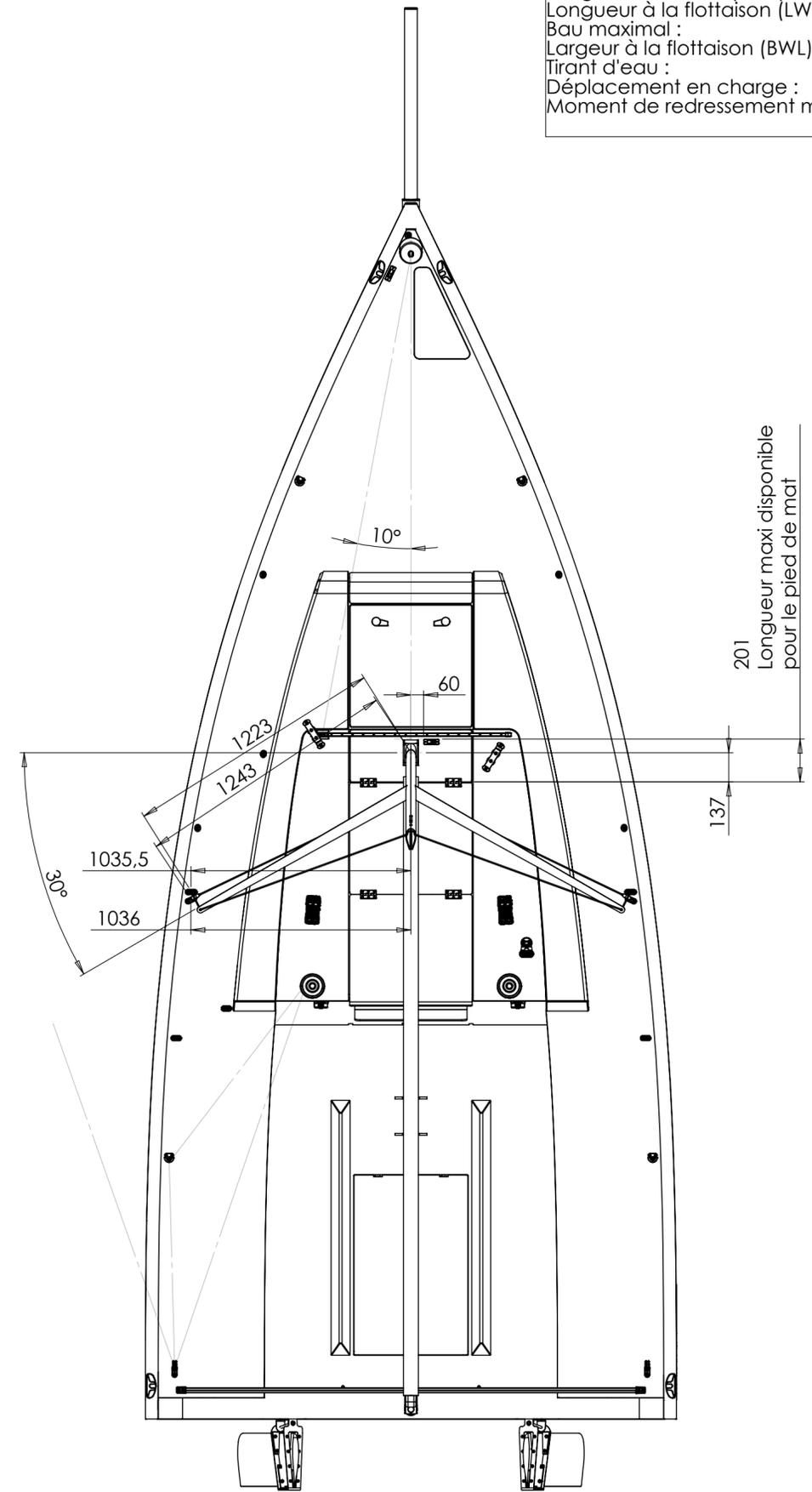


Lettre 'e' sur les 2 faces
Police Swis721 LtEx BT
Couleur rouge

Longueur hors tout (LOA) :	6090 mm
Longueur à la flottaison (LWL) :	5720 mm
Bau maximal :	2500 mm
Largeur à la flottaison (BWL) :	1930 mm
Tirant d'eau :	1794 mm
Déplacement en charge :	1100 kg
Moment de redressement maxi :	500 kgm



