

## Протокол сертификационного контрольного обмера яхты класса «Луч»

Заводской идентификационный номер корпуса: RU – CC – 0064 – C20

Дата изготовления: 2020 год

Наименование изготовителя: Carbon Center ИП Назаров Д.А.

Юридический адрес: г. Москва, Балаклавский проспект, д. 1-350

Электронный адрес: не указан

Контактный телефон: не указан

Яхта «Луч» изготовлена по лицензии «Ассоциации яхтсменов владельцев яхт класса «Луч»:

Лицензия на изготовление яхты - отсутствует

Полное наименование владельца и его адрес: гр. Соловьёв Виталий Игоревич, Краснодарский край, г. Геленджик, ул. Туристическая, 12. Тел.+ 7 918 486 07 71.

№ пп	Номер правила	Текст правила класса «Луч»	Требования правил	Фактические сведения
1	A.8.1	Заводской идентификационный номер	На корме справа	На корме справа RU-CC-0064-C20
2	A.8.2	Регистрационный номер в ТК «Ассоциации»		отсутствует
3	A.10	Наличие сертификата, согласно Приложению 1 Правил класса «Луч» 2020		Не соответствует Приложению 1
4	C.3.1	Наличие индивидуального средства обеспечения плавучести	1 шт	1 шт
5	C.4	Наличие рекламы, согласно Регламенту 20 WS		отсутствует
5	C.5.2 а)	Наличие буксирного конца	6 мм - 8 м	соответствует
6	C.8.1	Шверт		
	E.3.2.	Конструкция и размеры, согласно обмерному чертежу E.1		
	E.3.2.f)	Вес шверта	Мин. 4,5 кг	4,0 кг
	C.8.1.2	Вылет шверта	Макс. 680мм	630 мм
	C.8.1.3а)	Наличие упоров		есть
	C.8.1.3с)	Наличие страховочного линя		есть
	C.8.1.3d)	Наличие двух отверстий	Макс.12 мм	есть
	E.3.2.e)	Толщина шверта	Макс. 35 мм	35 мм
	E.3.2.d)	Ширина шверта	345 +/- 5 мм	340 мм
	E.3.2.c)	Длина шверта по задней кромке	мин. 1006мм	1000 мм
7	C.8.2	Рулевое устройство		
	C.8.2.1	Одно перо руля, одна коробка руля, один румпель с удлинителем		соответствует
	E.4.2.	Конструкция и размеры, согласно обмерному чертежу E.2		
	E.4.2.g)	Вес рулевого устройства	Мин. 2,2 кг	4,16 кг
	C.8.2.3	Угол передней кромки руля к перпендикуляру передней кромки коробки пера руля	78 градусов	соответствует
	C.8.2.4а)	Наличие контр - сорлиня		имеется
	C.8.2.4.b)	Наличие стопорного устройства на румпеле		имеется
	C.8.2.4.c)	Страховочное устройство от потери руля		имеется

	E.4.2.a)	Ширина пера руля	203 +/- 5мм	200 мм
	E.4.2.a)	Длина пера руля по задней кромке	527 +/- 5 мм	518 мм
	E.4.2.b)	Толщина пера руля	Макс. 21 мм	18 мм
8	D.3.1a)	Конструкция корпуса	Сэндвич запрещён	соответствует
	D.3.1.b)	Схема армирования корпуса		Не представлена
	D.3.1.c)	Ребро жёсткости в ДП	одно	
		Ребро жёсткости 230+/- 25 мм от ДП	два	
9	D.4.1	Палуба и кокпит		
	D.4.1	Схема армирования палубы		Не представлена
	D.4.1.d)	Само-отливной кокпит		соответствует
	D.4.1.c)	Наличие захватов для пальцев	На каждом борту	2 шт, 965 мм
	D.4.2a)	Размер верхней поверхности палубы в сечении задней кромки пяртнерса	Макс.40мм	соответствует
	D.4.2b)	Размер верхней поверхности палубы в сечении у передней кромки швертового колодца	Макс.50мм	соответствует
10	D.5	Стакан мачты		
	D.5.a)	Положение пяртнерса от транца	2910+/- 5мм	2900 мм
	D.5.b)	Размер пяртнерса в ДП и поперечной плоскости	75мм+/-3 +мм 65мм+/-2 мм	соответствует
	D.5.c)	Люфт мачты	Макс.60мм	соответствует
	D.5.d)	Размер от киля до дна стакана	Макс.20мм	10 мм
	D.5.e)	Глубина стакана	Мин. 350мм	358 мм
11	D.6.1.b)	Шверт. колодец, размеры по килевой линии	2130+/-10мм	2133 мм
	D.6.1.c)	Положение оси швертового колодца	+/- 2 градуса	соответствует
12	D.7.2.a)	Отсеки плавучести, конструкция	3шт. объёмом 150 куб.дм	1шт - носовой отсек, нет в левом отсеке
	D.7.2.c)	Сливные отверстия с пробками	2 шт	1 шт – слева, справа - нет
13	D.8.2.	Оборудование согласно чертежу D.2		соответствует
	D.8.3.	Обязательное оборудование, чертёж D.2		соответствует
	D.8.4	Разрешённое оборудование		соответствует
14	D.9.1.	Вес корпуса с корректирующими грузами	Мин. 60 кг	85,0 кг
	D.9.2	Вес корректирующих грузов	Макс. 4 кг	отсутствует
15	A.10.3.e)	Номер матрицы	Указать в сертификате	2
16	A.10.7	Сертификация паруса: -дата изготовления -наименование производителя	US	отсутствует соответствует

