



Старт из Тромсе.

NORD-NORGE

Почему Норвегия и почему северная?

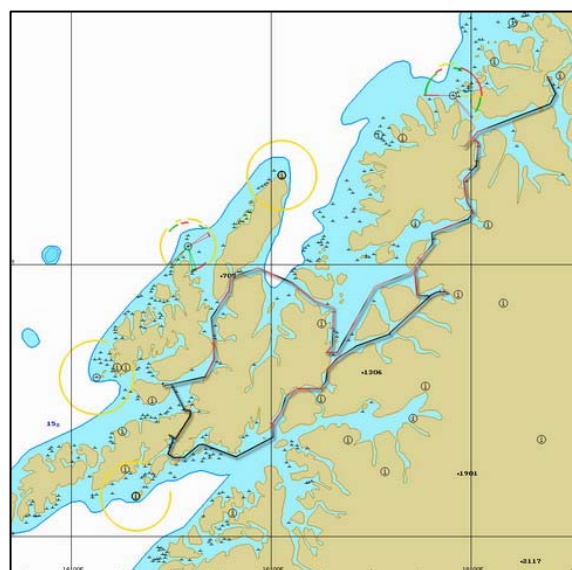
Предыдущий поход был в Турции в начале весны, и так получилось, что мы ходили и швартовались в основном ночью. Темно, ни черта не видно, — я утомился и решил в следующем походе исключить ночные переходы очень простым способом — отправиться туда, где ночи нет вовсе. За полярный круг — и чем севернее, тем лучше. В Белом Море мы уже бывали, поэтому решили посмотреть на норвегов. Нашел чартер в Tromse (произносится Трумсе), проплатились, получили визы (www.norvegia.ru). Загрузились в микроавтобус и поехали. Тула - Москва - Питер - Финляндия - Норвегия. Вышло трое суток и 2500км по автомобильному лагу. Сроки: с 5-го по 20-е июля 2006 года. Для справки: полярный день в Тромсе заканчивается 25-го июля.



Тромсе

Веселенький город, расположен на скалистом острове. Половину города занимает Университет и общаги (такие красивые домики). Засада случилась с помывкой. В центральной марине душ не работал, в отель нас не пустили (запасок был еще тот), кое-как нашли кемпинг — поплескались там.

- Канатная дорога <http://www.fjellheisen.no>.
- Под островом прорыты автомобильные тоннели, с развязками и светофорами — впечатляет.
- Рядом место, где в 1944-м англичане потопили «Тирпитц». Сам корабль еще в 50-ые растащили на металл, но при желании можно отыскать 10-метровые воронки от английских Толбоев. www.argo.net.au/andre/AussiessinkingTirpitz.html
- В городе есть Полярный Музей. Собрана всякая всячина, посвященная покорению Арктики. К слову, в Тромсе бывали экспедиции Нансена и Нобеля, Амундсена.
- Все местные понятно говорят по-английски, кроме совсем дремучих пенсионеров.
- Алкоголь в магазинах продается с 11 утра до 3-х часов дня, только по будням и за очень нескромные деньги. У нас был с собой (куплен в Финляндии).



Вид с моста через пролив Рисейсуннет.

Лодка

DUF0UR GIB SEA 37 2002 года стоит 2500Е в неделю. Чартер: www.boreal-yachting.no/

- Полный чартерный комплект. Правда, не было барометра. Газовый баллон пуст, кранцы плохо накачены.
- Дизельный обогреватель. Трубы для подачи теплого воздуха проведены во все каюты.
- Английских лоций нет. Только “Norwegian Cruising Guide” www.norwegiancruisingguide.com. Но она у меня с собой была
- куплена заранее в imray.com. Кому интересно, могу дать почитать. Остальные лоции только по-норвежски. Некоторые с картинками.
- Комплект путевых карт. Похоже, они не корректировались с последней войны. Только в том месте, где хозяин чартера, налетев на необозначенную скалу, утопил свою первую лодку, гордо нарисован жирнющий крестик.
- Как выяснилось впоследствии, в рулевом управлении присутствовал большой люфт. Из-за него автопилот даже на спокойной воде сходил с ума и начинал очень прилично раскачивать лодку. Автопилотом не пользовались.

Tromsø – Harstad

На юг решили двигаться проливами, не выходя в Атлантику.

Переход Tromsø – залив Lysbotnen 30NM.

В проливе Rysstraumen, напротив острова Ryoa, – узость. В пик приливного течения, когда оно достигает 6 узлов, в проливе возникают водовороты около 15 метров в диаметре. Попадая в такой водоворот, лодка резко меняет курс на 20-30 градусов. Феерично.

