

Каное.

Итак. Принимаем решение, какой длины нам хочется лодку (имея ввиду, что метр длины будет стоить грубо 15 кг).

Собираем из листов 1,5х1,5 интересное полотно плюс см 15*20(лучше на ус, я от лени и неаккуратности делал с накладками, поэтому накладки клал после кроя, но принцип кроя сохранил, как будто полотно на ус - опыт)

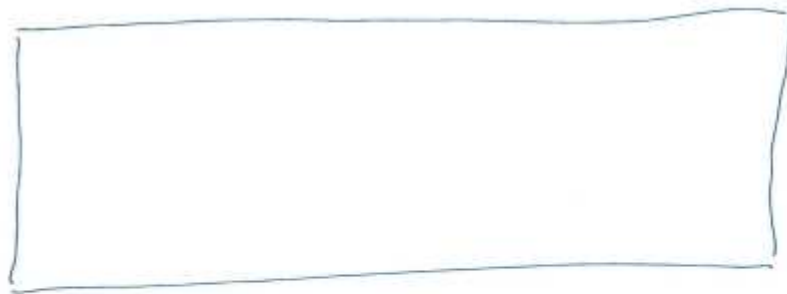


Рис.1

Откладываем размер "а" (у меня было см по 45) и пилим полотно по образовавшемуся подобию диагонали.

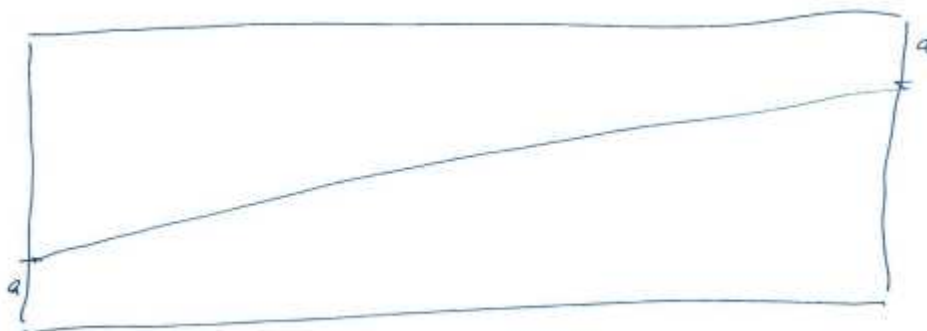


Рис.2

*а=450 мм.

Полученные одинаковые детальки накладываем друг на дружку (вот почему на ус лучше, если полотно уже собрано с накладками, с одного борта накладки окажутся снаружи, я именно на этом этапе накладки делал), максимально совмещаем, фиксируем любым доступным способом, хоть саморезами, если не совпали, подгоняем друг по другу и пилим по разметке. Кстати, точных размеров и выкроек я не делал ни для одной из них. Помню борт в транце - 400, и полудно в транце - 600. Все остальное по "ощущениям". Борт ближе к носу 100-150, линия прямая, а вот от носовой точки пропила по дну к точке дна транца -

плавный изгиб. Причем старался сохранить максимальную ширину дна максимально, для устойчивости. В принципе, на эскизике в пропорции все так и было...

