категории дизайна » Заменяется «для разработки соответствующей категории »,  
-«NF EN ISO 11812 - Малые суда - водонепроницаемость требованиям быстрого слива кабины» для проектирования категории А.

«Class A32» аккредитованного измерителя должно быть проверено нагрузки измеряется в «Class A32» 90 теста. Письменный отчет (или любой другой документ) должен быть представлен в классе. Этот документ должен доказать, что остойчивость судна или образец этой серии, была проверена, и должны быть указаны результаты, полученные для каждого из требования стандарта Взвешивание должно проверить смещение (см. раздел 301).

Проверка высоты центра тяжести на основе 90 тестов в главе 302. В рамках этого контроля, измеритель будет записать следующие измерения его доклада: Lh, Vmax, Tmax, Средняя высота надводного борта, верхней точки мачты, в соответствии с процедурами файл поставляется класса 40.

#### 301. ВОДОИЗМЕЩЕНИЕ

Измерение взвешиванием лодки должно быть проведена в присутствии аккредитованного мерителя «Class A32», используя весы утвержденным «Class A32» . Этот человек будет направлять классу отчет о взвешивании.

#### 302. 90 ° TEST

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.



# «CLASS A32»

## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

Этот тест предназначен для доказательства того, что лодка способна восстанавливать себя из положения  $90^\circ$  с пустыми балластными танками. Это должно быть сделано в присутствии аккредитованного мерителя.

Когда на крене под углом  $90^\circ$  градусов (с обеих сторон, если это считается необходимым) лодка измерения отделки (см. § 201) сохраняется в этом положении при помощи строп прошли вокруг мачты на уровне группы в верхней точке м АСТ, то есть 19 м (см. 208 настоящих Правил). Нагрузки на ремень должен быть не менее 235 кг и максимальная 320 кгс.

Если мачта группа находится в 19 м под возвышения, нагрузка на ремень должны соответствовать тем же восстанавливающий максимальной момент. (Дизайнер должен предоставить расчеты)

Судно считается на крене под углом  $90^\circ$  градусов, когда кормовой точки линии вращения расположены на одной вертикальной плоскости.

Сертификат за подписью конструктора указанием наименее благоприятной конфигурации балласта должны быть предоставлены до выполнения Теста.

### **303. Водонепроницаемые переборки**

Система люков водонепроницаемые, с минимальным расстоянием 0,18 м, должны обеспечить эвакуацию через заднюю часть лодки когда инвертируется. Этот люк должен быть расположен на транце, вне кормовой артерий на любой лодке запускается первый мм время после 1 марта 2011 год. Все лодки должны соответствовать этого правила 1 сентября 2010 года для участия в гонках Категории 1 .

### **304. Совокупный объем развала палубы и крыша рубки**

Минимальный объем, измеряемый от плана, проходящей через само линий (как определено в EN / ISO 8666), должна быть мере равна максимальная ширина судна выражается в м крыша рубки является обязательным. Сертификат за подписью конструктора, с указанием этого объема должны быть обеспечены.

### **305. ОБЪЕМЫ ПЛАВУЧЕСТИ**

Требуется не менее 3 куб.м закрытыми порами. Этот объем, разделенный на минимум 4 отсеков, должен распределяется симметрично вокруг центра лодки тяжести. Объем сэндвича корпуса может быть включены в этот объем пены (но не объем палубе подкладки, ни у переборки). Капитан должен предоставить файл, показывающий детали и распределения плавучести объеме, подписанный дизайнера, строителя и капитана.

### **306. ДВИЖЕНИЕ**

Должен быть установлен двигатель с минимальной мощностью 20 кВт, с фиксированной передачей с приводом парусом или карданного вала, а также винт, расположенный под центральной части корпуса Там должно быть не менее 40 мм между винтом в открытом состоянии, и корпуса. Лопастей пропеллера может быть складывающиеся или оперение.

Винт при открытии должен быть минимальным диаметром 360 мм.

Автономия двигательной установки должна быть эквивалентна той, которая предусмотрена на 40 литровый бак для дизельного двигателя, не важно, что источник питания.

### **307. МАРКИРОВКА КОРПУСА**

Номер на парусе (без национальных букв), должны быть вписаны раз на палубе (минимальная высота число было 450 мм) и один раз с каждой стороны корпуса (минимальная высота число было 650 мм).

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта

«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

# «CLASS A32»

## ПРАВИЛА КЛАССА 2012

### 308. ОБОРУДОВАНИЕ ДЛЯ ОБЕСПЕЧЕНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ

Обязательно для стоянке лодки на грунте должно быть постоянное «безопасное» якорное устройство установленное в лодке в месте, специально предназначенном для этого. В том числе 16 кг якорь, 25 м цепи минимальным диаметром 8 мм и 30 м нейлонового троса минимальным диаметром 14 мм должны находиться в якорном ящике который должен быть опломбирован.

Напомним, бортового оборудования должны соответствовать OSR правила для соответствующей категории гонок, измененной настоящих Правил.

### 309. Lifelines

Страховочный трос жизнеобеспечения из металла не допускаются. Шнур или синтетических канатов может быть использован для защиты концов жизнеобеспечения. Каждый шнур не должен превышать 100 мм (4 дюйма) в длину.

## ГЛАВА 4 - ОГРАНИЧЕНИЕ ЗАТРАТ

Применение титана запрещено.

### 401. Корпуса, палубы, внутренняя структура и дельные вещи.

Материалы запрещено строительство корпуса, палубы, внутренняя структура и фитинги:

Волокна: Арамидные волокна

Любой из стекловолокна, где максимальная прочность превышает 3800 МПа

Сэндвич стрингеров: сотовые наполнители.

Использование смолы препрегов подкрепление в строительстве корпуса, палубы, внутренняя структура и фитинги запрещено.

### 402. Стойки, реллинги и держатели тентов

Все материалы, кроме стали запрещены.

OSR 3,14 3а) исключить термин "впереди штага"

### 403. Балласт

Материалы плотнее, чем свинец, запрещены.

### 404. Рули и системы рулевого управления, бульб.

Запрещены следующие материалы:

Арамидного волокна

Любой из стекловолокна, где максимальная прочность превышает 3800 МПа Сотовый ядер.

3D фрезерование металла ребра и киль баллеров запрещено.

### 405. Мачта, гик, спинакер-гик, бушприт

Запретные материалы:

Углеродные волокна с модулем больше чем 245 ГПа (сертификат от производителя обязательно).

### 406. ВАНТЫ ПОСТОЯННОГО РАНГОУТА

Все материалы разрешены.

### 407. ОБОРУДОВАНИЕ

Углеродные лебедки запрещены. Тем не менее, он признал, что некоторые не-структурных частей лебедки может быть в углерод, при условии, что эти стандартные продукты и фигурируют в каталогах поставщиков. Лебедки-Кофемолки запрещены.

Аккумуляторные Батареи должны быть исключительно свинца (кислоты или гель) Блокировки Фала запрещены. Определение блокировки фалов: - любой механической системы предназначены

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault»  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта  
«\_\_\_» \_\_\_\_\_ 2012 г.

# «CLASS 32»

## ***ПРАВИЛА КЛАССА 2012***

для хранения с беспokoит вверх по с нагрузкой от фала. Любая система для хранения установленных парусов не должна быть расположена выше на мачте, чем высота человека.

Правила Признанны:  
Федерация Парусного Спорта  
Московской области  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Приняты:  
Ассоциация  
«Archambault »  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.

Правила Признанны:  
Московская Федерация  
Парусного Спорта  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 2012 г.