В залив Lysbotnen входим на цыпочках – вход достаточно широкий, но сам фарватер узкий, особенно в отлив, шириной метров 15. Знаками не обозначен. Зато бухта как укрытие – идеальна. Положили 2 якоря гуськом на глубину 17 метров. Наловили трески.



Залив Lysbotnen. Полночь.

Переход залив Lysbotnen – Finnsnes 20NM.

Заход в гостевую марину города Finnsnes довольно сложен – мели, надо за полмили прижаться к левому берегу. В марине узко, много лодок. Гостевого причала на всех не хватает. Есть душ и стиральные агрегаты. Душ автоматический: кидаешь монетку в 20 крон – получаешь теплую воду. Наши сэкономили: прицепили шланг от душа к раковине – там вода бесплатная, – и все помылись. Местные дети ловили треску прямо с причала, много. Потом у них рыба блесну откусила и, чтоб они не ревели, мы презентовали им десяток китайских крючков.

Я отправился в город на поиск веселых пабов. Веселых не нашел, нашел один тихий. Выпил кружку пива, оставались деньги еще на одну – попросил “one more” и получил совершенно непривычный для русского уха ответ: “enough!”. Как enough? Пытался убедить бармена, что мне много лет и одна кружка это далеко не enough. Но тетка за стойкой была непреклонна и начала куда-то звонить. Я счел за благо ретироваться. Расстроился. Поискал еще кабаков. Нету. Еще больше расстроился. Вернулся на лодку. Отвязались и поехали дальше на юг. Плата за стоянку 60 крон, но мы не платили, ибо деньги только по утрам собирают.

Переход Finnsnes – Dyroyhamn 25NM.

В Dyroyhamn небольшой заливчик, деревушка и хозблок. Гостевой плавучий понтон. Ненапряжно. В деревне попили чайку на 300 крон.

Переход Dyroyhamn – Harstad 25NM.

Удобный ветер в 5 баллов. В Харштаде гостевая марина. Сам город довольно крупный, много турья и кабаков. В этот день проводились соревнования рыбаков.

Прогноз-по-запросу

Прогноз погоды не передается по УКВ просто так. Только штормовые предупреждения на 16-том канале. Чтоб «опогодиться», надо связаться в определенное время на определенном канале с определенной метеостанцией. Над передатчиком висела схема каналов и станций, на норвежском. У меня за 2 недели так ни разу и не получилось запросить погоду по УКВ, проще обратиться к местным яхтсменам – у них очень ловко выходит. Мы, в основном, пользовались сайтом www.met.no (см. секцию Maritime). GPRS работает везде. Только в Тромсёе не работал ни GPRS, ни УКВ. Запрашивали прогноз у заходившего во фьорд круизного лайнера.



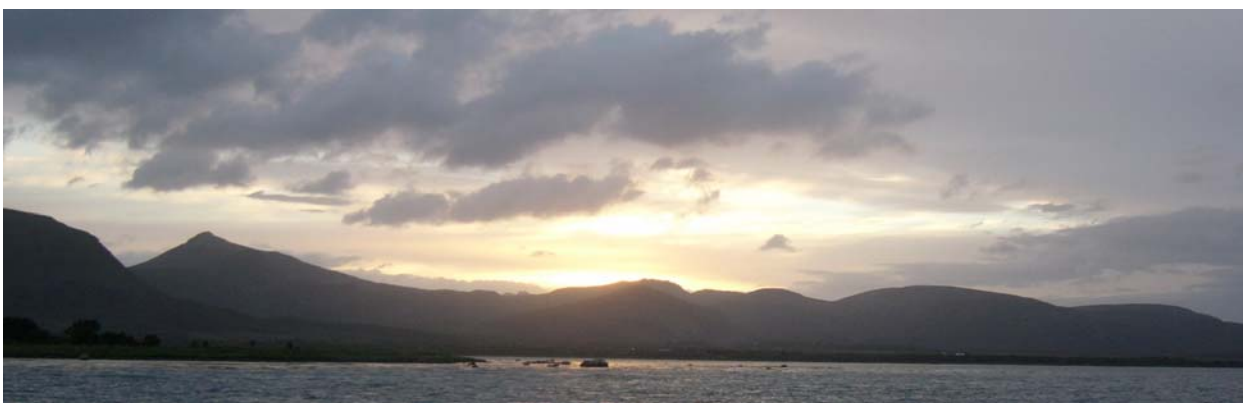
В проливе Tjeldsund.