VOIR SUITE PAGE 2

REV.	DATE	DESCRIPTION
A	17/01/2012	MAJ positions cadènes, géométrie mâit, forme chute solent

EPURE 5.75

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS
 LINEAR TOLERANCES: ±0.5 | ANGULAR TOLERANCES: ±0.5°
 MATERIAL: - | FINISH: - | DEBUR AND BREAK SHARP EDGES

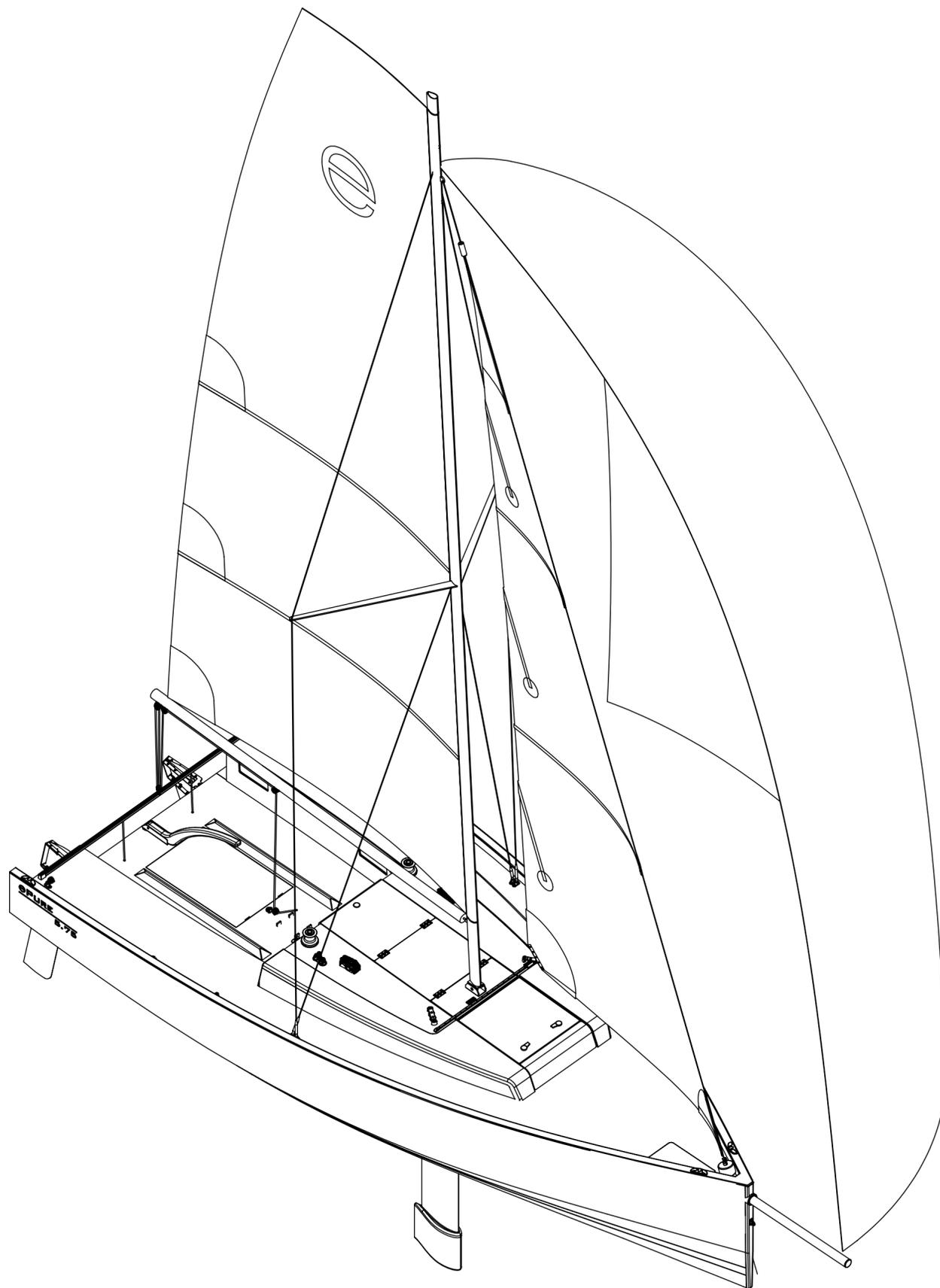
DRAWING ONLY FOR PERSONAL USE

DWG NO. **PLAN GREEMENT & VOILURE**

SCALE: 1:30 | DATE: 12/02/2015 | MADE BY: N. CROCHETON

A2
SHEET 1 OF 2

This CAD drawing cannot be communicated or used for fabrication without written authorization from Nicolas CROCHETON



SPECIFICATIONS GREEMENT :

Mat et haubanage :

Profilé aluminium extrudé
 Pied de mat avec embase pivotante pour faciliter le matage
 Possibilité de monter 2 poulies sur chaque bord du pied de mat (Poulies non incluses)
 1 étage de barres de flèche
 2 haubans réglables à fixer sur le pont sur des cadènes WICHARD réf. 65331
 2 bas-haubans réglables à fixer sur le pont sur des cadènes WICHARD réf. 65331
 1 étai avec stockeur (qui sera fixé sur le pont directement sur une cadène articulée WICHARD réf. 6504)
 Réglage de la quète du mat (+/- 1°) au-dessus du stockeur. Méthode à convenir
 (Pour maintenir le tambour du stockeur au plus bas sur le pont)
 1 taquet en T sur le mat pour réglage balancine

Manoeuvres :

1 drisse de GV - Sortie côté babord
 1 drisse de solent - Sortie côté tribord
 1 drisse de spi - Sortie côté babord
 1 balancine - Sortie côté tribord
 1 bordure de GV
 1 bosse de ris

Bôme :

1 charnière d'articulation 2 axes
 1 crochet double pour point d'amure GV
 (Pas de hale-bas)
 3 pontets articulés avec position réglable pour les poulies de l'écoute GV (Poulies non incluses)
