



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА  
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ  
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д. 1, стр. 1, Москва, 109012  
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10  
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

В.Н. Матушкину

Viktor.N.Matushkin@yandex.ru

10.03.2021 № 13/7-Ж

На № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Уважаемый Виктор Николаевич!

Департамент государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Департамент) рассмотрел Ваши обращения, поступившие в Минтранс России письмом Управления организационного обеспечения Аппарата Совета Федерации Федерального Собрания Российской Федерации от 26.02.2021 № 5.8.5/5614п-1от 11.02.2021 № 65688, а также через официальный Интернет-ресурс Минтранса России, зарегистрированное от 11.02.2021 № 65688, и сообщает следующее.

Находящиеся в морском порту Выборг причалы для приема пассажирских и грузовых судов конструктивно не предназначены для стоянки маломерных судов.

До июля 2018 года в морском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Выборг (далее – пункт пропуска) государственный контроль маломерных судов осуществлялся на причале № 2 при помощи плавучего понтона.

При этом плавучий понтон не является достаточной инфраструктурой, в том числе с точки зрения безопасности, для осуществления пограничного, таможенного и иных видов контроля маломерных судов.

В связи с выходом из эксплуатации и невозможностью дальнейшего использования государственными контрольными органами в целях оформления маломерных судов понтон был демонтирован.

Ввиду отсутствия в пределах пункта пропуска инфраструктуры для стоянки и обслуживания маломерных судов осуществление соответствующего государственного контроля не представляется возможным.

Подпунктом «и» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» запрещается использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и перевалки грузов повышенной опасности.

Причал № 2 порта Выборг и прилегающая к нему акватория, используемые для обработки и отстоя грузовых и судов портового флота, являются смежными с пассажирским причалом № 1 порта Выборг, предназначенным для обслуживания пассажиров круизных судов.

В связи с этим обустройство причала № 2 для обслуживания маломерного флота нарушает требования указанного выше нормативного акта о соблюдении правил транспортной безопасности.

Маломерные суда могут следовать к специально оборудованным местам для прохождения процедуры оформления пересечения государственной границы Российской Федерации через акваторию морского порта, за исключением участков акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности.

Внесение изменений в подпункт «и» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 в части возможности использования маломерных судов на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и перевалки грузов повышенной опасности нецелесообразно, так как действие данного пункта распространяется на все морские порты Российской Федерации, а не только на морской порт Выборг.

В качестве решения сложившейся ситуации в настоящее время разрабатывается проект создания стоянки (базы) маломерного флота вблизи комплекса защитных сооружений «Транзунд». В рамках указанного проекта прорабатывается вопрос о создании специализированного участка морского пункта пропуска для маломерных судов и яхт (вне акватории морских портов).

Правительством Ленинградской области подготовлены предложения о создании проекта организации специализированного участка морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации для маломерных судов и яхт вблизи морского порта Высоцк в проливе «Транзунд», на водном участке у объекта исторического наследия регионального значения «Фортификационный комплекс – Транзундский редут».

Непосредственная реализация проекта строительства и создание инфраструктуры специализированного участка морского пункта пропуска для маломерных судов и яхт предполагается некоммерческой организацией «Ассоциация развития водного туризма».

В настоящее время предложение Правительства Ленинградской области и представленные обосновывающие материалы по реализации проекта прорабатываются Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

С уважением,

директор Департамента  
государственной политики в области  
обустройства пунктов пропуска  
через государственную границу

М.А. Кокаев