Harstad – Stockmarknes

Harstad. Я забыл дома русский флаг. Поэтому пробежался в Харштаде по магазинам – искал, что бы такое повесить под краспицу, но ничего кроме норвежских и британских «юнион джеков» не нашел. Зато в городе обнаружился магазин с тканями. Работают в нем две скрюченные норвежки, лет по 90 каждой, по-английски ни слова не знают. Полчаса с ними жестикулировал, пока не пришла тетка пуговицы покупать, она все успешно перевела. Нитки, иглолка, белая, синяя и красная тряпка – и через час под краспицей развивался родной триколор. В городе встретился странный дом с подъездом, похожим на подземный гараж. В него как муравьи в муравейник втягивались люди с детьми и пакетами. Полюбопытствовал – тоннель. Уходит в гору на 200 метров, в конце каверна, а в ней устроен бассейн. Впечатляет.

Переход Harstad – Risøyhamn 30NM.

Подняли флаг. Отпраздновали. И решили съездить посмотреть на птичий базар – по лоции в пяти милях от Харштада. Ну посмотрели – чайки как чайки. Не возвращаться же обратно, тем более что, как только мы отчалили, какой-то немец сразу занял наше место. Стоянка стоит 80 крон, но заплатить просто-напросто забыли. Двинулись на восток к заливу Анн фьорд. Ветер сначала был в корму. Потом начал усиливаться и зашел на галфвинд, к моменту выхода в Анн фьорд раздуло до 30 узлов. Приличных стоянок в округе нет, надо было или идти против ветра в глубь Анн фьорда, или пересекать его и стоять в Risøyhamn. Выбрали второе – идти 10 миль, волна прямо в борт, стоит подрифленная генуя. Качает, но пассажиры держатся. Подходим к проливу Рисейсуннет, навигация сложная: пролив широкий, но фарватер узкий и длинный – больше мили. Завел движок, чтоб ноутбук с картой покормить. Через 5 минут дизель замигал лампочкой «я перегрелся». Вот блин, не вовремя, впереди узость, на парусах не сунешься. Поставили плавучий якорь и полезли разбираться, что случилось. Похоже, из-за качки в систему охлаждения попал воздух, а на малых оборотах движка помпа не могла его прокачать. Разобрались, но половина команды к этому моменту уже кормила ихтиандров. Прошли узость, сразу за ней – деревушка и деревянный причал. С удобной подветренной стороны ошвартован француз. Пришлось вставать с наветра. Утром по корабельному времени нарисовался местный пенсионер на форде. Вид потертый, в зубах самокрутка. Рассказал, что раньше работал недалеко на (тут дословно) civil rocket base, вместе с русскими. Как я понял, он бывший АСУшник, очень интересовался картой в нашем ноутбуке и жаловался на маленькую пенсию.



Аннфьорд.

Переход Risøyhamn – Sortland 20NM.

Дальше на юг, проливом Рисейсуннет. Городок Sortland. Стояли в приличной марине с сауной, кафешкой, WiFi и обслуживающим персоналом. Калитка для выхода на причал закрывалась на замок. WiFi до лодки не добивал, приходилось ноут под дождем в контору носить. Стоянка стоит 150 крон. Мы заплатили! Честно!

Рядом магазинчик – норвежский вариант сельпо. Поразил большой выбор недопитых бутылок: виски, джин, коньяк, а жидкости в каждой – на донышке. Зачем так, не знаю. Может, для украшения жилищ?



Город Gibostadt.

Переход Sortland – Stockmarknes 18NM.

Еще дальше на юг. Почти сразу начало раздувать в морду, появились неприятная короткая волна и признаки укачки. Спрятались в небольшом хорошо укрытом заливе. На якоре. Делать нечего, закинули удочки. Улов: полведро селедки и треска. Селедку солить, треску жарить. Мня...

К полуночи ветер подкис, идем дальше.

Заходим в Stockmarknes одновременно с большим круизным теплоходом. Я покрутился, пока он дизеля не остановил. Ну его к демонам – заход узкий, по центру мель, закинет нас на нее – прощай отпуск. В глубине гостевой плавучий причал. Подходим – матка боска – на берегу кабак в два этажа: дым коромыслом, музыка, девки чуть из окон не вываливаются. Быстренько ошвартовались, переоделись, идем...

