

Grig1

Способ выкройки простейшей мотолодки-картопа для постройки из листового материала



2012

...Длина 2,9,
ширина по привальнику 1,4,
по дну 1,2,
вес 33...

...Строю из того, что под руку попадется. А попадаетея сосна, сучковатая... и фанера ФК 1,5х1,5...

Итак. Принимаем решение, какой длины нам хочется лодку (имея ввиду, что метр длины будет стоить грубо 15 кг).
Собираем из листов 1,5х1,5 интересное полотно плюс см 15*20(лучше на ус, я от лени и неаккуратности делал с накладками, поэтому накладки клал после кроя, но принцип кроя сохранил, как будто полотно на ус - опыт)

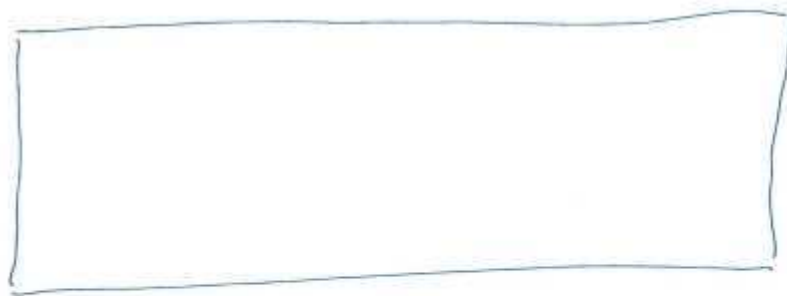


Рис.1

Откладываем размер "а" (у меня было см по 45) и пилим полотно по образовавшемуся подобию диагонали.

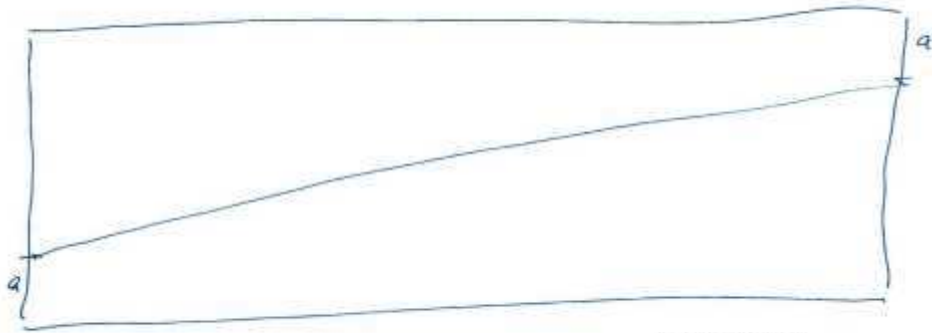


Рис.2

*a=450 мм.

Полученные одинаковые детальки накладываем друг на дружку (вот почему на ус лучше, если плотно уже собрано с накладками, с одного борта накладки окажутся снаружи, я именно на этом этапе накладки делал), максимально совмещаем, фиксируем любым доступным способом, хоть саморезами, если не совпали, подгоняем друг по другу и пилим по разметке. Кстати, точных размеров и выкроек я не делал ни для одной из них. Помню борт в транце - 400, и полудно в транце - 600. Все остальное по "ощущениям". Борт ближе к носу 100-150, линия прямая, а вот от носовой точки пропила по дну к точке дна транца - плавный изгиб. Причем старался сохранить максимальную ширину дна максимально, для устойчивости. В принципе, на эскизике в пропорции все так и было...

