

Цель постройки – создание максимально легкой лодки, или максимально легких частей, из которых быстро собирается лодка.

Из доступных легких материалов - сотовый поликарбонат(СП) толщиной 4 мм, тем более опыт уже был. Надо учитывать, что сотовый поликарбонат бывает разного качества (разной жесткости).

Вообще, построить показанные корпуса из СП – ничего сложного нет. Делается эскиз корпуса. Вырезается лист необходимых размеров, стандартный лист идет шириной 2,1 м, длиной кратной 6м, у меня после строительства первой лодки остался кусок 6x1,05м, разрезал его пополам. Наметил линию сгиба, перед гибкой вдоль линии сгиба вдавил участок между стенками сотов и еще по одному смежному участку, чтобы гнулось более предсказуемо.



Потом согнул лист.

Исходя из размеров листа, сделал миделивой шпангоут, ветви шпангоута могут быть прямыми, а могут быть со сломом. Я сделал со сломом для увеличения полноты и увеличения жесткости. К длинным кромкам листа снаружи присоединил рейки 3x0,04x0,015м по 4 шурупа на рейку на 10-15мм выше кромки поликарбоната, установил посередине миделивой шпангоут или распорку (уже не помню), притянул борта к шпангоуту, рейку шурупом закрепил на шпангоуте. Затем стянул концы реек в носу, соединил их витом М4, потом стянул концы реек в корме. На образовавшиеся штевни надел алюминиевый П-образный профиль 8x10мм (выпросил у приятеля), загнутый внизу длиной 40мм. По полученным обводам изготовил промежуточные шпангоуты, установленные на 1,5м от концов лодки. Под шпангоуты подложил полоски поликарбоната.

Для герметизации швов в штевнях использовал сантехнический герметик (раньше использовал клей-герметик Макрофлекс). Снял П-образные профили, заполнил их герметиком и надел снова, сели крепко, киянкой забивал. (можно скотч использовать). Без профиля штевни будут кривые. Для защиты киля наложил усиленную самоклеящуюся ленту типа Зубр.

Прикрутил верхнюю кромку поликарбоната к рейкам шурупами с шагом 150-200мм.

Приложил кусок фанеры в районе миделя, очертил, подкорректировал симметрию, вырезал, отмалковал верхнюю кромку реек, прикрутил шурупами фанеру.

Вот, в принципе, и все.

Ну а мост каждый строит под свои нужды.