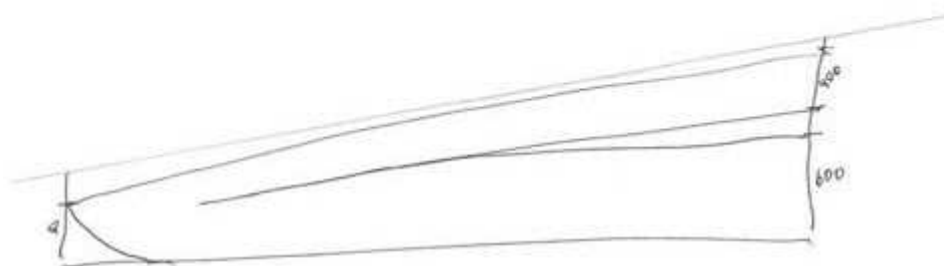


Рис.3

Совмещаем полученные половинки килевыми линиями

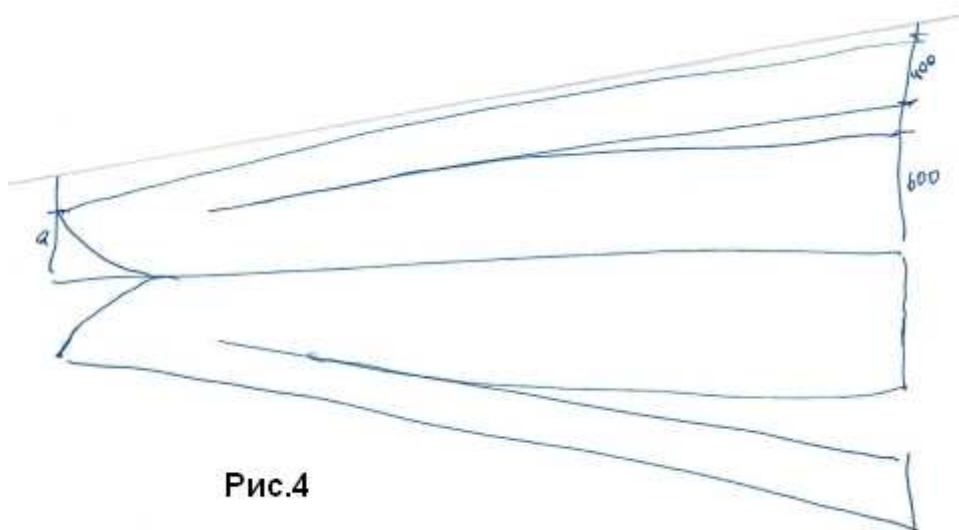


Рис.4

Потом делал продольные фанерные накладки в обозначенных штрихами местах - излом потом как бы появляется, но какой-то плавный что ли... Допускаю, что можно просто шить, но дно хотелось поплотще.

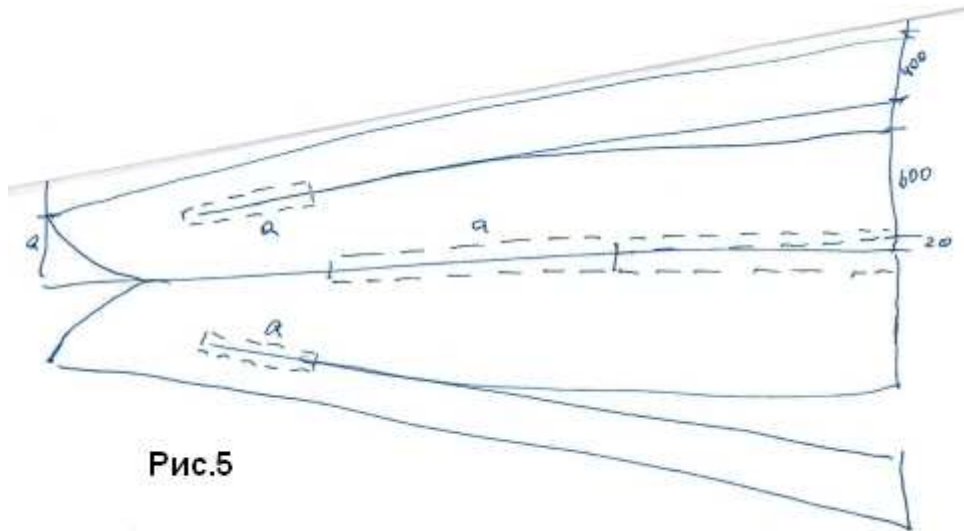


Рис.5

Да, если планируется основное применение под веслами, к корме нужно клинышек вырезать на этапе распила обеих частей. Я точил под мотор, не выпиливал.

У 3,8 линии пересечения дна и транца прямые, у 2,9 - чуть скругленные к бортам, на киле дно ровное.

Транец опять же по месту и вкусу. Перпендикулярный, наклонный, с большим-маленьким развалом бортов... От него в принципе обводы общие получаются в плане, поэтому я верхние края бортов веревочкой, края днища на подпорочки см по 5, получил приятную глазу позицию, померял веревочку... ну, в общем, транец нарисовался. Нужно только помнить, что он симметричный

Вот, собственно, и все. Дальше СиС (рекомендую по изобретенному мной способу - шнуровка по наживленным шурупчикам - потом галтелить приятно), ну и обустройство, какое нравится. У меня все аскетично. На расстоянии порядка 150-200 от верхнего края борта по обоим бортам рейка, на ней банки. Привальник по принципу канойного, только проставки между фанерой и внутренним привальником мм по 25, чтобы схватиться удобно...

Да, еще на маленькой экспериментнул с защитной накладкой (металлический порожек где-то 30 мм шириной). Под нее пришлось штевень специфически делать... Полностью себя оправдала.

Про волну. Особых не встретилось. См до 25-30. Скажу так, проходит приятно. Сначала немного врезается, затем плавно поднимает нос (чем круче, резче волна, тем быстрее) и, собственно, все. Волна отваливает в стороны, внутрь брызги залетающими замечены не были.