

И.о. директора Департамента государственной
Политики в области обустройства пунктов пропуска
Через государственную границу
М.А. Кокаеву

Уважаемый Михаил Анатольевич!

В рамках общественной компании по восстановлению пункта пропуска маломерных судов через государственную границу РФ по северному берегу Финского залива я ознакомился с Вашим ответом г. Бондаренко А.В. (исх.Д 23/49-ПГ от 16.06.2020).

В своём письме Вы пишете, что оператор порта Выборг **отказывается** от восстановления инфраструктуры, необходимой для того, чтобы маломерные суда могли проходить пограничный контроль в морском грузо-пассажирском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Выборг.

Видимо неуместно напоминать, что **государственная граница является важнейшим атрибутом государства**, наравне с флагом, конституцией, правительством, армией. Поэтому **граждане нашей страны вправе ожидать, что правительство способно организовать пересечение государственной границы там, где это удобно и безопасно, независимо от позиции частной компании**. Тем более, что на практике речь идёт о восстановлении на прежнем (или другом) месте небольшого понтона.

Так, или иначе, но хотелось бы узнать не только то, по какой причине оформление пограничных процедур в морском грузо-пассажирском постоянном многостороннем пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Выборг **невозможно**, но так же и то – какие действия и в какие сроки планирует предпринять Министерство Транспорта Российской Федерации для того, чтобы пересечение границы маломерными судами в районе северного побережья Финского залива **стало возможным!**

Отдельно хотел бы обратить Ваше внимание на то, что в «**Правилах** установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации» (утв. постановлением Правительства РФ от 26 июня 2008 г. N 482) в разделе II «Классификация и специализация пунктов пропуска» **отсутствует такое понятие как «пункт пропуска для маломерных судов», или что-то подобное. В таком случае маломерные суда следует отнести к категории «пассажирские суда». А поскольку пункт пропуска в порту**

Выборг является **грузо-пассажирским**, то одно из двух, **либо** администрация пункта пропуска **обязана** обеспечить приём маломерных пассажирских судов, **либо** пункт пропуска не может осуществлять свою функцию в полной мере и **его работа должна быть приостановлена** до тех пор, пока инфраструктура пункта пропуска не станет соответствовать тому назначению, которое закреплено в документах на открытие пункта.

С уважением,
К.Б. Макаров

30.11.2020