

Уважаемые господа,

В Ленинградской области наблюдается сокращение транспортной инфраструктуры для обслуживания маломерных судов и занятий парусным спортом владельцев маломерных судов в течение продолжительного периода времени.

Так, в частности были закрыты пункт пропуска Брусничное и пункт пропуска Выборг, в результате чего яхтсмены лишились возможности развития парусного спорта и туризма в Ленинградской области.

Данная ситуация была описана и сообщена руководству портов и Министерства транспорта многими яхтсменами региона, но в ответ наблюдался общий подход всех структур входящих в подчинение Министерства транспорта РФ (порт Выборг, Росморпорт, Росгранстрой, Минтранс РФ непосредственно), который можно охарактеризовать как формальное отношение к проблеме парусного спорта и туризма РФ.

В частности, во все вышеперечисленные организации были направлены письма, объясняющие что сокращение транспортной инфраструктуры усилиями менеджмента этих предприятий противоречит майским указам президента РФ и не нацелено на "создание для всех категорий и групп населения условий для занятий физической культурой и спортом, массовым спортом, в том числе повышения уровня обеспеченности населения объектами спорта" (пп.(б) пункта 3 Указа президента РФ от 7 мая 2018г.)

Не смотря на формальное наличие программы развития транспортной инфраструктуры, реальных шагов для решения сложившейся ситуации предпринято не было.

Прошу Вас рассмотреть возможность максимального содействия Министерству Транспорта для реализации задекларированных ими целей и задач в "Концепции развития внутренних водных путей Российской Федерации на период до 2024 года" во исполнение Указа президента РФ от 7 мая 2018 года.