

2326

о.Канисаари, 61°17.827' N, 030°15.186' E, [на карте](#)

Симпатичный островок рядом с группой островов Палосарет. Стоянка в закрытом со всех сторон проливчике между о.Канисаари и о. Мюкримюксенсаари. Выход на берег крутоват, зато подход с каменному лбу с глубинами около 4-5 метров. Использовали как базу, окрестности выходили созерцать на тузике. Остров (хотя скорее полу-остров) Мюкримюксенсаари отделен от материка узкой шхерой с высоким каменистым берегом. Шхера тупиковая, не проходная. Красивое место в шаговой доступности от стоянки. В середине шхеры расположен маленький островок, вокруг дно песчаное. До островка можно дойти с осадкой не больше 1.1

2327

Дельта реки Соскуанйоки, Куркийокский залив. 61°16.614' N, 029°55.947' E, [на карте](#)

Мысок с готовой стоянкой и кострищем. Красивое закрытое со всех сторон место с подходом до 2х метров. Удобный выход на каменный берег. Вокруг мыска камышовые заводы привлекательные для рыбаков. Единственный недостаток стоянки, бурая мутная вода со взвесью приносимой сильным течением реки. Место явно популярное, но чистое.

2328

о. Тимонсари мыс Васиккаханниemi, 61°25.637' N, 030°15.584' E, [на карте](#)

Удобная промежуточная стоянка для тех кто решил обогнуть о.Тимонсари по шхерам. Прогулка по шхерам вокруг острова того стоит. Удобный выход на низкий каменистый берег. Глубина на подходе метров 10, а то и больше. Якорная веревка для стоянки нужна минимум метров на 40. По лесу особо не погуляешь. Лес очень сырой, много ручьев стекающих видимо с верховых болот. В шаговой доступности от стоянки есть живописный водопад.

2329

о.Соролонсари, пролив Суммасенсалми, 61°26.766' N, 030°17.828' E, [на карте](#)

Подход к стоянке специфичный, на ощупь. Только в одном месте подхода к каменному лбу глубина порядка 1.5-2 метра. Выход на берег по крутым камням. В этом отношении не самое удачное место. Живописный мыс с фундаментами старых финских построек. По всей видимости пролив был судоходен, на возвышенности мыса старый навигационный створ, с пролива не видим из-за деревьев. Место привлекательно для рыболовов. как впрочем и все шхеры со своими заводами. При дальнейшем путешествии вокруг острова Тимонсаари следует учитывать глубину в проливе Суммасенсалми. В месте обозначенных на картах глубин 1.1 легко прошел с осадкой 1.2 по центру пролива. Попутчик с осадкой 1.3 шел на песчаное дно ближе от центра пролива к берегу Тимонсари. Для снятия пришлось потрудиться с откренкой. Окружающие виды впечатляют.

2332

Лахденпохья. Стоянка у понтона при фанерном комбинате, 61°30.887' N, 030°12.433' E, [на карте](#)

Я был в Ландохе один раз. Потыкавшись килой об камушки напротив каменного причала на набережной подойти не смог. Правее причал был плотно окупирован железными пароходами. Левее видел катера, но подойти постеснялся, судя по камышу опасался там завязнуть. Солнце клонилось к закату, в итоге пошел к синему понтону на территории фанерного комбината. Встать пришлось на якорь снаружи, в отгороженную понтоном заводь похоже с осадкой не зайти. Да и тесно там, да и не требовалось. Думается, что при вдувании с юго-запада стоять не слишком там комфортно. Хозяин вежлив, сдержан, ненавязчив. Врать не буду почему стоянка, не помню. Недорогая. Из удобств есть баня, за отдельную плату естественно. Туалет по всей видимости только в хозяйском доме, пришлось пользоваться задворками комбината. Аккумуляторы пришлось тащить на хозяйскую веранду к розетке. Выход в город через территорию и проходную комбината.

К сладковатой вони вымачивающейся березы быстро привыкаешь. Ходить по территории комбината лучше в сапогах, яхтенные топсайдеры не прокатят. До магазинов ходу минут пятнадцать. Заправка далеко, с канистрами не дойдешь, вызывал такси. На приложенном фото, матрос сгоняет с понтона лужи. Они на мятой палубе понтона доходят до щиколотки. При этих небольших недостатках, от радно, что есть возможность стоять хотя бы так. Мне требовался ремонт со сваркой некоторых деталей. На территории комбината нашел сварщиков. Помогли. От благодарностей, что в денежном, что в жидком эквиваленте наотрез отказались, что с одной стороны экономно, а с другой оставило осадок.