На входе здоровущий негр описывает стенку. Три девицы под окном. Первая молвит по телефону. Телефон выпадает, она его поднимает, он опять выпадает и т.д. Вторая плашмя лежит на асфальте. Третья... даже рассказывать стесняюсь. Короче, мы потоптались-потоптались и пошли к себе на борт допивать финскую водку.

Стоянки и швартовка

Чем южнее, тем больше стоянок.

Наиболее удобны плавучие понтоны в закрытых молами маринах. В таких местах всегда есть вода и электричество. Стоянка стоит 60-80 крон.

Плавучие понтоны в незакрытых местах некомфортны, особенно если глубина не позволяет поставить лодку с подветренной стороны, ибо понтон имеет свой, отличный от лодки, период качки.

Часто встречаются не плавучие деревянные причалы. Доски в них уложены вертикально с большим зазором. Зазоры очень аккуратные – как раз в размер кранца. Если оставить кранцы в вертикальном положении, они сразу уходят в причал и перестают работать кранцами, поэтому их надо вешать горизонтально. В первую швартовку к такому причалу я почти не спал – сказался недостаток опыта хождения в водах с приливами, – перевязывал концы по мере подъема воды. Потом освоился: привязывал лодку двумя концами в районе миделя, один заводил на пирс как можно дальше вперед, второй соответственно назад.

Удобных якорных стоянок мало. В редкой бухте можно найти комфортную для якоря глубину и хороший (как это будет по-русски?) swing root. Часто встречаются мертвые якоря. Но большинство не внушает доверия – они скорей подходят для маленьких моторных лодок.

Stockmarknes – Lodingen

Stockmarknes. 6 дней позади, решили сделать передышку. Осмотреться, что к чему. В городе одна улица, кроме магазинов на ней есть описанный выше паб, морской музей, туристический офис с душем и заправка. Заправились: дизель стоит 1.44Е. Помогли ошвартоваться норвежской яхте – места у пирса не осталось, она к нам бортом встала. Лодка 10 метров в длину, красивая, палуба – тик. На борту муж, жена и кошка. Поговорили: посудина 52-го года постройки, корпус – бетон, водоизмещение 12 тонн. Эх, жалко, фотки не получились. Капитан по моей просьбе запросил погоду по УКВ.

Втроем отправились в паб пивка употребить. Стоим у стойки – выбираем, все дорого – жаба душит. Подходит потомок викингов, блондин, глаза голубые, только ростом не вышел – 1.70, не больше. «Вы, – говорит – из России? Я люблю русских, айда пивом угощу». У этого потомка оказалась русская жена, из Архангельска. Пивом угостил на славу, а потихоньку и другие потомки стали в паб подтягиваться. Базар начался. За политику, за море, за женщин. Живая музыка. В общем, неплохо посидели.



Потомки викингов

Переход Stockmarknes – Trollfjorden 21 NM.

Следующее утро. Прогноз неблагоприятный: gale, 8 баллов. Почесал репу. Если сегодня дальше на юг не уйдем, придется той же дорогой в Тромсе возвращаться. Не хочется. В общем, плюнул, отвязались и поехали на Тролльфьорд смотреть. Проливом на юг. Дует в морду, идем на дизеле. Тролльфьорд. Вход узкий-узкий – по бокам скальные стенки, с палубы они кажутся вертикальными, высота на глаз 300-400 метров. Дальше фьорд расширяется, горы отступают и немного выполаживаются. Кажется, что находишься на дне глубокой кастрюли, впечатление усиливает крышка – облачность такая низкая, что верхушек гор не видно. Ветер усилился до 40 узлов. Пошел дождь, иногда переходящий в ливень. Со всех сторон на скалах начали набухать ручьи, водопадики. Через 3 часа скалы в некоторых местах стали казаться белыми от воды.

В конце фьорда деревянный причал и автоматическая ГЭС, к ней проложены трубы из озера наверху. Людей нет. Есть таблички «якорей не бросать: подводный кабель». Ошвартовались к электростанции. Обедаем. Ждем погоды. Сотовая связь не работает. УКВ тоже не может пробиться из кастрюли. Раз в час в фьорд заходят круизные теплоходы, разворачиваются и уходят. У одного из них спросили погоду. Ответ был неразборчив.

Переход Trollfjorden – Digermulen 5 NM.

Показалось, что ветер подкисает. Отошли на 5 миль южнее. Еще южнее видно открытое море и волны, разбивающиеся на рифах у входа в пролив. Швартуемся к плавучему понтону. Очень неудобно – с подветренной стороны глубины не хватает. Ветер не успокаивается – 35-40 узлов. Плохо надутые кранцы не работают. Несколько раз лодка прикладывается бортом к понтону. Хорошо, что у него деревянный привальный. Завожу конец на противоположный берег и оттягиваю лебедкой.

