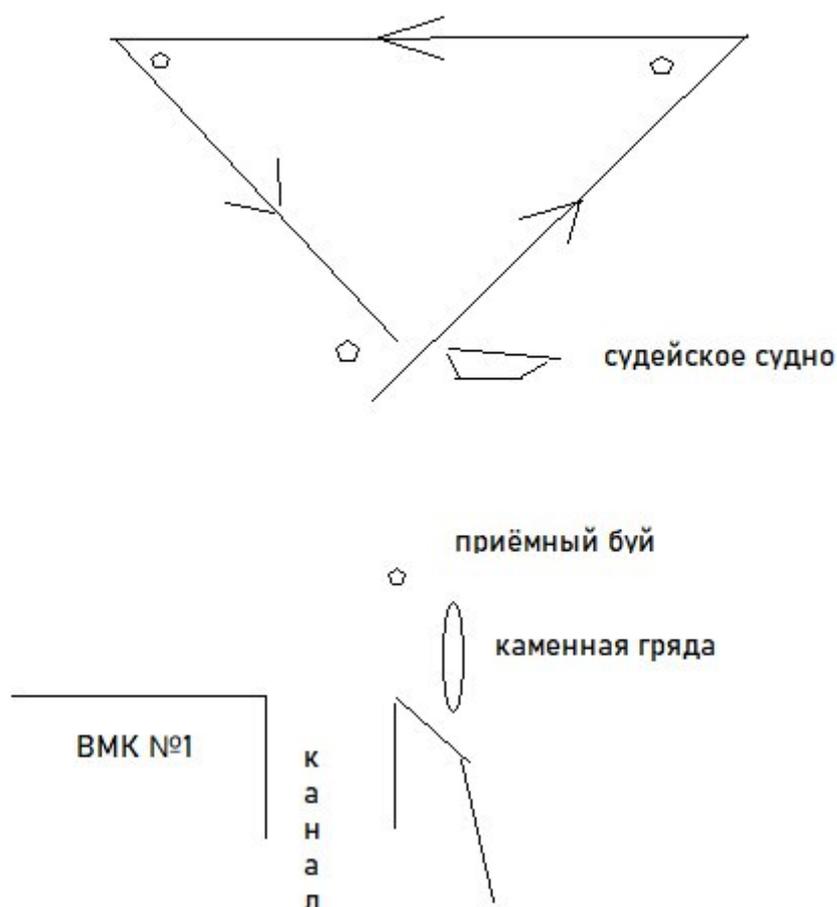


III слёт владельцев малых швертботов на базе водно-моторного клуба ВМК №1

2023 год.

Гоночная инструкция

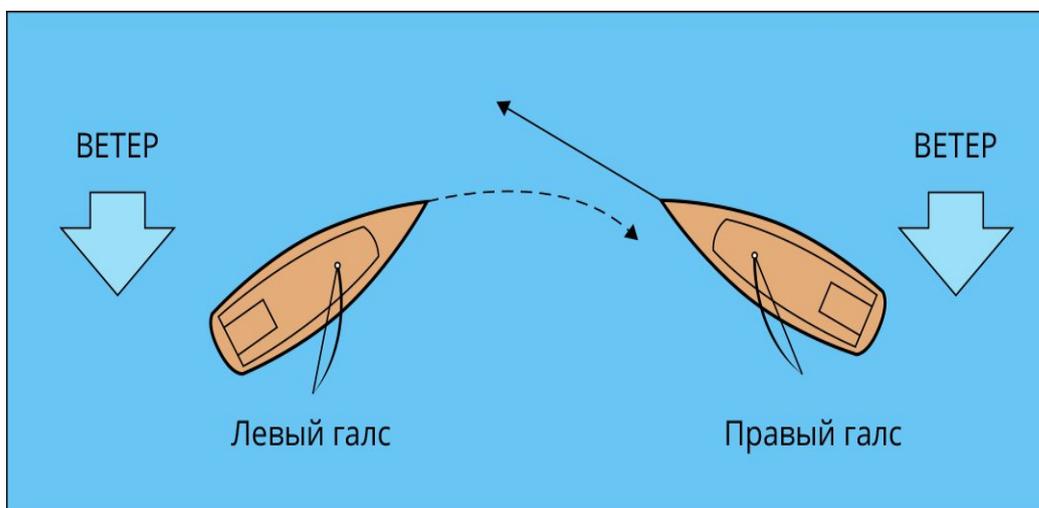
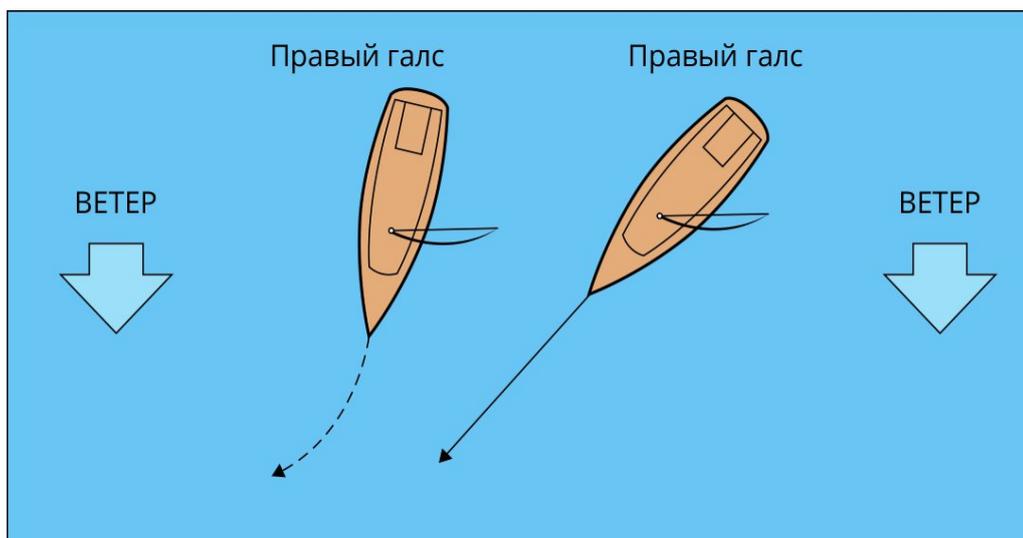
1. **Место и время проведения.** Гонка проводится на акватории Финского залива, в районе гавани водно-моторного клуба ВМК №1, 20.05.2023г. Начало стартовой процедуры 13:00.
2. **Участники.** Для участия в гонке допускаются однокорпусные парусные суда с жёстким корпусом. Максимальная длина судов 6,0 метров.
3. **Дистанция.** Дистанция гонки треугольная. Общая длина дистанции около трёх миль. Старт и финиш в двух кабельтовых к северу от приёмного буя ВМК №1. Линия старта и финиша обозначены судьейским судном и цветным буем. Точки поворота дистанции (поворотные знаки) обозначены цветными буями. У поворотных знаков могут находиться дополнительные судейские суда и суда с фотоаппаратами. Конкретное расположение буёв и направление огибания поворотных знаков определяются в день старта с учётом направления и силы ветра.



