

И.о. директора Департамента государственной
Политики в области обустройства пунктов пропуска
Через государственную границу
М.А. Кокаеву

Уважаемый Михаил Анатольевич!

В рамках общественной компании по восстановлению пункта пропуска маломерных судов через государственную границу РФ по северному берегу Финского залива я ознакомился с Вашим ответом г. Бондаренко А.В. (исх.Д 23/49-ПГ от 16.06.2020).

В своём письме Вы пишете, что оператор порта Выборг отказывается от восстановления инфраструктуры, необходимой для того, чтобы маломерные суда могли проходить пограничный контроль в морском грузо-пассажирамском пункте пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Выборг.

Видимо неуместно напоминать, что государственная граница является важнейшим атрибутом государства, наравне с конституцией, правительством, армией. Поэтому граждане нашей страны вправе ожидать, что правительство способно организовать пересечение государственной границы там, где это удобно и безопасно, независимо от позиции частной компании. Тем более, что на практике речь идёт о восстановлении на прежнем (или другом) месте небольшого понтона. Трудно удержаться от замечания, что государственный аппарат сам создал проблему бюрократического характера и теперь не может её решить. Как заметил в своём недавнем интервью В.В. Путин «хотите завалить дело – создайте комиссию». Если же дело упирается в приобретение понтона, то яхтсмены Санкт-Петербурга готовы организовать сбор средств.

Заинтересованная общественность Северо-Запада всё же надеется, что Министерство Транспорта Российской Федерации доведёт дело до конца и организует безопасный и удобный пункт пропуска через государственную границу для маломерных судов по северной границе Финского залива. Поэтому рассчитываю, что Вы проинформируете в ближайшее время о дальнейших шагах в этом направлении и конкретных сроках для их реализации.

С уважением,
К.Б. Макаров