

Огрэиди) столкновений с льдинами произошло при таких обстоятельствах.

Айсберги значительно крупнее, иногда длиной в километры, и обычно их значительно легче обнаружить. Они не представляют, как правило, большой проблемы, при плавании вдоль берега, днем, и при тщательном наблюдении. На мелководье айсберги могут сидеть на грунте даже на глубинах в сотни метров, и поэтому неподвижны. Однако, в открытом море ситуация может быть совсем другой, если вахтенный невнимателен. Ночью или при малой видимости с дождем, туманом или снегом, заметить айсберг бывает весьма трудно. Даже очень крупные айсберги могут не просматриваться на экране радара, то тех пор, пока вы не приблизитесь на расстояние в несколько миль. Я взял за правило ложиться ночью в дрейф, если в течение нескольких последних часов были обнаружены айсберги. Ниже по ветру от айсбергов обычна встреча с их обломками и несяками, и при их прохождении следует вести тщательное наблюдение. Помните, что даже при отличной видимости бывает очень трудно определить расстояние до айсберга, так как вы не знаете, очень маленький ли это айсберг рядом с вами, или очень большой далеко. В такой ситуации может помочь радар.

Временами может быть эффективен сонар с опережающим просмотром. Он способен обнаруживать лед на поверхности на расстоянии до нескольких сотен метров перед яхтой. К сожалению, он работает только тогда, когда море спокойно и нет помех от волнения, но в таких условиях лед без проблем обнаруживается и визуально. Однако если требуется идти под двигателем ночью, сонар может быть весьма полезен.

При выборе якорной стоянки мудрым поступком будет рассмотреть вероятность попадания судна в ледовую ловушку у берега. Ввиду этого, стоянки на мелководье или у бара реки могут быть предпочтительнее, так как большие обломки не смогут подойти к яхте. Однако есть реальная опасность нагромождения льда у подхода к стоянке, что заблокирует ее на несколько дней. Ветер, дующий в направлении якорной стоянки, может подогнать плотный лед, что потребует незапланированного снятия с якоря во избежание ловушки. Когда избежать встречи с большим количеством плавающего льда нет возможности, может оказаться предпочтительнее стать на якорь, а не привязываться к берегу. Следует надеяться, что в этом положении влачимый течением лед будет сталкиваться с форштевнем и обходить судно вдоль бортов.

Суммируя, скажем, что лед очень симпатичен и хорошо смотрится на ваших фотографиях, но избегать встречи с ним следует всегда, когда это возможно.



дрейфующий лед с концентрацией 2\10 (глетчерного происхождения)



дрейфующий лед с концентрацией 3\10 (глетчерного происхождения)



дрейфующий лед с концентрацией 5\10



Пробиваемся через мелкие обломки в окружении более крупных плавающих льдин.