4. **Порядок старта.** Старт отдельный, по группам. Предварительно предполагается разбить участников на пять групп. Окончательное разбиение на группы будет определено в день старта по фактическому присутствию судов. Начало стартовой

процедуры для группы №1 в 13:00, для группы №2 в 13:10, для группы №3 в 13:20, для группы №4 в 13:30, для группы №5 в 13:40.

5. **Стартовая процедура.** Сигналы подаются при помощи горна и флага ВМК №1. В момент начала стартовой процедуры подаётся один гудок горном. Стартовая процедура начинается за одну минуту до старта. Через минуту после начала стартовой процедуры подаются два сигнала горном и отмашка флагом. После этого суда могут пересекать стартовую линию. Всем участникам рекомендуется иметь наручные часы с секундомером. Часы сверить с часами главного судьи.
6. **Правила расхождения.** Расхождение перед стартом и на дистанции происходит в соответствии с МПСС 72. Судно, идущее левым галсом уступает дорогу судну идущему правым галсом. Если суда идут одним галсом, то наветренное судно уступает дорогу подветренному судну.



Дополнительно: при огибании поворотных знаков нельзя их касаться. Так же нельзя «выдавливать» соперника под поворотный знак, пользуясь правом дороги. Следует посторониться и дать возможность другому судну обогнуть знак, если вы подходите к нему одновременно.

7. **Протесты и нарушение правил.** Гонка носит дружеский характер. Протесты не подаются и не принимаются. Вместе с тем приветствуется честное спортивное поведение. В случае очевидного нарушения правил: фальстарт, или касание поворотного знака, участник обязан сделать оборот на 360°. Но так, чтобы не мешать другим участникам гонки. В случае, если судья в момент старта

зафиксирует фальстарт, то он может голосом подать сигнал, например: «судно с синим корпусом – фальстарт!».

8. **Награждение.** Медалей и кубков для награждения не предусматриваются. Организаторы гонки полагают, что положительные эмоции от встречи и борьбы являются лучшей наградой для любителей паруса.
9. **Навигационные опасности.** Акватория, находящаяся восточнее линии между приёмным бумом и оконечностью восточной дамбы, ограждающей канал (в сторону Нижнего парка) опасна. Там находится подводная гряда камней.
10. **Общий порядок мероприятия.** В 11:00 суда должны быть спущены на воду и подготовлены к выходу. В 11:30 общий сбор, определение состава групп, уточнение дистанции, сверка часов. В 12:00 выход на воду. В 12:40 тренировочный старт. Будет проведён показательный старт на примере двух швертботов. Ориентировочное время окончания мероприятий на воде 15:30. Далее (предположительно в 17:00) предполагается совместный обед с обсуждением результатов, перетекающий в ужин. По результатам обсуждения может быть организована вторая гонка на следующий день, в воскресенье 21.05.2023г. с общим стартом.