



ПРОКУРАТУРА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
СЕВЕРО-ЗАПАДНАЯ
ТРАНСПОРТНАЯ ПРОКУРАТУРА
Ленинград-Финляндская
транспортная прокуратура
Лиговский пр., д. 237а,
г. Санкт-Петербург, 192007
ф.: (812) 405-78-53



Матушкину Виктору
Николаевичу

peirat-viktor@ya.ru

ул. Осипенко, д. 4, к. 1,
кв. 308, г. Санкт-Петербург,
195298

03.03.2021

№ 17ж-2021 /Он8-21

На № _____

Ленинград-Финляндской транспортной прокуратурой рассмотрено Ваше обращение, поступившее 25.02.2021 из Северо-Западной транспортной прокуратуры, по вопросу оформления маломерных морских судов в морском торговом порту Выборг и разъясняется следующее.

Ранее Ленинград-Финляндской транспортной прокуратурой проводилась проверка законности демонтажа понтона в морском торговом порту Выборг в связи с обращением владельцев маломерных судов.

Установлено, что понтон демонтирован по инициативе ФГУП «Росморпорт» на основании обращения Выборгской таможни. Акты прокурорского реагирования не вносились в связи с отсутствием оснований.

Федеральный закон от 08.11.2007 № 261-ФЗ «О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» регулирует отношения, возникающие из торгового мореплавания в морских портах в Российской Федерации, порядок осуществления в них деятельности, в том числе оказания услуг, а также устанавливает основы государственного регулирования деятельности в морских портах.

Операторы морских терминалов, иные владельцы объектов инфраструктуры морского порта, капитаны судов, другие лица, которые осуществляют деятельность и (или) находятся в морском порту, обязаны выполнять требования безопасности мореплавания, транспортной безопасности морских терминалов, акваторий морских портов.

Согласно пп. «и» п.3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» физическим лицам, следующим либо находящимся на объекте транспортной инфраструктуры или транспортном средстве, запрещается использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности,

006244

Ленинград-Финляндская транспортная
прокуратура
№ 17ж-2021 /Он8-21

определенных обязательными постановлениями в морском порту, утверждаемыми Министерством транспорта Российской Федерации.

В соответствии с п. 15 Правил пользования водными объектами, расположенными на территории Ленинградской области, для плавания на маломерных судах, утвержденных постановлением Правительства Ленинградской области от 08.10.2007 № 250, базы, сооружения и акватории для стоянок маломерных судов размещаются за пределами судового хода на расстоянии не менее 200 метров от пассажирских и грузовых причалов и должны иметь ограждения.

В связи с особенностями обустройства причала № 2 Выборг, являющегося смежным с пассажирским причалом № 1 порта Выборг (предназначенным для обслуживания пассажиров круизных судов), обслуживание маломерного флота с использованием вышеназванного понтона, противоречило требованиям законодательства о транспортной безопасности.

Таким образом, организация обслуживания маломерного флота на данном объекте – причале № 2 не безопасна и запрещена.

Администрация морских портов создается в отношении двух и более морских портов в Российской Федерации в форме федерального государственного бюджетного учреждения, осуществляет организационное, материально-техническое и финансовое обеспечение исполнения капитанами морских портов функций, предусмотренных действующим законодательством.

Таким образом, вопросы оснащения акватории морского порта дополнительными мощностями, в том числе строительство, реконструкция, ремонт гидротехнических сооружений (причалов) не относится к компетенции названного органа (ФГБУ «Администрация морских портов Балтийского моря»).

Согласно ст. 12 Закона Российской Федерации от 01.04.1993 № 4730-1 «О Государственной границе Российской Федерации» (далее - Закон) порядок установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через Государственную границу, а также общие требования к строительству, реконструкции, оборудованию и техническому оснащению соответствующих зданий, помещений и сооружений, необходимые для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля, осуществляемых в пунктах пропуска через Государственную границу, устанавливаются Правительством Российской Федерации.

Во исполнение статьи 12 Закона Правительством Российской Федерации утверждены соответствующие Правила (постановление Правительства Российской Федерации от 26.06.2008 № 482).

В связи с демонтажем ранее указанного понтона, в технологическую схему организации пропуска через Государственную границу Российской Федерации лиц, транспортных средств, грузов, товаров и животных в пункте пропуска в морском порту Выборг внесены соответствующие изменения.

Предложение о проведении реконструкции пункта пропуска, в том числе его участка (терминала), может вноситься федеральным органом исполнительной власти, высшим исполнительным органом государственной власти субъекта

Российской Федерации, на территории которого расположен этот пункт пропуска, или собственником (собственниками) зданий, помещений, сооружений, необходимых для организации пограничного, таможенного и иных видов контроля в пункте пропуска.

В случае признания в установленном порядке целесообразности реконструкции пункта пропуска, в том числе его участка (терминала), Министерством транспорта Российской Федерации принимается нормативный правовой акт о реконструкции пункта пропуска.

Вопрос государственного контроля в отношении маломерных судов и яхт в г. Выборге Ленинградской области является предметом обсуждения Координационных советов морского пункта пропуска Выборг, находится на контроле Минтранса России и Правительства Ленинградской области.

Государственный контроль маломерных судов и яхт, следующих по Сайменскому каналу, осуществляется на шлюзе № 1 (таможенный контроль) и шлюзе № 5 «Пялли» (пограничный контроль) с учетом положений Распоряжения Правительства Российской Федерации от 16.03.2020 № 635-р «О временном ограничении въезда в Российскую Федерацию иностранных граждан и лиц без гражданства и временном приостановлении оформления и выдачи виз и приглашений».

Дополнительно разъясняется, что вопросы (предложения) по обустройству и оснащению пункта пропуска в морском порту Выборг не относятся к компетенции органов прокуратуры. В соответствии с п. 2 ст. 21 и п. 2 ст. 26 Федерального закона Российской Федерации № 2202-1 от 17.01.1992 «О прокуратуре Российской Федерации» при осуществлении надзора за исполнением законов органы прокуратуры не подменяют иные государственные органы, не вмешиваются в оперативно-хозяйственную деятельность организаций.

С учетом изложенного, в настоящее время оснований для принятия мер прокурорского реагирования по доводам Вашего обращения не имеется.

В случае несогласия с данным ответом Вы вправе обжаловать его вышестоящему прокурору или в суд.

Заместитель Ленинград-Финляндского
транспортного прокурора

советник юстиции

Н.Л. Бурчанова