

В письме Минтранса России №Д13/34-ПГ от 10.04.2020г сказано, что в 2018-м году Выборгская таможня проинформировала ФГУП «Росморпорт» о невозможности использования без дополнительного оборудования понтона и причала в порту Выборг для пропуска маломерных судов, так как не обеспечивается соблюдение требований по охране труда государственных контрольных органов. И руководством порта принято решение не реконструкции и поддержания оборудования в надлежащем состоянии, а его демонтажа с последующим списанием.

В соответствии с письмом №Д13/49-ПГ от 16.06.2020г Министерства транспорта РФ ФГБУ АМП Балтийского моря отказывается от реконструкции пункта пропуска Выборг.

Данный пункт пропуска функционировал в г.Выборг с 1953 года. В СМИ сказано, что «пограничный контроль маломерных судов, прибывающих и убывающих за границу в Выборге, проводился на причале №1» <https://47news.ru/articles/89917/?firstpage=1>

Таким образом, в действиях сотрудников ФГУП «Росморпорт» и структур их прямого подчинения усматриваются признаки прямого нарушения п.2 ст.39 Водного кодекса РФ, а именно «собственники водных объектов, водопользователи ОБЯЗАНЫ не допускать нарушение прав других водопользователей». А также «собственники водных объектов, водопользователи ОБЯЗАНЫ содержать в исправном состоянии эксплуатируемые ими гидротехнические и иные сооружения».

Своими действиями сотрудники ФГУП «Росморпорт» и структуры их прямого подчинения также ограничивает права более 64 тыс.судовладельцев маломерных судов (письмо 131-1-1-6 от 16.03.2020г.) на свободное перемещение через границу РФ согласно ст.27 Конституции РФ.

В связи с вышеизложенным прошу Вас привлечь ответственных лиц ФГУП «Росморпорт» к уголовной и административной ответственности, а также соблюдению законодательства РФ.