



АДМИНИСТРАЦИЯ ПРЕЗИДЕНТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

**УПРАВЛЕНИЕ
ПРЕЗИДЕНТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО РАБОТЕ С ОБРАЩЕНИЯМИ ГРАЖДАН
И ОРГАНИЗАЦИЙ**

МАТУШКИНУ В.Н.

Viktor.N.Matushkin@yandex.ru

ул. Ильинка, д. 23, Москва, Российская Федерация, 103132

« 29 » марта 20 21 г.



256688

№ A26-02-25668891

Ваше обращение, поступившее на имя Президента Российской Федерации 11.03.2021 г. в форме электронного документа и зарегистрированное 11.03.2021 г. за № 256688, рассмотрено.

В целях рассмотрения Вашего обращения были запрошены необходимые документы и материалы.

Полученные документы и материалы позволяют сделать вывод, что поставленные в Вашем обращении вопросы были рассмотрены в соответствии с порядком, установленным действующим законодательством Российской Федерации.

На основании полученной информации сообщаем следующее:

«Следует различать, с правовой точки зрения, функционирование порта как объекта транспортной инфраструктуры и функционирование пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту, оказание услуг по обслуживанию судов в морском порту и проведение государственного контроля в отношении судов в морском пункте пропуска.

Запрета на проведение государственного контроля в отношении маломерных судов в морском пункте пропуска в морском порту Выборг нет, пункт пропуска установлен, обустроен и функционирует в классификации грузо-пассажирский.

Вместе с тем, существуют особенности в существующей инфраструктуре морского порта в части отсутствия возможности принимать маломерные суда и в требованиях транспортной безопасности.

Подпунктом «и» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 № 1208 «Об утверждении требований по соблюдению транспортной безопасности для физических лиц, следующих либо находящихся на объектах транспортной инфраструктуры или транспортных средствах, по видам транспорта» запрещается использовать маломерные самоходные и несамоходные суда (плавательные средства) на участках акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и перевалки грузов повышенной опасности.

Маломерные суда могут следовать к специально оборудованным местам для прохождения процедуры оформления пересечения государственной границы

Российской Федерации через акваторию морского порта, за исключением участков акваторий морских портов, используемых для посадки (высадки) пассажиров и (или) перевалки грузов повышенной опасности.

Существующие в морском порту Выборг причалы для приема грузовых и пассажирских судов конструкционно не предназначены для безопасной стоянки маломерных судов, при этом также не обеспечивается безопасность посадки/высадки членов экипажа или официальных лиц.

Других причалов в морском порту Выборг нет.

Согласно Обязательным постановлениям в морском порту Выборг, утвержденным приказом Минтранса России от 13.12.2012 № 432, для посадки/высадки пассажиров круизных судов используется акватория причала № 1, на грузовых причалах морского порта Выборг допускается переработка опасных грузов классов 4, 5 и 9 опасности Международной морской организации.

При этом причал № 2 порта Выборг и прилегающая к нему акватория, используемые для обработки и отстоя грузовых и судов портового флота, являются смежными с пассажирским причалом № 1 порта Выборг, предназначенным для обслуживания пассажиров круизных судов.

В связи с этим обустройство причала № 2 для обслуживания маломерного флота нарушает требования указанного выше нормативного акта о соблюдении правил транспортной безопасности.

Согласно постановлению Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 ФБУ «Служба Морской Безопасности» по заказу ФГБУ «АМП Балтийского моря» проведена оценка уязвимости акватории морского порта Выборг, в которой участки воды, прилегающие к причалам порта, определены как зона транспортной безопасности.

Таким образом, с учетом требований Федерального закона № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», постановления Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 и постановления Правительства Российской Федерации от 10.10.2020 № 1651 физическим лицам запрещается использовать самоходные и несамоходные маломерные суда вблизи причалов морского порта Выборг.

Ввиду отсутствия в пределах порта инфраструктуры для стоянки и обслуживания маломерных судов осуществление соответствующего государственного контроля не представляется возможным.

Вопрос осуществления государственного контроля маломерных судов именно в порту Выборг, в первую очередь, зависит от создания отдельного участка (терминала) и соответствующей портовой инфраструктуры в морском порту Выборг.

Предлагаемые в обращении предложения о внесении изменений в подпункт «и» пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 15.11.2014 №1208 противоречат положениям законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности и представляются нецелесообразными, так как действие данного пункта распространяется на все морские порты Российской Федерации, а не только на морской порт Выборг».

Дополнительно сообщаем, что в целях обеспечения развития и укрепления гражданского общества, расширения участия граждан в управлении делами государства Президентом Российской Федерации была предложена концепция «российской общественной инициативы», предусматривающая рассмотрение предложений граждан, поданных с использованием специализированного ресурса и получивших поддержку не менее 100 тыс. граждан.

Правила рассмотрения общественных инициатив, направленных гражданами Российской Федерации с использованием Интернет-ресурса «Российская общественная инициатива», утверждены Указом Президента Российской Федерации от 4 марта 2013 года № 183.

Консультант департамента
письменных обращений граждан и
организаций



Е.Афанасьева