



ЭНДИ ОГРЭЙДИ

Энди Огрэйди рос, плавая на маленьких парусных шлюпках в графстве Остров Уайт, на юге Англии, а позднее перебрался на 28-футовую крейсерскую яхту своего отца. На ней и на яхтах друзей он ходил под парусом в европейских водах от Швеции до Греции. Закончив в 1980 году медицинский факультет, на сорокалетней 26-футовой парусной яхте из дерева он прошел до Новой Зеландии, с заходом на Карибы, в Панаму и Полинезию. Трудясь полный рабочий день врачом в Новой Зеландии, он сумел построить «Балаену», 42-футовую одно-мачтовую яхту с гафельным вооружением. На ее борту он детально изучил воды Новой Зеландии, юго-запада Тихого Океана, Новой Гвинеи, Индонезии, и обошел вокруг Австралии. Начиная с 1999 года, эта яхта стала его домом, на ней он посетил Патагонию и Южную Джорджию, затем через Карибы дошел до Лабрадора, Гренландии, побывал в Скандинавии, Испании, Бразилии и Антарктике. Энди опять в море, у берегов своей любимой Чилийской Патагонии. Вместе с Уллой Норландер, также пишущей для журналов, он редактировал руководство «Чили и Аргентина», изданное Лоцманским Фондом Королевского крейсерского яхт-клуба, и подготовил краткий справочник по Южной Джорджии.

Другие публикации Энди Огрэйди:

«Чили». Издано Лоцманским Фондом Королевского крейсерского яхт-клуба

УОРВИК КЛЭЙ

Уорвик Клэй родился в Новой Зеландии. Он рос на берегу моря, в Окленде, и недолго прослужил в новозеландских Королевских ВМС. После многих лет плавания и соревнований на своих парусных судах, на волне успеха в океанских гонках он, вместе с супругой Джанет, решил построить океанскую крейсерскую яхту. Перед дизайнером Лори Давидсоном была по-



ставлена задача модифицировать его собственный проект яхты длиной 10.7 м для океанского плавания в удаленных районах. «Трансцендер» оказался очень быстрой яхтой. На ней Уорвик трижды обошел южную часть Тихого океана, а также обогнул земной шар и совершил круговые рейсы в Средиземное море и Карибский бассейн. Во время плавания в Тихом океане он обнаружил множество не нанесенных на карту мест для постановки на якорь, фактически целые куски побережья, для которых карты или отсутствовали, или были выполнены с грубыми ошибками. Это заставило его подготовить небольшие карты-планы таких якорных стоянок и, в конце концов, привело к их публикации в его книге «Места для постановки на якорь в южной части Тихого океана».

Книги Уорвика Клэя о плавании под парусом:

«Места для постановки на якорь в южной части Тихого океана»

«Полным курсом вокруг Австралии и Африки»