RED BULL FOILING GENERATION 2015
25-27 сентября, Санкт-Петербург, Россия
ПОЛОЖЕНИЕ О СОРЕВНОВАНИИ

Дата	Место проведения и национальный яхт-клуб
15-19 апреля	Япония – Центр парусного спорта Вакаямы (http://www.wakayama-sailing.org/)
24-28 июня	Великобритания – Национальная академия парусного спорта Уэймута и Портленда (www.wpsna.ork.uk)
8-12 июля	Италия – Fragilia Vela Malcesin (www.fragliavela.org)
5-9 августа	Швеция – MSS (http://www6.idrottonline.se/MalmoSegelSallskap-Segling)
2-6 сентября	Дания – Sailing Arhus www.sailing-aarhus.dk
23-27 сентября	Россия – Яхт-клуб Санкт-Петербурга (www.yacht-club-spb.ru)
17-21 октября	Франция (подлежит уточнению) *

*Подлежит уточнению – дата и место проведения еще не утверждены.

ОРГАНИЗАТОР
RED BULL EXTREME SAILING
Anton Wallner Strasse 7 5700 Zell am See, Austria (Целль-ам-Зе, Австрия) и аффилированный Национальный яхт-клуб
ЯХТ-КЛУБ САНКТ-ПЕТЕРБУРГА
197227 Санкт-Петербург, Приморский район, пос. Лахта, ул. Береговая, дом 19, лит. А

ВВЕДЕНИЕ
Особое внимание следует уделять Правилу 4 из «Международных правил парусных гонок»: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку».

Гонки на парусных яхтах могут быть опасным занятием. Любое лицо, желающее каким-либо образом быть задействованным в Серии в качестве участника, Члена экипажа, Члена команды или иным образом, делает это исключительно на собственный страх и риск, а также должно понимать риски получения материального ущерба и (или) травмы или летального исхода.

Организатор, Менеджеры соревнования, класс «Flying Phantom», Международная федерация парусного спорта и любые другие стороны, участвующие в Организации Серии, отказываются, насколько это разрешено законодательством, от Ответственности за любой ущерб, повреждение, травму или неудобства для частных лиц и материальных ценностей, как на берегу, так и в море, причиненные вследствие участия в Серии.

Лица, участвующие или добровольно помогающие в организации или проведении Серии, соглашаются с тем, что такие исключения и защита от ответственности со стороны Организатора и других лиц, участвующих в управлении и организации Серии (включая, без ограничений, спонсоров Серии), являются приемлемыми и обоснованными в данных обстоятельствах, и признают собственные обязательства по оформлению соответствующей страховки и уведомлению об этих и перечисленных ниже условиях и исключениях, включая условия и исключения в Коммерческом соглашении, всех третьих лиц, которых они привлекают в Серию или приглашают к участию в ней.

ЗАЯВЛЕНИЕ О РИСКАХ

Правило 4 «Международных правил парусных гонок» гласит: «Только яхта ответственна за свое решение принять участие в гонке или продолжить гонку». Парусный спорт непредсказуем по своей сути и поэтому несет в себе определенные риски. Принимая участие в Серии, участник признает и соглашается с тем, что:

a) участник осведомлен обо всех рисках, связанных с этим видом спорта, и принимает на себя ответственность за себя лично, свой экипаж и свою яхту в отношении всех рисков участия в Серии;
b) участник несет ответственность за безопасность себя лично, своего экипажа, своей яхты и иного своего имущества, как в море, так и на берегу;
c) участник несет ответственность за любую травму, повреждение или ущерб в той степени, в какой это вызвано его собственными действиями или бездействием;
d) яхта участника технически исправна и имеет все необходимое оснащение для участия в Серии;
e) наличие Команды по контролю гонки, патрульных лодок и других официальных лиц и волонтеров, предоставленных Организатором, не освобождает участника от ответственности за его собственные действия;
f) патрульные лодки уполномочены помогать участникам, особенно в сложных погодных условиях, только в той степени, в какой этого требуют обстоятельства;
g) участник несет ответственность за правильное оснащение своей яхты, ее готовность к выходу в море и к сложным погодным условиям, за наличие полного экипажа с необходимым опытом, готового к таким погодным условиям, а также за правильную эксплуатацию спасательных принадлежностей, их исправность, готовность к работе и ознакомление с ними экипажа.

ТЕХНИЧЕСКИЙ ОСМОТР

Невзирая на то, что Комитет гонки проводит технический осмотр каждой яхты, каждый участник несет ответственность за ее состояние согласно Положению о соревновании и Гоночной инструкции.

1. ПРАВИЛА

1.1. Регата проводится в соответствии с «Международными правилами парусных гонок».

1.2. Действуют Правила класса «Flying Phantom».

1.3. Действуют Правила и требования к технике безопасности, представленные на гонке.

1.4. Действуют Требования к брендингу яхт и рекламе.

1.5. Действует Календарь мероприятий.

1.6. В случае расхождений между текстом на английском языке и его переводом приоритет имеет текст на английском языке.

2. РАЗМЕЩЕНИЕ РЕКЛАМЫ

2.1. Брендинг и размещение рекламы, как на берегу, так и во время гонки, регулируется только RED BULL EXTREME SAILING.