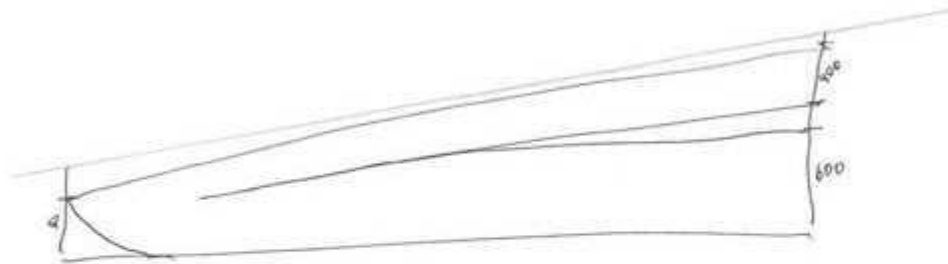


Рис.3

Совмещаем полученные половинки килевыми линиями

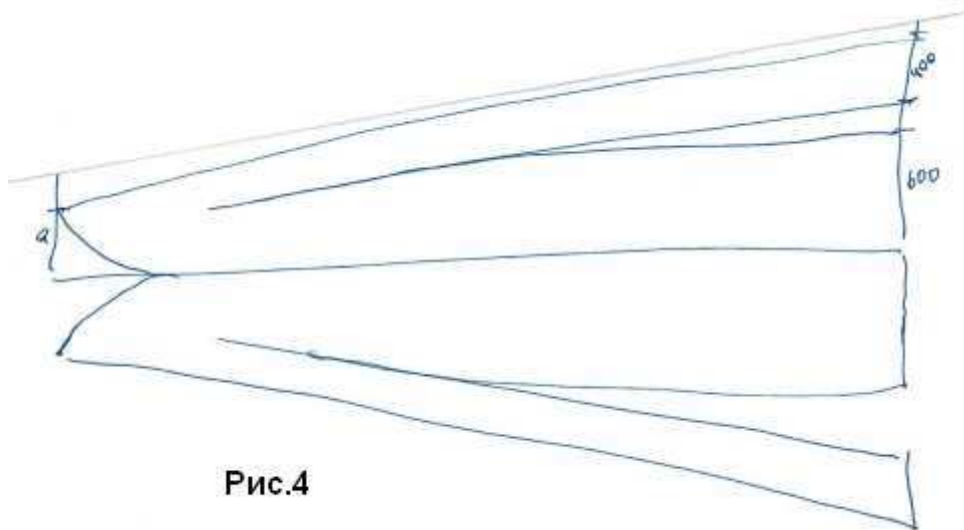


Рис.4

Потом делал продольные фанерные накладки в обозначенных штрихами местах - излом
потом как бы появляется, но какой-то плавный что ли... Допускаю, что можно просто шить,
но дно хотелось поплотще.

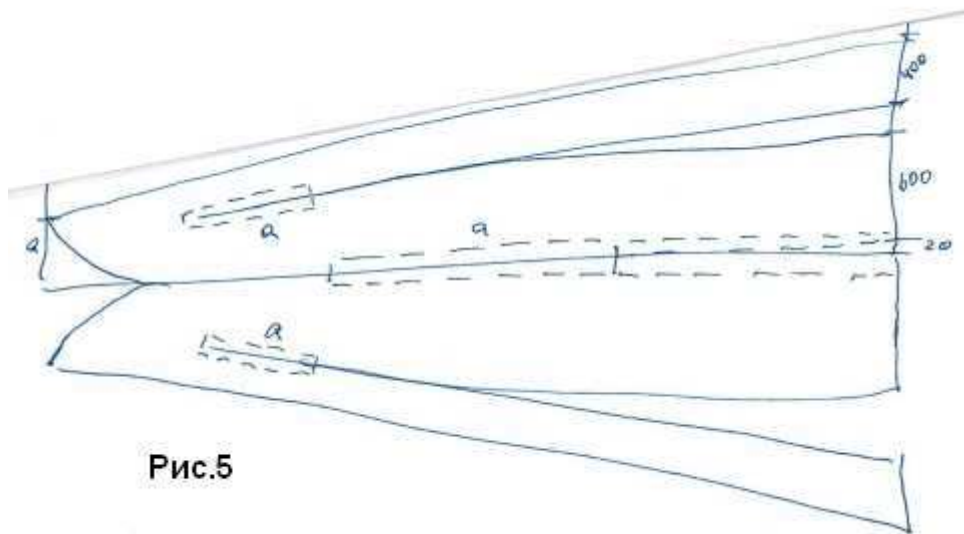


Рис.5

Да, если планируется основное применение под веслами, к корме нужно клинышек вырезать на этапе распила обеих частей. Я точил под мотор, не выпиливал.
У 3,8 линии пересечения дна и транца прямые, у 2,9 - чуть скругленные к бортам, на киле
дно ровное.
Транец опять же по месту и вкусу. Перпендикулярный, наклонный, с БОльшим-мЕньшим
развалом бортов... От него в принципе обводы общие получаются в плане, поэтому
я
верхние края бортов веревочкой, края днища на подпорочки см по 5, получил
приятную
глазу позицию, померял веревочку... ну, в общем, транец нарисовался. Нужно
только
помнить, что он симметричный

Вот, собственно, и все. Дальше СиС (**рекомендую по изобретенному мной способу** -

шнуровка по наживленным шурупчикам - потом галтелить приятно), ну и обустройство,

какое нравится. У меня все аскетично. На расстоянии порядка 150-200 от верхнего края

борта по обоим бортам рейка, на ней банки. Привальник по принципу канойного, только

проставки между фанерой и внутренним привальником мм по 25, чтобы схватиться удобно...

Да, еще на маленькой экспериментнул с защитной накладкой (металлический порожек

где-то 30 мм шириной). Под нее пришлось штевень специфически делать...

Полностью себя

оправдала.

Про волну. Особых не встретилось. См до 25-30. Скажу так, проходит приятно.

Сначала

немного врезается, затем плавно поднимает нос (чем круче, резче волна, тем быстрее) и,

собственно, все. Волна отваливает в стороны, внутрь брызги залетающими замечены не

были...

Фотогалерея









...шнуровка наживленным шурупчиком...

...Попробовал сшивать обычной хб ниткой, только прочной. В принципе зачет. Смысл - ничего не выдергивать, залить галтелью, снаружи все равно шкурить - все счистится.

Второй пробный шар был такой. Отступил от шва см около 5 и наживил коротенькие саморезы с внешней стороны друг напротив друга. Затем той же нитью (в принципе это уже тонкий шпагат) стянул - тоже зачет. Галтелить и ленту класть вообще ничего не мешает. Шурупы и шпагат после работ по галтели просто снимаются...

Виды снаружи





Вид изнутри