	C.10.4. C.10.3.	-заводской номер -штамп мерителя Парус класса «Луч»	обозначение Л	отсутствует отсутствует имеется
17	C.9.1. F.3.3. F.3.4.	Мачта: позиции от а) до г) Верхняя секция- максимальная длина Нижняя секция класса «Луч»- максимальная длина	3600 мм 2865 мм	3610 мм 2877 мм
18	D.2.6	Материалы: от а) до h)		соответствует
19	E.4.2.i)	Нижняя петля не должна являться продолжением днища корпуса	0 мм	+ 22 мм

При сертификационном контрольном обмере использовалось оборудование:

1. Взвешивание корпуса яхты и оборудования проводилось на электронных весах ТВ-S -200.2, регистрационный № 48166-13, заводской номер 17332.

2. Все линейные размеры производились измерительной 10 м металлической рулеткой «BRIGADIER» зав. № SU23.

Замечания мерителя:

1. Сертификат на яхту «Луч», выданный Cardon Center ИП Назаров ( в дальнейшем СС ИПН) не соответствует форме сертификата, предусмотренной правилами «Луч» 2020 (см. Приложение 1 к правилам «Луч» 2020), поэтому считается не действительным.
2. Согласно сертификату СС ИПН и заводскому номеру RU-СС-0064-C20, яхта изготовлена в марте 2020 года. С 01 марта 2020 года все яхты класса «Луч» должны изготавливаться только по лицензии ОО «Ассоциация яхтсменов и владельцев яхт класса «Луч» (в дальнейшем Ассоциация класса), см. правило А.7.1. класса «Луч» 2020. Следовательно, фирма СС ИПН изготовила данную яхту без наличия лицензии, т.е. контрафактным способом и данная яхта не может считаться яхтой класса «Луч».
3. Согласно сертификату СС ИПН, масса корпуса, включая корректирующие грузы, равна 67 кг. Однако, при контрольном взвешивании установлено, что масса корпуса равна 85,0 кг, что превышает минимальный вес корпуса по правилу класса «Луч» D.9.1. на 25 кг., т.е. на 41 %. Данный факт не считается нарушением правил класса «Луч», однако ставит владельца яхты в заведомо худшие условия по отношению к яхтам, имеющим в большинстве случаев массу корпуса в 60 – 62 кг.
4. При проверке отсеков плавучести яхты, согласно правилу класса «Луч» D.7.2., установлено, что в левом бортовом отсеке плавучести элементы аварийной плавучести объёмом 50 куб. дм. отсутствуют, а в правом ботовом отсеке плавучести отсутствует сливное отверстие, что препятствует инспекции отсека на наличие в нём элементов аварийной плавучести. Эти факты являются грубейшим нарушением правил безопасности плавания и поэтому данная яхта не может быть допущена к плаванию на воде.
5. При взвешивании шверта (правило класса «Луч» E.3.2.f) установлено, что вес шверта равен 4,0 кг, что на 0,5 кг легче минимального веса, предусмотренного правилами класса. Поэтому данный шверт не прошёл сертификационный контроль и не может быть применён в эксплуатации.
6. Максимальный выпуск шверта из корпуса равен 630 мм, что на 50 мм меньше максимального выпуска, разрешённого правилом С.8.1.2. и уменьшает рабочую поверхность шверта на 7,4 %, что в итоге ухудшает ходовые качества яхты и увеличивает угол крутизны яхты на лавировке.
7. Длина шверта по задней кромке равна 1000 мм, что на 06 мм менее 1006 мм по правилу E.3.2.c) класса «Луч».

