

3.3. Порядок работы и регулирование

3.3.1. Подготовка дизеля к пуску.

3.3.1.1. Для сокращения количества операций при пуске, заблаговременно при техническом обслуживании рычаг 10 (рис.1) включения РРП установить в нейтральное положение, рукоятку регулятора 29 - влено, коленчатый вал установить в положение, при котором риска "ВМТ" или "НМТ" на маховике будет располагаться напротив указателя Б на карте-ре маховика.

3.3.1.2. При подготовке дизеля к пуску выполнить следующие операции:

- 1) открыть краны подвода к дизелю топлива и воды;
- 2) включить аккумуляторные батареи.

3.3.2. Пуск электростартером при температуре 268 К (минус 5 °С) и выше.

- 1) установить рукоятку декомпрессии 8 (рис.1) вверх, в положение 6;
- 2) поворотом по часовой стрелке ключа В включателя на щитке приборов 27 включить стартер;
- 3) после 3 - 5 с работы стартера повернуть рукоятку декомпрессии вниз в положение 7;
- 4) после появления регулярных вспышек (дизель начал работать), ключ включателя стартера отпустить;
- 5) уменьшить частоту вращения поворотом рукоятки регулятора 29 вправо.

3.3.3. Пуск электростартером при температуре ниже 268 К (минус 5 °С) с применением пускового приспособления.

- 1) установить рукоятку декомпрессии 8 вверх, в положение 6;
- 2) взять капсулу с пусковой жидкостью в месте, указанном на планшетке шпунки;
- 3) выдвинуть иглу 5 (рис.7) до упора вверх, снять крышку 4, повернув ее против часовой стрелки, установить в камеру смесителя 3 капсулу 8 и плотно закрыть крышку;
- 4) проколоть капсулу насквозь иглой 5, задвинув иглу до упора шляпки в крышку, выдвинуть иглу;
- 5) поворотом по часовой стрелке ключа В включателя на щитке приборов 27 (рис.1) до упора включить стартер;
- 6) после 3 - 5 с работы стартера повернуть рукоятку декомпрессии 8 вниз до упора и начать подачу пусковой жидкости быстрыми качками насоса 7 (рис.7). После появления регулярных вспышек (дизель начал работать) ключ включателя стартера отпустить. Подачу пусковой жидкости продолжить до выхода на устойчивую частоту вращения;

Изм. Ввод. Подпись и дата
94-399
Изм. Ввод. Подпись и дата
94-399

Изм. Лист 15 докум. Подп. Дата

ЛШ40 - 000000 РЗ

Лист
12

7) уменьшать частоту вращения поворотом рукоятки регулятора 29 (рис.1) вправо.

3.3.4. Пуск вручную при температуре 268 К (минус 5 °С) и выше.

1) подобрать команду из 5 человек: 4 человека для вращения коленчатого вала рукоятками 25 и 30 (рис.1), один человек на работу рукояткой декомпрессии;

2) установить рукоятку декомпрессии 8 вверх, в положение 6;

3) стронуть, при необходимости, коленчатый вал дизеля отверткой за зубья венца маховика через отверстие в верхней части картера маховика;

4) раскрутить с максимальной скоростью усилием четырех человек коленчатый вал рукоятками 25 и 30 ручного привода и, не прекращая вращения, повернуть рукоятку декомпрессии 8 вниз до упора. Вращение продолжать до осуществления пуска, энергично преодолев увеличение сопротивления вращению при повороте рукоятки декомпрессии вниз;

5) при положительной температуре (выше 20 °С) пуск дизеля может быть осуществлен усилием двух человек.

3.3.5. Пуск вручную при температуре ниже 268 К (минус 5 °С) с применением пускового приспособления.

1) выполнить 1,2,3 и 4 операции п.3.3.3;

2) выполнить 1 и 3 операции п.3.3.4;

3) раскрутить с максимальной скоростью усилием четырех человек коленчатый вал дизеля рукоятками 25 и 30 ручного привода и, не прекращая вращения, начать подачу пусковой жидкости быстрыми качками насоса 7 (рис.7) с одновременным поворотом рукоятки 8 (рис.1) декомпрессии вниз до упора.

Вращение продолжать до осуществления пуска, подачу пусковой жидкости – до выхода дизеля на устойчивую частоту вращения.

3.3.6. После спуска шлюпки на воду проверить подачу забортной воды в систему охлаждения дизеля, открыв краник на выхлопном коллекторе. Если вода не подается (насос находится выше уровня воды) в насос через воронку II залить 0,5-0,7 л. воды.

3.3.7. Прогреть дизель при устойчивой частоте вращения. Для ускорения прогрева регулировочным клапаном уменьшить поток воды через дизель.