2.2. В отношении рекламы участников действуют следующие ограничения: В указанных частях экипировки участников допускается размещение бренда команды и рекламы после предварительного утверждения RED BULL EXTREME SAILING; размещение иных брендов не допускается. Все затраты на брендинг каждая команда берет на себя.

2.3. На яхтах в обязательном порядке размещается реклама, выбранная и утвержденная Организатором.

3. ДОПУСК К УЧАСТИЮ В СОРЕВНОВАНИЯХ

3.1. Для участия в соревнованиях команды должны заполнить on-line заявку на сайте соревнований redbull.ru/foiling.

3.2. Заявки на этап в Санкт-Петербурге принимаются не позднее 21 сентября. Заявки, поданные с опозданием, принимаются на усмотрение Организатора.

3.3. Заявки от неполных экипажей (один спортсмен), могут быть поставлены в список ожидания, сформированный Организатором. При появлении второго члена экипажа, такой экипаж может быть заявлен к участию.

3.4. В каждом мероприятии могут участвовать не более 32 Команд.

4. ФОРМАТ

4.1. Соревнования проводятся по системе «на выбывание» с гонками, в которых участвуют четыре яхты. Две яхты, пришедшие первыми, проходят в следующий раунд, а яхта, выигравшая финальную гонку, становится победителем соревнования. Команды, выигравшие национальные соревнования, получают возможность принять участие в международном финале.

5. ВЗНОСЫ

5.1. Взнос за участие для каждой команды составляет 10.000 руб.

5.2. Допущенные команды также должны предоставить Организатору залог в размере 20.000 руб.

5.3. Взносы перечисляются непосредственно Организатору, как указано в пригласительном письме.

6. ЭКИПАЖ

6.1. У каждой яхты должен быть экипаж из двух человек.

6.2. Каждый член экипажа должен быть рожден не раньше 1 Января 1995 года и не позже 31 декабря 1999 года.

6.3. Гражданство: Каждый член экипажа должен быть гражданином той страны, где проходит соревнование.

7. КАЛЕНДАРЬ

7.1 С учетом возможных неблагоприятных погодных условий и изменений в расписании мест проведения соревнований, на каждое мероприятие отводится три дня, если иное не указано в его программе (ДГ означает «День гонки»).

ДГ-1	Квалификационный раунд
ДГ-2	Четвертьфинал и полуфинал
ДГ-3	Финал

7.2 Тренировки: Всем командам будет предоставлена возможность провести тренировку.

7.3 Запланированное время выхода на старт в каждый из дней – 10:00 утра.

8. ЯХТЫ

8.1. Яхты будут предоставлены организатором.

9. ГОНОЧНЫЕ ИНСТРУКЦИИ

9.1. Гоночные инструкции будут доступны не менее, чем за 20 дней до первой запланированной гонки.

10. СИСТЕМА ШТРАФОВ

10.1. Согласно изменениям в пункте 44.1 «Международных правил парусных гонок», Наказание в два оборота заменяется Наказанием в один оборот.

10.2. В случае противоречий между правилами приоритет имеет Дополнение Q «Гонка флота, обслуживаемая ампайрами» Международной федерации парусного спорта.

11. ПРЕДВАРИТЕЛЬНАЯ ПРОГРАММА МЕРОПРИЯТИЙ

11.1. Ниже приведена Предварительная программа мероприятий. (ДП означает «День подготовки», ДГ – «День гонки»).

ДП-1 Прибытие контейнеров
ДП-2 Монтаж и сборка яхт
ДП-3 Начало работы администрации гонки, регистрация, брифинг Шкиперов, тренировки
ДП-4 Тренировки
ДГ-1 Квалификационный раунд
ДГ-2 Четвертьфиналы и полуфиналы, развлекательные мероприятия
ДГ-3 Финалы
ДП-5 Демонтаж

12. СУДА СОПРОВОЖДЕНИЯ

12.1. Суда сопровождения снабжаются специальным флагом, предоставленным Организатором.

13. ШВАРТОВКА

13.1. Яхты швартуются в назначенных им местах у причала.

14. РАДИОПЕРЕГОВОРЫ

14.1. За исключением экстренных случаев, яхтам запрещено вести радиопереговоры во время гонки, а также принимать радиосообщения, недоступные другим яхтам, за исключением прямого указания, данного Организатором. Данное ограничение распространяется также на мобильные телефоны.

15. ПРИЗЫ

15.1. Призы могут присуждаться победителям национальных соревнований. Победитель соревнований в общем зачете получит кубок Foiling Generation.

16. ОТКАЗ ОТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

16.1. Участники регаты берут все риски участия на себя. См. пункт 4, Решение участвовать в гонке. Организатор не несет ответственности за материальный ущерб, травму или летальный исход, произошедшие во время регаты, до нее, после нее или в связи с ней.

17. СТРАХОВАНИЕ

17.1. Для каждой участвующей яхты компания Red Bull GmbH, зарегистрированная по адресу Am Brunnen 1, 5330 Fuschl am See, Austria (Фушль-ам-Зе, Австрия), оформляет страхование гражданской ответственности со страховым покрытием на сумму не менее 500 000 евро (или ее эквивалент) для каждого инцидента.

18. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

18.1. Вопросы, связанные с участием в соревнованиях Red Bull Foiling Generation в России, можно отправить на почту foilinggeneration@gmail.com