Переход Digermulen – Lodingen 35 NM.

Выходим в открытое море. Ветер стих, но полая 3-метровая волна еще держится. Поворачиваем на восток. Здесь лежит архипелаг из сотни мелких островов – к сожалению, названия этого чуда природы вспомнить не могу. Огибаем архипелаг и идем дальше ко входу в пролив Tjeld Sund. Здесь расположен город Lodingen с большой, но забитой лодками мариной. Гостевой причал нашли только со второй попытки.

Приливы и течения

Высота прилива до 3-х метров. В некоторых фьордах и проливах наблюдается сильное, 6-7 узлов, приливное течение – например, в проливах Rysstraumen и Tjeldsund. В остальных тоже есть, но менее выраженное – 1-2 узла.

Lodingen - Tromso

Lodingen – Salangsverket 55NM.

Переход примечателен проливом Tjeldsund с сильным встречным течением. Стояли около острова Storoya на мертвом якоре. Ветер 20-25 узлов, дождь. Долго искали, кто отвечает за заправку.

Salangsverket – Senja Sailing Club 35NM.

Утром был сильный ветер и волна, потом попутный штиль.

Senja Sailing Club – Tromso 50NM.

Senja Sailing Club – очень ухоженная марина. 100 лодок. Ни одного человека. Вода, электричество. Долго искал, кому отдать деньги. Нашел объявление примерно такого содержания: «Здрасьте, добро пожаловать в Senja Sailing Club, положите 40 крон в почтовый ящик ниже. Если вы пользовались электричеством, добавьте еще 20 крон». Положили! Честно!

По пути в Тромсе порывались пару раз остановиться, но места попадались не удобные. В ленивом темпе добрались до Тромсе, встали в центре, в порту. Рядом встали немцы, сказали, что собираются на Шпицберген. Потом норвежская молодежь на «Нефрите» подтянулась.

Тромсе.

Второй раз город поразил обилием туристов и кабаков. Туристов подвозят круизные теплоходы, в тот день их было сразу два. А в кабаках живьем делают неплохой рокабили.

С помывкой опять вышла засада. В марине водопровод так и не починили, это при том что плата за стоянку просто зашкаливает – 400 крон. На следующий день сдали лодку и, потеряв надежду по-человечески помыться, побросали

шмотки в родной минибас и дернули в Швецию. На самой границе расположен горнолыжный центр, к лету он линяет и превращается в гольф-клуб. Там нашлись сауна, дешевая еда и спиртное.



В заливе Tjeldsund

Остальное

Погода. В июле-августе должна быть хорошая. Нам просто не повезло. Если кто был на Онежской регате в 2006-м – ее поморозил тот же атлантический циклон.

Деньги. В магазинах принимают только норвежские кроны (1 крона = 4.5 руб) и кредитные карты. Валюту меняют в банках, но по выходным они не работают.

Еда. Наши цены умножить на 5. Мы везли контрабандой тушенку и гречку.

Рыбалка. Треска, сельдь атлантическая, сайда, сайра, палтус, семга на воблер. На троллинг или на вертикальное блеснение на тяжелые глубинные воблеры, осминожки или вертикальные блесны.

Алкоголь. От 600 крон за поллитра. Продается только в специальных магазинах с 11 утра до 3-х часов дня, только по будням. Пиво есть в супермаркетах, от 30 крон за банку.

Купаться. Не приходилось. С собой брали неопрен, маску и ласту, на случай наматывания ботвы на винт. Слава богу, нырять не понадобилось. Очень холодно.

Заброска. Прорабатывал еще 2 варианта заброски:

Через Осло самолетом.

Через Мурманск автобусом или самолетом.

Люди. Подозреваю, что у всех норвегов отпуска в июле, поэтому так мало местного населения встречалось.

Ссылки

Чартер в норвегии:

<http://www.boreal-yachting.no/>

<http://www.arcticyacht.com/English/>

<http://www.sailingyachts.com/scandinavia/>

<http://www.nautic-sailing.no>

Ссылки по теме:

<http://www.athropolis.com/>

<http://www.cellular-news.com/coverage/norway.php>

<http://www.havna.com>

Морской каякинг:

<http://home.online.no/~b-svi/lofoten/turmallofoten.html>



Д.Робустов. 2007г. <mailto:robustov@mail.ru>

Фото: Ф.Матасов, С.Семенюк, Д.Робустов.