 2 ou 3 (suivant standard) poulies en bout de bôme pour bordure et bosse de ris
 Système de réglage de la bordure et de la bosse de ris accessible depuis la descente (à 800mm en arrière du mat)
 Adhésif avec graduations pour le réglage de la bordure

SPECIFICATIONS VOILURE :

Grand-Voile :

Surface : 16m²
 Creux à prévoir pour une utilisation polyvalente
 Forme du guindant à définir en fonction du profil choisi pour le mat
 5 lattes full-batten avec possibilité de réglage de la tension
 Coulisseaux plastiques pour ralingue (Nombre à définir)
 Nombre de ris : 2 (Positions à définir)
 Guidage de la bordure sur la bôme avec sangle velcro (bordure libre)
 1 nerf de chute réglable
 3 bandes de couleur rouge réparties sur la hauteur de la voile
 Penons en bout de chaque latte
 Renforts en rond collés sur les zones de contact avec les barres de flèche

Solent autovireur :

Surface : 8m²
 Creux à prévoir pour une utilisation polyvalente
 Montage sur stockeur avec fourreau zippé pour la tenue sur l'étai
 3 lattes de chute
 Point d'écoute avec réglette munie de 5 perçages pour fixation d'une manille
 1 nerf de chute réglable
 3 bandes de couleur rouge réparties sur la hauteur de la voile
 Penons sur le bord d'attaque

Spi asymétrique :

Surface : 30m²
 Volume et forme à prévoir pour une plage d'utilisation large

EPURE 5.75

UNLESS OTHERWISE SPECIFIED: DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS
 LINEAR TOLERANCES: ±0.5 ANGULAR TOLERANCES: ±0.5°
 MATERIAL: -
 FINISH: -
 DEBUR AND BREAK SHARP EDGES

DRAWING ONLY FOR PERSONAL USE

DWG NO.
PLAN GREEMENT & VOILURE

A2

REV.	DATE	DESCRIPTION
A	17/01/2013	Ajout renforts de GV ronds

SCALE:1:100 | DATE: 12/02/2015 | MADE BY: N. CROCHETON

SHEET 2 OF 2