3.3.8. Время непрерывной работы дизеля на режиме холостого хода не должно превышать 0,5 часа. При этом на режиме холостого хода допускается не полное сгорание топлива и пропуск вспышек в отдельных цилиндрах.

3.3.9. Допускается производить нагрузку дизеля немедленно по достижении частоты вращения, соответствующей полной мощности.

Инв.Анон Подпись и дата Взам. инв.Анон Подпись и дата

94.779 Инв.Анон 07.04

Изм.	Лист	№ докум.	Подп.	Дата

ДН40 - 000000 РЭ

Лист
13

3.3.10. Поддерживать с помощью регулировочного клапана необходимую температуру воды в дизеле (п.2.2.16) по показаниям термометра на шитке приборов.

3.3.11. Если в шлюпку попала вода, включить в работу осушительный насос. Для этого при закрытом кранике 5 (рис.3) рукоятку регулировочного клапана повернуть против часовой стрелки до упора (положение 31 рис.1) на 10 - 20 с, после чего рукоятку вернуть в первоначальное положение и подрегулировать температуру выходящей из дизеля воды.

3.3.12. Для осуществления движения шлюпки уменьшить частоту вращения коленчатого вала до минимально устойчивой поворотом рукоятки регулятора 29 (рис.1) вправо (в нос) и поворотом рычага 10 РРП вперед (назад) включить передний (задний) ход. Рукояткой регулятора уменьшить ход шлюпки.

3.3.13. Для остановки шлюпки установить минимально устойчивую частоту вращения коленчатого вала и повернуть рычаг РРП в нейтральное положение.

3.4. Обслуживание дизеля во время работы.

3.4.1. При работе дизеля следить за показаниями контрольно-измерительных приборов, подачей воды в систему охлаждения, уровнем масла в поддоне, в корпусах РРП, топливного насоса, регулятора, привода генератора, за наличием топлива в расходном баке.

3.4.2. При работе дизеля температура воды и давление масла должны соответствовать указанным в разделе 2.2. В остальном руководствоваться указаниями п.п. 3.5.3 - 3.5.5 руководства 2452018 РЭ.

3.5. Остановка.

3.5.1. Повседневная остановка.

3.5.1.1. Перед остановкой проверить отсутствие недостатков в работе дизеля наружным осмотром и на слух.

3.5.1.2. Остановку нормально работающего дизеля производить в следующем порядке:

1) отключить нагрузку и дать поработать ему на холостом ходу в течение 3 - 5 мин на средней частоте вращения (1000 - 1200 об/мин);

2) уменьшить частоту до минимальной и рукояткой регулятора выключить подачу топлива;

3) рукоятку регулятора после остановки дизеля вернуть в рабочее положение.

3.5.1.3. Осмотреть дизель, очистить его от пыли и грязи, устранить замеченные во время работы неисправности, течи.

3.5.2. Экстренная остановка.

Инв. № подл. 94 779
Копируется и дается
Взам. инв. № 1880
Инв. № подл. 644-76
Копируется и дается

Инв. №подл.	Подпись и дата	Взам. инв. №	Инв. №зубл.	Подпись и дата
-------------	----------------	--------------	-------------	----------------

- 3.5.2.2. Экстренную остановку по причинам, указанным в перечислениях I - 4 п.3.5.2.1, производить выключением подачи топлива рукояткой регулятора, минуя стадии работы на холостом ходу и постепенного снижения частоты.

- 1) немедленно выключить подачу топлива;
- 2) прекратить доступ воздуха на впуск путем закрытия воздушных фильтров подручными средствами (салфеткой, брезентом и др.);
- 3) дать по возможности максимальную нагрузку.

После экстренной остановки выключить нагрузку и провернуть коленчатый вал дизели на 2 - 3 оборота, вывить и устранить неисправность.

3.6.1. В особой обстановке дизель может работать:

- 1) когда шлюпка залита водой до осевой линии коленчатого вала в течение времени, необходимого для осушения шлюпки осушительным насосом дизеля;
- 2) в любом положении во время опрокидывания шлюпки вокруг продольной оси и продолжать работать после возвращения ее в прямое положение;
- 3) кратковременно (5 минут) на минимально устойчивой частоте вращения холостого хода (без нагрузки) на палубе до спуска шлюпки на воду с последующей подачей в систему охлаждения забортной воды с температурой от 271 до 305 K (от минус 2 до + 32 °C).

3.6.2. Дизель может быть запущен на палубе "всухую" без заполнения системы охлаждения водой при крене до 22,5 и дифференте до 10 градусов и может работать на минимально устойчивой частоте вращения холостого хода в течение времени, необходимого для спуска шлюпки на воду (в течение 5 минут).

3.7. Возможные неисправности и методы их устранения

В процессе эксплуатации дизеля могут возникнуть неисправности,