Господа,

В ответ на Ваше письмо Д13/49-ПГ от 16.06.2020 относительно того, что "оператор морского терминала данного морского порта не усматривает в настоящее время необходимости в реконструкции пункта пропуска Выборг" сообщаю, что согласно п.2 ст.39 Водного кодекса РФ, собственники водных объектов, водопользователи ОБЯЗАНЫ не допускать нарушение прав других водопользователей. А также собственники водных объектов, водопользователи ОБЯЗАНЫ содержать в исправном состоянии эксплуатируемые ими гидротехнические и иные сооружения.

Прошу Вас довести до ФГБУ "АМП Балтийского моря", что их действия по демонтажу понтона напрямую нарушают Водный кодекс РФ, поскольку понтон не содержался в исправном состоянии (о чем сообщили таможенные органы РФ сотрудникам порта). А также действия ФГБУ "АМП Балтийского моря" ограничивают права водопользователей Ленинградской области в количестве более 64 собственников маломерных судов согласно письма ГИМС №131-1-1-6 от 16.03.2020г.

Кроме того, прошу Вас сообщить о дальнейших мероприятиях, запланированных Минтрансом РФ, для восстановления транспортной инфраструктуры г.Выборг и Ленинградской области, которые будут способствовать восстановлению парусного и водомоторного спорта и туризма РФ.