8. Длина пера руля по задней кромке равна 518 мм, что на 04 мм меньше минимального размера, установленного правилом E.4.2.a) класса «Луч», поэтому данное перо руля, как не прошедшее сертификационный контроль, не должно применяться в эксплуатации.
9. Вес рулевого устройства в сборе равен 4,16 кг, что на 1,96 кг больше веса 2,2 кг, предусмотренного правилом E.4.2.g) класса «Луч», это в итоге увеличивает нагрузку на корму и ухудшает управляемость яхтой.
10. Положение пяртнерса мачты находится на расстоянии 2900 мм, что выходит на 05мм за пределы допустимого размера 2910 +/- 5 мм (правило класса «Луч» D.5.a), поэтому данная яхта не соответствует правилам класса «Луч».
11. Длина верхней секции мачты на 10 мм больше, установленной правилом F.3.3. класса «Луч» 3600 мм, длина нижней секции «Луч» на 12 мм больше, установленной правилом F.3.4. «Луч» 2865 мм, поэтому данные секции мачты не прошли сертификационный контроль и их нельзя использовать на соревнованиях.
12. На парусе отсутствует штамп производителя, с указанием серийного заводского номера и даты изготовления паруса – нарушено правило класса «Луч» A.10.7.
13. Нижняя петля рулевого устройства установлена на 22 мм в глубину корпуса от его конечной точки, вследствие чего следует считать, что продолжение корпуса на 22 мм от вертикальной линии крепления петель руля следует считать реданом, что запрещено правилом E.4.2.i) класса «Луч».
14. Владелец гр. Соловьёв В.И., согласно правилу A.9.4., имеет право предъявить производителю СС ИПН претензию на замену корпуса, оборудования, рангоута и паруса, как не прошедших сертификационный контроль.

#### **Общее заключение:**

**1. Из-за ошибок и упущений изготовителя Carbon Center ИП Назаров А.Д. не прошли сертификационный контроль корпус яхты (нарушены правила класса «Луч» A.7.1., D.5.a), D.7.2., E.4.2. и Приложение 1), шверт (нарушены правила класса «Луч» E.3.2.f), E.3.2.c)), руль (нарушено правило класса «Луч» E.4.2.a)), парус (нарушено правило класса «Луч» A.10.7), верхняя и нижняя секции мачты (нарушены правила класса «Луч» F.3.3. и F.3.4.).**

**2. Яхта с заводским номером RU – СС – 0064 – С20, изготовленная Carbon Center ИП Назаров Д.А., не соответствующая указанным выше правилам класса «Луч» 2020, не может считаться яхтой класса «Луч», а относится к посторонним плавающим средствам.**

Сертификационный контрольный обмер провёл Председатель Мерительного подкомитета Всероссийской федерации парусного спорта, Председатель технического комитета Ассоциации класса Дегтярёв Юрий Игнатьевич,  
Статус: меритель ВФПС № 1, Россия, г. Геленджик, ул. Грибоедова, 60 кв.7, тел.  
+7 978 109 49 27

Подпись мерителя:

Сертификационный контрольный обмер проводился совместно с мерителем ВФПС №29 Кармановым А.А., г. Таганрог и в присутствии владельца гр. Соловьёва В.И.

Дата обмера: 10 сентября 2020 года

Место обмера: г. Геленджик

М.П.

Приложения:

1. Правила класса «Луч» 2020
2. Сертификат на яхту «Луч» RU – CC – 0064 - C20
3. Протокол обмера паруса «Луч»
4. Свидетельство о поверке № 43-02-0299-20 от 28 августа 2020 года на весы ТВ-S-200.2
5. Паспорт на весы электронные ТВ-S-200.2, заводской номер 17332
6. Сертификат о калибровке № 43-04-464-20 от 27 августа 2020 года на рулетку SU23
7. Свидетельство Дегтярева Ю.И., мерителя ВФПС №1
8. Свидетельство Карманова А.А., мерителя ВФПС №29
9. Фотографии корпуса яхты, шверта, руля и паруса, сделанные при сертификационном контрольном обмере.