



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
E-mail: info@mintrans.ru, http://www.mintrans.ru

16.03.2021 № Д13/8-ПГ

На № _____ от _____

А.Б. Антонову

г. Санкт-Петербург,
проспект Энгельса, 129, 194356

kiteberu@mail.ru

Уважаемый Андрей Борисович!

Департамент государственной политики в области обустройства пунктов пропуска через государственную границу Министерства транспорта Российской Федерации (далее – Департамент) рассмотрел Ваши обращения, поступившие в Минтранс России письмом Управления Президента Российской Федерации по работе с обращениями граждан и организациями от 02.03.2021 № А26-16-16551831-СО1, письмом Аппарата Правительства Российской Федерации от 04.03.2021 № П48-25423, а также через официальный Интернет-ресурс Минтранса России, зарегистрированные от 16.02.2021 № 66018 и от 02.03.2021 № 66584, и сообщает следующее.

По имеющейся от капитана морского порта Выборг информации, обустройство морского грузо-пассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации (далее – МПП) для приема маломерных судов в существующих границах порта не представляется возможным.

Существующие в морском порту причалы для приема грузовых и пассажирских судов конструкционно не предназначены для безопасной стоянки маломерных судов, при этом также не обеспечивается безопасность посадки/высадки членов экипажа или официальных лиц. Других причалов в морском порту Выборг нет.

Ввиду отсутствия в пределах порта инфраструктуры для стоянки и обслуживания маломерных судов осуществление соответствующего государственного контроля не представляется возможным.

Подпунктом «и» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» запрещается использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и перевалки грузов повышенной опасности.

В морском порту Выборг для посадки/высадки пассажиров используется операционная акватория причала № 1.

Восстановленные причалы № 2, 3 и 4 согласно действующим паспортам также являются пассажирскими.

На грузовых причалах морского порта Выборг допускается переработка опасных грузов классов 4, 5 и 9 опасности Международной морской организации.

При этом причал № 2 порта Выборг и прилегающая к нему акватория, используемые для обработки и отстоя грузовых и судов портового флота, являются смежными с пассажирским причалом № 1 порта Выборг, предназначенным для обслуживания пассажиров круизных судов.

В связи с этим обустройство причала № 2 для обслуживания маломерного флота нарушает требования указанного выше нормативного акта о соблюдении правил транспортной безопасности.

Маломерные суда могут следовать к специально оборудованным местам для прохождения процедуры оформления пересечения государственной границы Российской Федерации через акваторию морского порта, за исключением участков акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности.

В связи с вышеизложенным вопрос осуществления государственного контроля маломерных судов, в первую очередь, зависит от создания отдельного участка (терминала) и соответствующей портовой инфраструктуры в морском порту Выборг.

Относительно оформления в МПП Брусничное Департамент сообщает.

Функционирование МПП Брусничное предусмотрено договором между Российской Федерацией и Финляндской Республикой об аренде Финляндской Республикой российской части Сайменского канала и прилегающей к нему территории и об осуществлении судоходства через Сайменский канал от 27.05.2010 (далее – Договор).

На данный момент контрольные операции осуществляются территориальными подразделениями пограничных и таможенных органов на территории шлюза № 1 Брусничное (таможенный контроль) и шлюза № 5 Пялли (пограничный контроль) Сайменского канала на российско-финляндском участке государственной границы.

Абзацем 2 подпункта 2 пункта 1 статьи 3 Договора, ратифицированным Федеральным законом от 16.11.2011 № 315-ФЗ, определено, что МПП Брусничное на Сайменском канале располагается на территории и прилегающей к ней акватории, не входящих в состав арендуемых Финляндской Республикой.

Поскольку в силу статьи 3 Договора территория и акватория МПП Брусничное не могут входить в состав арендованной территории, необходимые для эксплуатации Сайменского канала гидротехнические сооружения (к которым относятся и судоходные шлюзы) по смыслу подпункта 2 пункта 1 статьи 3 Договора не могут быть включены в территорию указанного пункта пропуска, так как исключены Договором из этой территории.

Учитывая вышеизложенное, практика проведения государственного контроля на шлюзах Сайменского канала противоречит Договору, которым запрещено установление пункта пропуска на шлюзах, необходимых для эксплуатации канала.

В качестве решения сложившейся ситуации в настоящее время разрабатывается проект создания стоянки (базы) маломерного флота вблизи комплекса защитных сооружений «Тронзунд». В рамках указанного проекта прорабатывается вопрос о создании специализированного участка морского пункта пропуска для маломерных судов и яхт (вне акватории морских портов).

Правительством Ленинградской области подготовлены предложения о создании проекта организации специализированного участка морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации для маломерных судов и яхт вблизи морского порта Высоцк в проливе «Транзунд», на водном участке у объекта исторического наследия регионального значения «Фортификационный комплекс – Транзундский редут».

Проект строительства и создания инфраструктуры специализированного участка морского пункта пропуска для маломерных судов и яхт предполагается реализовать некоммерческой организацией «Ассоциация развития водного туризма» в 2021-2022 годах.

В настоящее время предложение Правительства Ленинградской области и представленные обосновывающие материалы по реализации проекта прорабатываются Минтрансом России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти.

Дополнительно сообщаем, что проверить подлинность электронной подписи можно с помощью сервиса подтверждения подлинности электронной подписи, размещенного на портале государственных услуг Российской Федерации по адресу <https://www.gosuslugi.ru/pgu/eds/> путем выбора способа проверки «ЭП – отсоединенная, в формате PKCS#7» при использовании направленных в дополнении к данному письму файла подписи и подписанного файла.

С уважением,

директор Департамента
государственной политики в области
обустройства пунктов пропуска
через государственную границу



М.А. Кокаев

Лист согласования к документу № Д13/8-ПГ от 16.03.2021. В ответ на № А-2379 (17.02.2021)
Инициатор согласования: Исаева С.М. Ведущий специалист-эксперт
Согласование инициировано: 12.03.2021 15:26

согласовано в версии 1 Лабониным А.В., Швецовой Н.А.

ЛИСТ СОГЛАСОВАНИЯ			Тип согласования: смешанное	
№	ФИО	Срок согласования	Результат согласования	Замечания/Комментарии
Тип согласования: последовательное				
1	Раденко М.М. Заместитель директора Департамента Д13 ДПП Минтранс России		Согласовано 15.03.2021 12:45	-
Тип согласования: последовательное				
2	Кокаев М.А.		ЭП Подписано 15.03.2021 19:01	-